

5 ENE 1932

273467



273467

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención, por 20 años, solicitada a favor de Don José A L E G R E Sender y Don Julián P É R E Z Diez, ambos de nacionalidad Española, residentes en Barcelona, calle de Valencia numero 24, por " PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISTRIBUIDORES DE LOS MOTORES DE AUTOMOVILES ".

La presente Patente de Invención se refiere a unos perfeccionamientos en los distribuidores de los motores de automóviles:

Es conocido que los soportes del delco de los vehículos automóviles continuamente están oscilando por la transmisión de las vibraciones del vehículo. Ello se puede corregir por aumento de la longitud del soporte, con lo que se aumenta la superficie de manguito del delco introducido en el soporte y se mejora su estabilidad.

Con esta solución debería haberse empleado en las piezas de origen del vehículo y los soportes son de poca altura, era preciso encontrar una solución, según la cual pudiera disminuirse y evitarse la transmisión de vibraciones al delco. Ello se consigue con el soporte, objeto de la presente Patente de Invención.

El soporte está constituido por un manguito cilíndrico hueco,

- 2 - 273467

300



con brida exterior para sujeción al cuerpo del motor, que presenta en su interior la cavidad cilíndrica de ajuste del cuello cilíndrico de la cabeza rotativa de sujeción de la vaina del delco.

20 El manguito cilíndrico hueco, presenta en su extremo superior un reborde en forma de saliente anular que se encaja en el interior de la regata anular de la cara inferior de la cabeza rotativa.

25 La superficie cilíndrica interior de la ranura de la cabeza rotativa, presenta una regata para encaje de un aro elástico de presión, que sirva para evitar la extracción de la cabeza rotativa al enlavarla en el borde inferior del reborde saliente del manguito cilíndrico soporte.

30 La superficie lateral del reborde anular del manguito soporte presenta una ranura en la que se aloja un aro abierto elástico, cuya superficie exterior hace presión en las paredes interiores de la ranura de la cabeza rotativa, evitando las inclinaciones del plano de la cabeza.

35 La superficie de deslizamiento de la cabeza rotativa, con relación al soporte, se engrasa por un conducto abierto al exterior en la cabeza rotativa que comunica con la canal anular de engrase practicada en la corona de la superficie superior del soporte.

40 La canal de engrase principal comunica con las ranuras verticales de engrase de las superficies cilíndricas acopladas, del soporte y cuello de la cabeza rotativa.

La cabeza rotativa presenta una ranura radial, cuyos bordes laterales se prolongan según unos salientes simétricos respecto a la ranura, que están atravesados por un pasador, cuyos extremos



45 roscados llevan las tuercas de regulación que permiten el mayor o menor cierre de las ramas de la cabeza rotativa sobre el cuello del delco.

El pasador de unión de las ramas de la cabeza rotativa sirve para suspensión de la brida puente, que lleva el saliente para
50 accionamiento en el caso de avance automático.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica del soporte para delco, objeto de la presente Patente de Invención.

La figura 1, es un corte transversal y las figuras 2, 3 y 4 ,
55 muestran la vista lateral, la vista en planta por la cara superior y vista en planta por la cara inferior. La figura 5, es una vista de la pieza soporte desprovista de la cabeza rotativa.

Siguiendo los diseños vemos la cabeza rotativa constituida por un aro -1- partido en sentido radial según un corte -2-. Los extremos del aro contiguos a la ranura se prolongan según los salientes -3- y -4-, simétricos con relación a la ranura. Estos salientes son atravesados por el pasador -5- en cuyos extremos roscados se adaptan las tuercas -6- y -7-, que permiten regular el cierre del aro partido por aproximación o separación de sus dos
65 ramas.

Estas mismas tuercas sirven de sujeción a los laterales de la pieza puente, de saliente central -8- que presenta el orificio -9- al que se fija la varilla reguladora del avance de encendido.

El manguito del soporte tiene un cuerpo cilíndrico -10- que ,
70 en su parte inferior, lleva el reborde con plano horizontal -11- con orificio -12- para su sujeción al motor.

La cabeza rotativa presenta un cuello cilíndrico -13- como prolongación de su cara interior, que se ajusta en la cavidad cilíndrica

273408



drica del cuerpo cilíndrico del soporte, apoyándose el borde inferior -14- del cuello de la cabeza en el resalte -15- del cambio de sección del conducto cilíndrico del soporte. El soporte presenta en su boca un reborde o pestaña circular perimetral -16-, de anchura correspondiente con la regata -17- de la cara inferior de la cabeza a la que se ajusta. La cabeza es giratoria pero queda retenida, evitándose su extracción vertical, en virtud de un anillo de presión -18- encajado en una regata anular -19- de la cabeza y que hace el efecto de retención contra la superficie inferior de la pestaña circular perimetral del soporte.

Las oscilaciones laterales de la cabeza rotativa producidas por la repercusión de las vibraciones del vehículo, se evitan por la existencia de una canal -20- practicada en la superficie lateral del reborde de la pestaña -16-, en la que se aloja absorbiendo las vibraciones o esfuerzos laterales, que de esta forma no se transmiten a la cabeza.

En cuanto al engrase se efectúa a partir del orificio -22- de la cabeza rotativa, que comunica con un conducto vertical -23- cuya boca inferior da a una canal circular de engrase -24- que por los conductos acoplados -25- comunica con la ranura del aro elástico -21-. A la vez otra ranura radial -26- comunica la ranura circular -24- con las regatas de engrase vertical -27-, practicadas en la superficie cilíndrica de ajuste de la cavidad del soporte con relación al cuello cilíndrico de la cabeza rotativa.

Se fabricarán los perfeccionamientos en los distribuidores de los motores del automóvil, con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.



