

19 ES	11 NUMERO	16 Y
	21	
	22 FECHA DE PRESENTACION	
	11 - Julio 1983	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 DIC. 1983

30 PRIORIDADES	32 FECHA	39 PAIS
31 NU. EP		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62B 3/12

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"CARRITO DOMESTICO MEJORADO"

61 SOLICITANTE (S)
D. MANUEL REYES EGIDO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
C/. Rey Sancho, nº 10, 2º, 1ª - PALMA DE MALLORCA

62 INVENTOR (ES)
D. MANUEL REYES EGIDO

73 TITULAR (ES)
D. MANUEL REYES EGIDO

74 REPRESENTANTE
D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. MANUEL REYES ECIDO

Nacionalidad: Española

Domicilio: C/. Rey Doncho, nº 10, 2º, 1º
PALMA DE MAYORCA

Objeto: "CARRITO DOMESTICO MEJORADO"

Prioridad:

.....

.....

MEMORIA DESCRIPTIVA

En el curso de la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del plano adjunto, vamos a describir las circunstancias que concurren en un carrito doméstico mejorado del tipo que comúnmente se usa para la compra en el mercado o para cualesquiera otros usos, para lo que resulta igualmente idóneo y que ofrece unas características de utilidad y novedad tal y como requiere el vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial, para otorgar a su titular el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial en España.

El carrito objeto de este Modelo ofrece como



De base arriba del carrite, hace que este bastidor de des-
 lincamiento entre en contacto con las aristas de los esca-
 lonas, tal y como se muestra en el gráfico, y al bien el
 muelle -10- ejerce una función amortiguadora en esta fase de
 deslincamiento, se consigue con este bastidor -11- que cualquiera
 de las ruedas -14- rebasen la arista de un escalón, el ex-
 presado bastidor está en contacto con las aristas de uno
 o dos escalones, constituyendo a modo de plano inclinado,
 a través del cual el descenso es suave, sin brusquedades,
 y aun cuando este bastidor ceda ligeramente de su posi-
 ción normal, ello se hace de una forma sencilla y sin brus-
 quedades.

Es evidente que la inclusión de este dispositi-
 vo en los carritos, ha de ser extraordinariamente bien
 acogida, especialmente por las señoras, y en ocasión de
 que lleve bastante peso, puesto que de esta forma no tie-
 nen que verificar esfuerzos para la retención del carrite
 en el salto de escalón a escalón, como ahora se produce,
 puesto que el apoyo del carro sobre los escalones, ejerci-
 do por el bastidor de deslincamiento suaviza y hace cómodo
 su descenso.

Suficientemente descrita la estructura objeto -
 de este Modelo, sólo nos resta manifestar que según varia-
 bles las circunstancias de materiales, tamaños y formas -
 de las partes descritas, siempre y cuando estas posibles
 variaciones no afecten a su esencialidad, que queda reco-
 gida en la siguiente

principal característica, que lo diferencia y a la vez lo
hace infinitamente superior a todos los existentes en el
mercado que, para el descenso o ascenso por una escalera,
15 lleva a efecto esta maniobra con una extraordinaria suavidad, sin que se produzcan los clásicos golpes bruscos que se producen en los restantes carritos cuando se los hace descender por una escalera, poniendo en peligro la integridad de los objetos que acarree sino que, por el contrario
20 este descenso se realiza con toda suavidad, con sólo retener al carrito por su normal asidero y dejar que éste se vaya deslizando suavemente cual si lo hiciera por un plano inclinado, sin brusquedades ni golpes violentos.

Para facilitar la comprensión de las características que ofrece este carrito perfeccionado, se ha estimado oportuno acompañar una lámina de dibujos, en la que se ofrece un caso práctico de realización, con la natural advertencia de que este ejemplo debe ser estimado con el más amplio carácter y sin limitación alguna.

En la lámina de dibujos, la figura superior muestra el perfil de una escalera y al carrito con la estructura objeto de este Modelo, desliziéndose con toda suavidad, en tanto que en la figura inferior y a mayor escala se nos muestra al carrito en alzado lateral.

