

273361

273361



M e m o r i a   D e s c r i p t i v a

---

Correspondiente a una PATENTE DE INVENCION que por un periodo de veinte años para toda España, se solicita a favor de la r.s.

S A G A R D U I   S.A.

domiciliada en Bilbao (Vizcaya) Campo de Volantin nº 14, por

"UN SISTEMA DE VALVULA DE SEGURIDAD PARA HORNOS EN COCINAS DE GAS".

---

La presente PATENTE DE INVENCION tiene por objeto la protección en España de un nuevo sistema de válvula de seguridad para hornos en cocinas de gas.

Para una mayor claridad, haremos la descripción con referencia al plano que unido a la presente memoria se acompaña.

Está constituida por tres partes o piezas principales que son:

- a). Conjunto pulsor.
- b). Cuerpo de válvula, y
- c). Automático de cierre.

273361



El conjunto pulsor, está formado por el pulsador -2-; muelle de retroceso -3-; junta tórica -4-; arandela de retención junta -5- y eje impulsor o vástago -6-.

El cuerpo de válvula -1-, comprende el alojamiento -7- para el conjunto pulsor; salida de gas -8-; alojamiento de un electroimán -9-; entrada de gas -16- y asiento válvula de cierre -10-.

Por último, el automático de cierre lo constituye una válvula de cierre o asiento -11-; conjunto electroimán -12-; termopar -13-; cuerpo para fijación de bulbo -14-, y bulbo o terminal -15-.

El electroimán, formado por una armadura de hierro dulce sobre la que se enrolla un inducido, está todo ello en el interior de la cápsula -12- que mediante un racor se sujeta a la base del cuerpo que constituye el grifo del horno.

De la cabeza de la cápsula -12-, sale un pequeño eje con muelle, en cuyo extremo lleva una válvula de asiento -11- provista de una arandela de goma para asegurar la estanqueidad.

Sobre la válvula de asiento -11-, puede actuar un vástago metálico -6-, que aparece unido solidariamente a un pulsador -2-, cogido en el frontis de la cocina, inmediatamente debajo de la manecilla del horno.

El pulsador -2-, viene forzado por un muelle -3- que actúa en sentido inverso al de la válvula de asiento -11-, o sea hacia la parte exterior del frontis.

De la cápsula -12- que encierra el electroimán, arranca un conductor que constituye el termopar -13- y que termina en una cabeza moldeada o bulbo -15- destinado a ser expuesto directamente al fuego del quemador del horno.

En su posición inerte, el conductor de entrada de gas -16- procedente de la rampa, queda interrumpido por la válvula de asiento -11-, que en su posición normal, cierra el paso de salida de gas -8- hacia el grifo del horno.

Si se aprieta con el dedo el pulsador -2- hacia dentro, el



vástago -6- actua sobre la cabeza de la válvula de asiento -11-, obligándola a retroceder, y estableciendo así comunicación entre  
45 el conducto de entrada de gas -16- procedente de la rampa, y el de salida hacia el grifo que alimenta el quemador del horno. Mientras la válvula de asiento -11- ocupa esta posición la alimentación del horno será continua y la combustión constante.

Al calentarse el bulbo -15- expuesto directamente al fuego  
50 del quemador del horno, se eleva la temperatura del termopar -13- y en virtud de un fenómeno electrofísico, se genera una corriente eléctrica en el inducido del electroimán. Esta corriente, al iman-  
tar la armadura sobre la que se enrolla, posee fuerza suficiente para atraer al extremo opuesto de la válvula, es decir la placa a  
55 la que se halla unida por medio de un eje solidario. Mientras el electroimán sigue atrayendo a la mencionada placa y por consecuencia a la válvula de asiento -11- podrá dejarse de ejercer presión con el dedo sobre el pulsador -2-, por cuanto la fuerza del electroimán, cumplirá idéntico cometido y mientras el horno siga encendido  
60 el imán continuará atrayendo a la placa y la válvula dejará paso libre a la alimentación de gas.

