

25

PATENTE DE INTRODUCCION QUE POR DIEZ AÑOS SE SOLICITA EN ESPAÑA A FAVOR DE CAUCHO TECNICO, S.A., SOCIEDAD ESPAÑOLA, DOMICILIADA EN AL CALA DE HENARES (MADRID) Km. 25 CARRETERA MADRID A BARCELONA, POR: "DEFENSAS PARA MUELLES".

M E M O R I A

=====

El objeto de esta Patente está divulgado en el extranjero y es fabricado por la firma inglesa THE GOODYEAR TYRE & RUBBER COMPANY .- 17 STRATTON STREET, LONDON, W.I. y consiste en unos tubos de goma que se instalan en los muros de los diques como defensas.

5

En España nada se ha evolucionado sobre esta materia, se siguen usando como medios de defensa de los muelles, los clásicos sacos terreros, tablones de madera y últimamente ruedas de automóviles usados. Todos estos medios

10



273465

15 son de mucha menos eficacia en cuanto a la pro-
tección del muro del muelle se refiere y de --
más costosa conservación, porque a estos ele--
mentos les ataca la acción del tiempo y el mar
y a la madera las termitas.

20 Las cualidades esenciales para unas defen-
sas de este género, son que tengan una larga y
eficaz vida de servicio, lo que se traduce en
resistencia a la abrasión, capacidad para re--
sistir cargas de choques y la propiedad de so-
portar el aplastamiento sin deformación perma-
nente.

25 Estas cualidades para la perfecta conser-
vación de los muelles, y para que no salgan da-
ñados los barcos, la ofrece el objeto de esta
Patente con la que se efectúa los atraques sua-
vemente, se detiene el "rechinamiento" y contri-
buyen a la absorción de energía é igualmente -
30 es beneficioso en cuanto al coste de conserva-
ción porque estos elementos resisten la abra--
sión.

35 Esencialmente consiste en unos tubos de -
goma de forma cilíndrica, cuadrada ú otra, de
distintas medidas de largos, gruesos y anchos
por cuyo hueco interior se pasa una cadena pa-
ra la sustentación al muro del muelle. La mate-
ria prima empleada en la fabricación de este -



273465

40 elemento ha de ser de caucho sintético de primera calidad, ya que tiene que resistir para -
que no se rompa ni agriete o deforme por los -
45 choques de las embarcaciones, asimismo para --
que no se destruya por los agentes atmosféricos
y principalmente por las aguas del mar, las al
gas y otros.

Estas defensas, en su instalación adquie-
ren diversas formas, derivadas de las caracte-
rísticas del muelle y de los barcos que han de
atracar en ellos, así, en un muelle en espigón
50 del tipo de pilastras, para descarga de barca-
zas, los tubos se disponen verticalmente sobre
las mismas y su diámetro está en relación con
la anchura de las pilastras. Son útiles estas
defensas para toda clase de muelles, arrimade-
55 ros, descargaderos, postes de anclaje y amarre
para navíos y la disposición de las mismas es
suspendidas por una cadena dotada de dos arpones
para la sujeción por clavazón al muro del mue-
lle.

60 La disposición de estas defensas es varia-
ble, puede ser horizontal, vertical, diagonal
en segmentos angulares, curvados, o dispuestos
por capas de dos, tres ó más elementos.

En el dibujo que se acompaña, en las Figs.
65 1 y 2 se expresa una sección en planta del tu-



273465

bo y las Figs. 3 y 4 un ejemplo de ejecución.

70

Se hace constar que el tamaño y la longitud, grosor ó sección de estos tubos o defensas es variable é igualmente el caucho de que están fabricados, ya que está en consonancia con el trabajo a realizar, climas, y forma de los muelles sobre los que han de instalarse, - siendo los puntos nuevos sobre los que se demanda protección los consistentes en las siguientes

75

REIVINDICACIONES
=====

80

1ª.- Defensas para muelles caracterizadas por consistir en unos tubos de forma cilíndrica, cuadrada ú otra, de distintas secciones y longitudes, adecuadas al esfuerzo a realizar y a las características del muelle ó poste de amarre en el que han de instalarse, elaboradas a base de goma sintética de primera calidad, de cualidades resistentes a la abrasión y con capacidad para resistir cargas de choque y con la propiedad de soportar el aplastamiento sin deformación permanente.

85

90

2ª.- Defensas para muelles, según reivindicación anterior, caracterizadas porque por el interior de estos tubos se pasa una cadena en cuyos extremos lleva dispuesta unos arpones



273465

95

que se clavan en el muro del muelle para su --
adaptación al mismo; pudiendo instalarse estos
elementos en cualquier forma de las requeridas
según el uso y forma de los muelles, vertical,
diagonal, en sucesivas capas, en segmentos an-
gulares ó en combinaciones diversas.

3ª.- "DEFENSAS PARA MUELLES".

La presente Memoria consta de CINCO HOJAS
mecanografiadas a doble espacio, por una sola
cara, de NOVENTA Y OCHO LINEAS y UNA HOJA DE -
PLANOS para su mejor comprensión.

Madrid, 5 de Enero de 1.962

P.A.



HOJA UNICA

CAUCHO TECNICO S.A.

PATENTE DE INTRODUCCION

273405

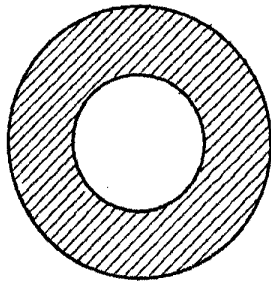


FIG. 1

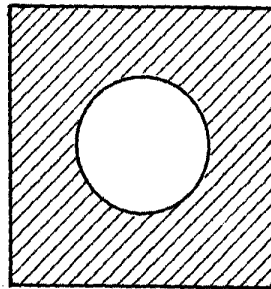


FIG. 2

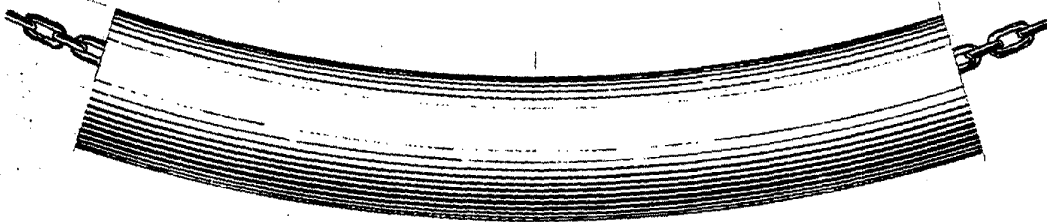


FIG. 3

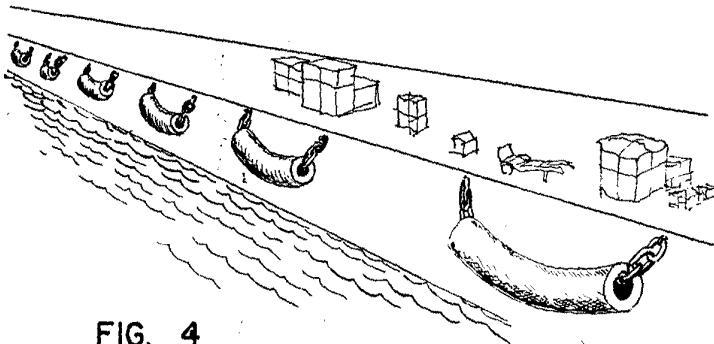


FIG. 4

ESCALA VARIABLE
MADRID-ENERO-1962