===== N O T A =====

273467

Se reivindica como objeto de esta Patente:-

105 1ª.- Perfeccionamientos en los distribuidores de los motores
de automóviles, caracterizados porqué el soporte está constituido
por un manguito cilíndrico hueco, con brida exterior para suje-
ción al cuerpo del motor, que presenta en su interior la cavi-
dad cilíndrica de ajuste del cuello cilíndrico de la cabeza ro-
110 tativa de sujeción de la vaina del delco. El manguito cilíndrico
hueco presenta, en su extremo superior, un reborde saliente
anular, que se encaja en el interior de la regata anular de la
cara inferior de la cabeza rotativa. La superficie cilíndrica
interior de la ranura de la cabeza rotativa, presenta una rega-
115 ta para encaje de un aro elástico de presión, que sirva para
evitar la extracción de la cabeza rotativa al enclavarla en el
borde inferior del reborde saliente del manguito cilíndrico
soporte. La superficie lateral del reborde anular del manguito
encajado en la regata anular de la cara inferior de la cabeza ro-
120 tativa soporte, presenta una ranura en la que se aloja un aro
abierto elástico, cuya superficie exterior hace presión en las
paredes interiores de la ranura de la cabeza rotativa, evitando
las inclinaciones del plano de la cabeza.

2ª.- Perfeccionamientos en los distribuidores de los motores de
125 automóviles, según reivindicación anterior, caracterizado porqué
la superficie de deslizamiento de la cabeza rotativa con relación
al soporte, se engrasa por un conducto abierto al exterior en la
cabeza rotativa que comunica con la canal anular de engrase prac-
ticada en la corona de la superficie superior del soporte. Esta
130 canal está comunicada, mediante conductos practicados en el re-
borde anular, con el alojamiento del aro elástico abierto, cuyas

273467

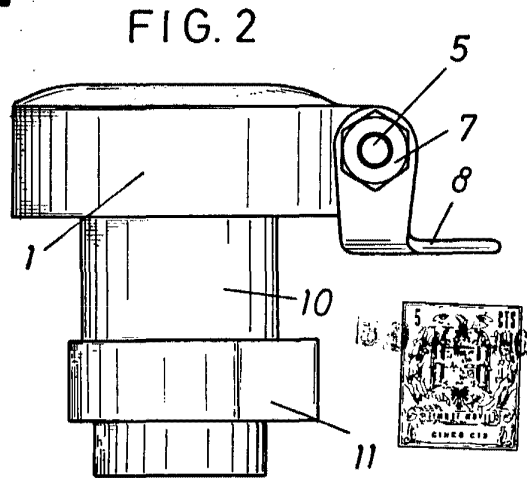
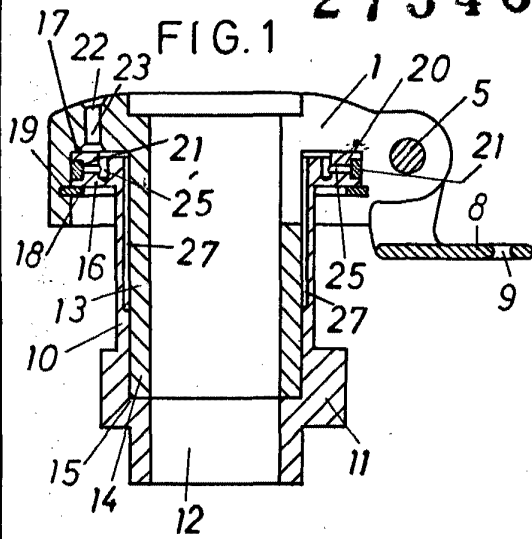


FIG. 3

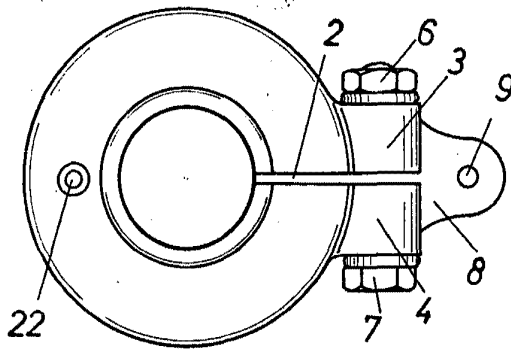


FIG. 4 273467

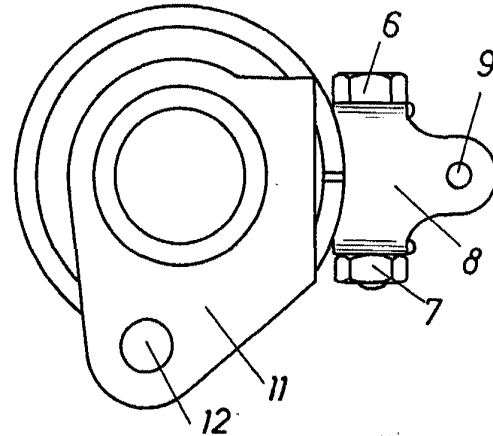
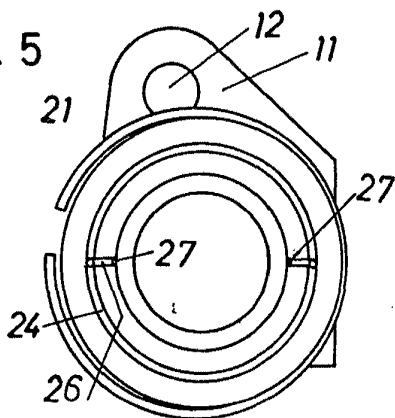


FIG. 5



Don Jose Alegre Sender y Don Julian Perez Diez OC. ANGELES

IRL

Jose Alegre Sender

ESCALA VARIABLE.