Con este sistema de válvula se elimina de una manera segura la peligrosa acumulación de gas que se produce en los hornos de las cocinas, cuando se apagan por cualquier causa.

65 De ocurrir esto, o sea que por cualquier caso fortuito se apagara el horno, entonces descenderá automáticamente la temperatura en el termopar -13- y a los pocos segundos desaparecerá la corriente que circulaba por el electroimán y al dejar por este motivo de ser atraída la placa solidaria a la válvula de asiento -11-, esta  
70 última, en virtud de la fuerza del muelle que actua sobre la misma, volverá a su posición inicial y cerrará instantánea y automáticamente la alimentación de gas.

Lo expuesto, puede ser objeto de modificaciones de detalle siempre que las mismas no alteren ni cambien de un modo esencial la  
75 naturaleza de la patente de invención.

N O T A 273361

30



Descrita que queda la PATENTE DE INVENCION se considera que su objeto debe de recaer sobre las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 80 Primera: UN SISTEMA DE VALVULA DE SEGURIDAD PARA HORNOS EN COCINAS DE GAS caracterizado por llevar una armadura de hierro dulce, sobre la que se enrolla un inducido, constituyendose de esta forma un electroimán que se aloja en el interior de una cápsula, la cual mediante un racord se sujeta a la base del cuerpo que constituye el
- 85 grifo del horno.
- Segunda: UN SISTEMA DE VALVULA DE SEGURIDAD PARA HORNOS EN COCINAS DE GAS, caracterizado por la reivindicación primera y porque de la cabeza de la cápsula ya reseñada, sale un pequeño eje con muelle intercalado, en cuyo extremo lleva dispuesta una válvula de asiento,
- 90 provista de una arandela de goma para asegurar la estanqueidad.
- Tercera: UN SISTEMA DE VALVULA DE SEGURIDAD PARA HORNOS EN COCINAS DE GAS, caracterizado por las reivindicaciones anteriores y porque sobre la válvula de asiento, puede actuar un vástago metálico, que aparece unido solidariamente a un pulsador, cogido en el frontis de
- 95 la cocina, inmediatamente debajo de la manecilla del horno, y cuyo pulsador, viene forzado por un muelle que actua en sentido inverso al de la válvula de asiento.
- Cuarta: UN SISTEMA DE VALVULA DE SEGURIDAD PARA HORNOS EN COCINAS DE GAS, caracterizado por las reivindicaciones anteriores y porque
- 100 de la cápsula que encierra al electroimán, según reivindicación primera, arranca un conductor que constituye el termopar, al que va unido un cuerpo de fijación de bulbo, rematando en una cabeza moldeada o bulbo, destinado a ser expuesto directamente al fuego del quemador del horno.
- 115 Quinta: UN SISTEMA DE VALVULA DE SEGURIDAD PARA HORNOS EN COCINAS



DE GAS, caracterizado por las reivindicaciones anteriores y por que al oprimirse el pulsador, ya reivindicado, su vástago, actua sobre la cabeza de la válvula de asiento, obligandolo a retroceder y estableciendo así comunicación entre el conducto de entrada  
120 del gas procedente de la rampa, y el de salida hacia el grifo que alimenta el quemador del horno.

Sexta: UN SISTEMA DE VALVULA DE SEGURIDAD PARA HORNOS EN COCINAS DE GAS, caracterizado por las reivindicaciones anteriores y por que al calentarse el terminal o bulbo, según reivindicación cuarta,  
125 se eleva la temperatura del termopar, generándose una corriente eléctrica en el inducido del electroimán, y cuya corriente al imantar la armadura sobre la que se enrolla, atrae al extremo opuesto de la válvula, es decir la placa a la cual se halla unida por medio de un eje solidario, y mientras el electroimán sigue atrayendo  
130 a la placa y en consecuencia a la válvula de asiento, puede dejarse de ejercer presión sobre el pulsador, por cuanto que la fuerza del electroimán, cumple el mismo cometido que la fuerza que se aplicaba mecánicamente.