Haciendo referencia a las figuras del plano señalamos con -1- al bastidor de la base que, por la parte de delante y en el punto medio ofrece montada la pequeña rueda direccional y de giro libre que señalamos con -15-.

Sobre el expresado bastidor -1- se elevan lo -

40

que podríamos llamar pies -2- con los muelles -3- con los que se atenúa los movimientos bruscos del carrito, señalando con -4- el punto de unión de los soportes posteriores al bastidor -5- que conforma en la parte superior el asiento para arriastro del carrito.

45

En la parte anterior y articulada directamente sobre el mismo bastidor -1- encontramos al bastidor de viga -6-, que articulado en -7- con su muelle correspondiente ejerce una acción de sostén o retención de la balsa del carrito o caja -8-, siendo fácil de separar este bastidor de retención describiendo los movimientos que se nota la flecha de los dibujos.

50

Con -9- señalamos a un tubo que partiendo del punto medio del larguero anterior del bastidor -1-, tras una ligera incurvación se resuelve horizontal hacia la parte posterior, disponiendo en su último tramo de un muelle -10- que apoya sus extremos, por un lado en un tope situado sobre el tubo -9-, y por otro sobre el bastidor -11- de deslizamiento, que se encuentra solidarizado con unas pequeñas planchas -12- que posibilitan su giro sobre el eje -13- de las ruedas posteriores -14-.

55

60

La acción distansera del muelle -10-, hace que el bastidor de deslizamiento -11-, se encuentre permanentemente en posición que podríamos llamar abierta o de uso, dato es formando un ángulo que siendo agudo es relativamente abierto con respecto a las patas posteriores -2-, si bien cuando desciende el carrito por una escalera (ver figura 1ª del plano), dada la posición normalmente inclina-

65

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

100 1º.- Carrito domotico mejorado, del tipo que -
está constituido por un bastidor rectangular de base, con
una ruedecilla de giro libre en la parte media del largue-
ro anterior, para dirección del vehículo y con el par de
ruedas posteriores de mayor resistencia, que se caracteri-
za porque sobre el bastidor de base se elevan verticales
unos tubos provistos de muelles arrollados para mejor sostén
105 de la bolsa o recipiente del carrito, que en la parte
anterior dispone de un bastidor articulado sobre el lar-
guero delantero de la base, afectado por un muelle y que
retiene, con ligera presión el bolso o recipiente solida-
rio del carrito, disponiendo asimismo de un tubo que par-
110 tiendo del punto medio del larguero anterior de la base,
se eleva ligeramente en un doble accionamiento, proyectándose
se horizontalmente hacia atrás, donde conecta, con inter-
vención de un muelle con un bastidor de deslizamiento, -
constituido por un tubo en forma de U invertida, cuyos ex-
115 tremos descensan en sendas pletinas que son cruzadas por
el eje de las ruedas posteriores, y cuyo bastidor de des-
lizamiento está conectado a la distensión del precitado -
muelle, cuya resistencia vence este bastidor cuando el ca-
rrito se desliza por una escalera, puesto que el bastidor
120 por su longitud se apoya constantemente sobre las aristas
de uno o dos escalones, de forma que su descenso se reali-

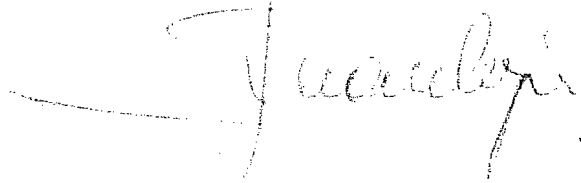
125
se como si lo hiciera por un plano inclinado e independientemente de las ruidas posteriores, las cuales sólo giran cuando entran en contacto con la superficie del siguiente escalón y hasta que rebasan la arista del mismo, pero en todo este descenso el apoyo del carrito se hace a través del bastidor de descenso que balletes se eliminan toda brusquedad en este deslizamiento. Y