Séptima: UN SISTEMA DE VALVULA DE SEGURIDAD PARA HORNOS EN COCINAS  
135 DE GAS, caracterizado por las reivindicaciones anteriores y por que mientras el horno esté encendido, el imán, continuará atrayendo a la placa y la válvula dejará paso libre a la alimentación de gas, pero al apagarse el horno por cualquier circunstancia, descenderá automáticamente la temperatura en el termopar, desapareciendo  
140 do a los pocos instantes la corriente que circulaba en el electroimán y al dejar de ser atraída la placa solidaria a la válvula de asiento, esta última en virtud de la presión del muelle que actua sobre la misma, volverá a su posición inicial y cerrará instantáneamente y automáticamente la alimentación de gas.

145 OCTAVA: UN SISTEMA DE VALVULA DE SEGURIDAD PARA HORNOS EN COCINAS DE GAS.

27336 1 30

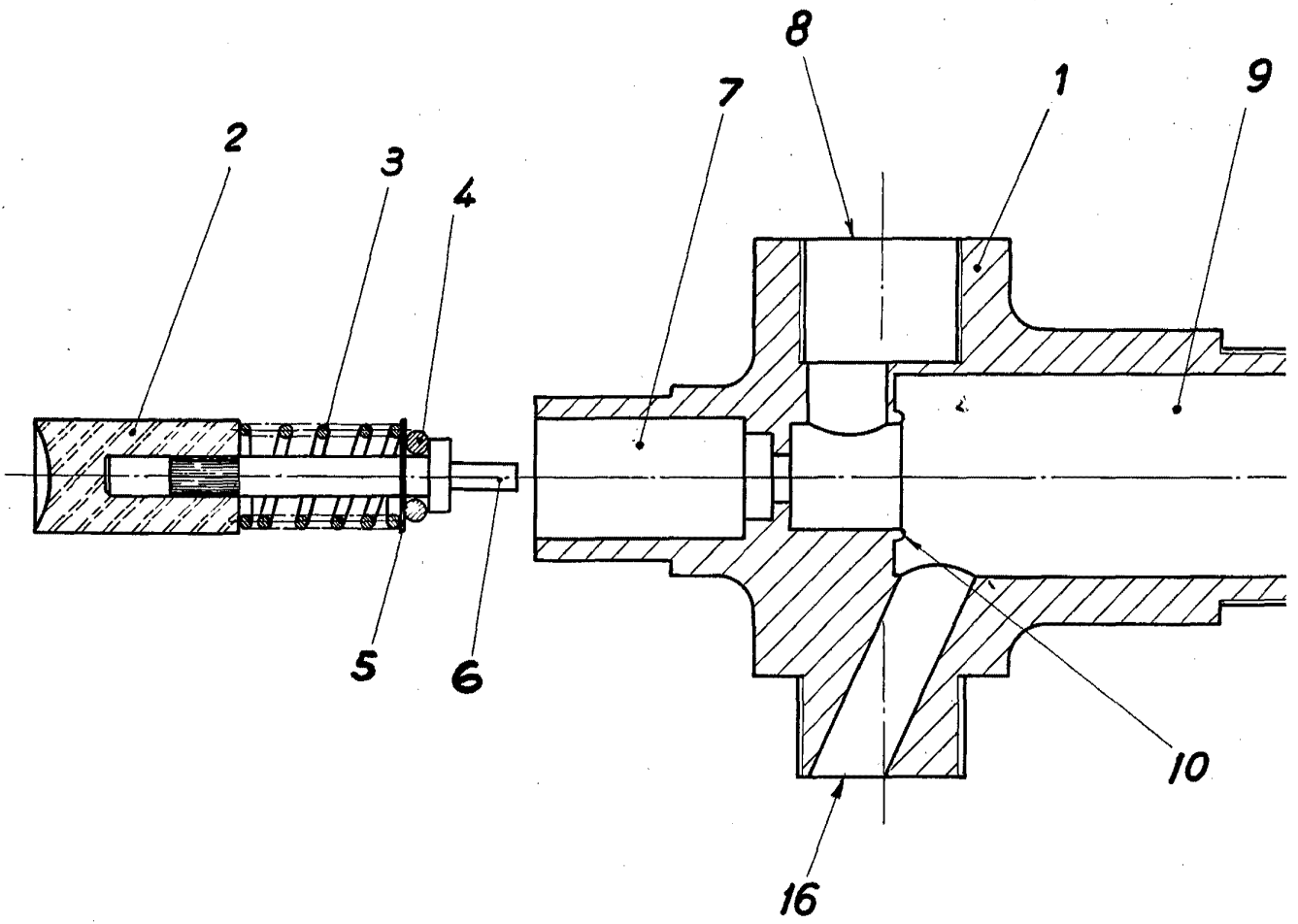


Todo ello tal y como queda descrito en la presente memoria, que consta de seis hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, y del plano que unido a la misma se acompaña.

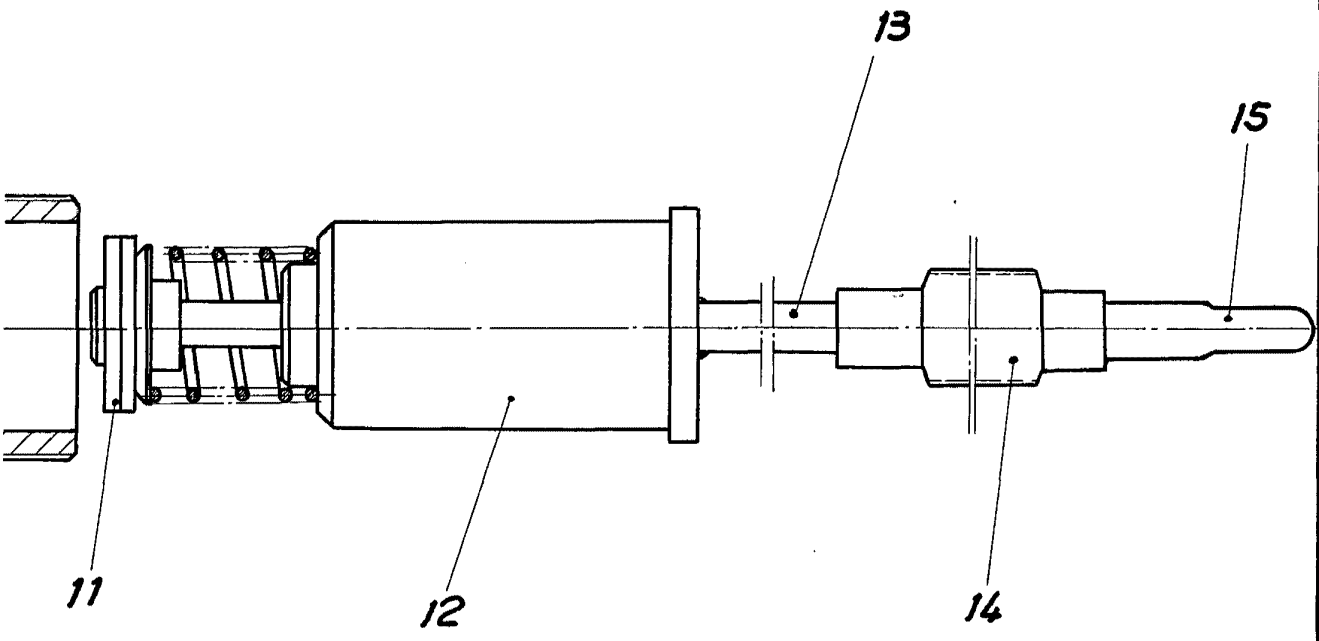
Madrid a 30 de Diciembre de 1.961

JUAN DEL VALLE  
P.P.

273381



Escala variable



Madrid, 5 de Diciembre de 1961

J. L. VILLÉ

P.S.

*[Handwritten signature]*