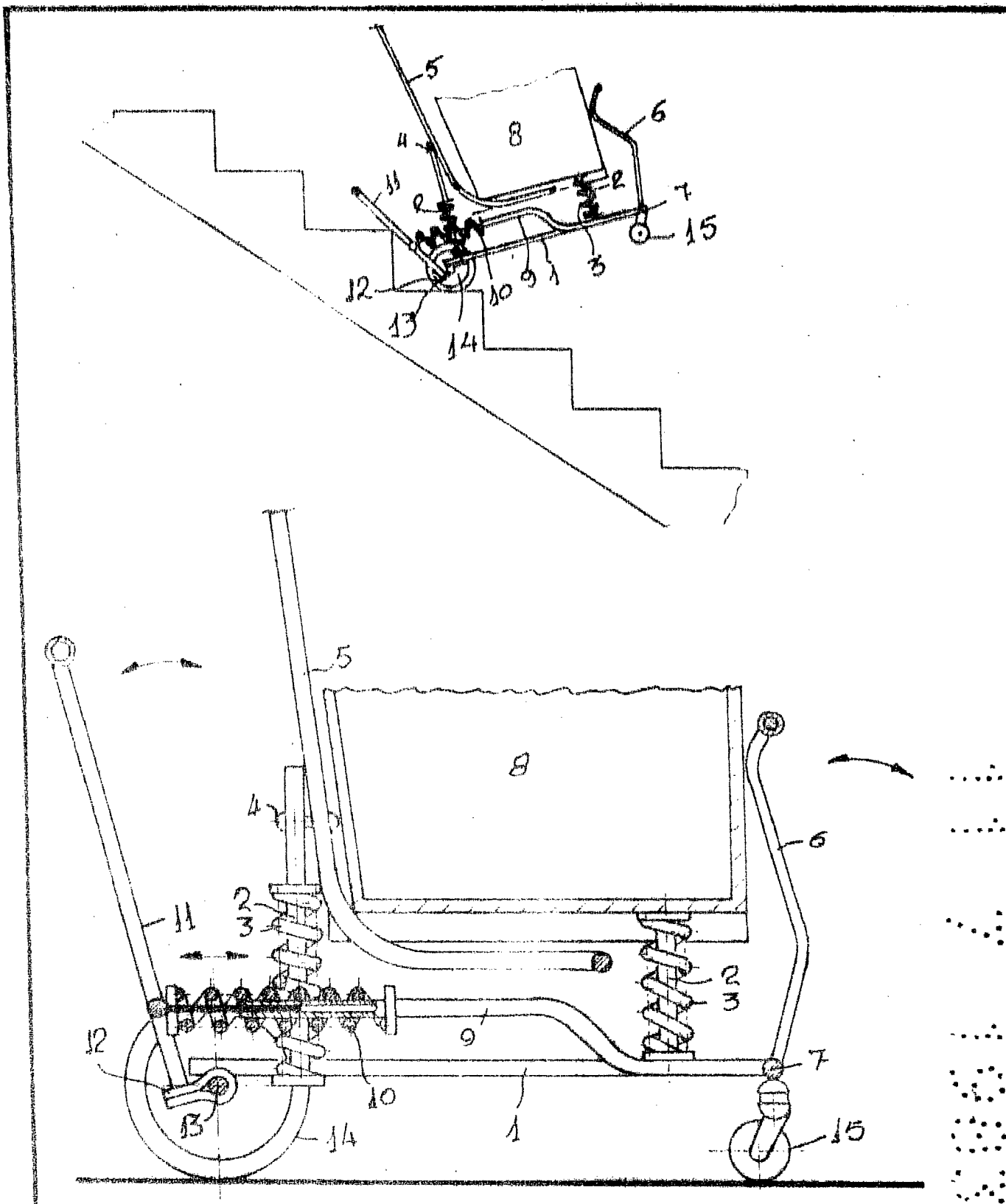
130
2º.- "CARRITO DOMESTICO MEJORADO", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva, y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas, escritas e mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 133 líneas.

Valencia, a 7 de Julio de 1.981

Por autorización del interesado,





Escala variable

Madrid, junio 1983

P.A.

Manuel Reyes