



29
273338

CERTIFICADO DE ADICION

que por veinte años, para España y sus Posesiones se solicita a favor de Don José MORILLON De Cos, de nacionalidad española, domiciliado en Madrid (España), Calle de Alcalá, 152, por: "PERFECCIONAMIENTOS APORTADOS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUMERO 264.973, por: "MEJORAS INTRODUCIDAS EN CIERTOS DISPOSITIVOS ANTI-DESLUMBRANTES DE LOS VEHICULOS".

Memoria descriptiva

La presente descripción tiene por objeto ciertas modificaciones que mejoran las condiciones de funcionamiento, aumentando su solidez en el ingenio objeto de la Patente Principal número 264.973.

5 La articulación de una placa de material translúcido antideslumbrante a la visera interior del vehículo puede efectuarse de distintas formas, siendo especialmente interesante el sistema de bisagra que se expone en los perfeccionamientos objeto de esta Memoria.



273338

Mediante los mismos perfeccionamientos se logra un funcionamiento seguro de la articulación, siendo posible inmovilizar la placa de material translúcido antideslumbrante en una determinada inclinación útil para el conductor o viajero que está sentado frente a ella.

Sustancialmente los aludidos perfeccionamientos se materializan en una barra conformada en U que articula la placa antideslumbrante con la visera, pasando el citado eje por dos espacios circulares que forman dos piezas adecuadamente dobladas para formar dicho espacio, estando dichas piezas convenientemente fijadas a la visera mediante tornillos y los extremos del cuerpo en U solidarios de la placa antideslumbrante, o viceversa.

Seguidamente y para la mejor comprensión, se describirán los repetidos perfeccionamientos con referencia los dibujos que se acompañan, en los que se ilustra sencilla y esquemáticamente, una forma de realización susceptible de cuantas modificaciones de detalle no supongan una alteración fundamental en la esencialidad propuesta.

En dichos dibujos:

La figura 1 corresponde a una vista de la

273338



visera y de la pantalla antideslumbrante articuladas en ángulo recto, viéndose de perfil la visera.

35 La figura 2 representa una sección de la anterior figura según II - II en la que no está representada la visera.

La figura 3 ilustra una preferente solución para fijar articuladamente la visera al marco del parabrisas, y

40 La figura 4 representa el mismo objeto en vista lateral.

De acuerdo con el ejemplo ilustrado, a la visera -1- que llevan la mayoría de los vehículos, se hace solidario el redondo -2- de conformación en U, que se hace pasar a través de dicha visera -1- asegurando el acoplamiento por apropiados medios de sujeción -3-.

50 La base de la U del eje -2- pasa a través de dos espacios ligeramente cilíndricos -4- que forman dos piezas planas -5-, cada una de las cuales está convenientemente doblada cerca de su parte media, siendo dicho doblado interior y exteriormente de conformación cilíndrica, formándose abrazaderas que facilitan el giro, e incluso, la retención en una determinada angulación,

55

273338



Para lo que, las dos caras enfrentadas de la pieza -5- pueden aproximarse a voluntad mediante la actuación sobre una palomilla, hasta aprisionar a la pieza -2-, lo que permite dejar a dicha pieza en la posición deseada, que es lo mismo que dejar la pantalla antideslumbrante con la inclinación oportuna.

Las piezas -5- son solidarias de la pantalla antideslumbrante, a la que se ajustan mediante apropiados tornillos -8-. Al accionar sobre la palomilla -6- se aproxima solamente una de las ramas de la pieza -5-, puesto que la otra es solidaria de la pantalla -7-. El material de las piezas -5- es, por lo tanto, ligeramente elástico.

Ambas piezas -5- están dispuestas en la pantalla -7- convenientemente separadas para sujetar perfectamente a la pieza -2- y permitir el giro fácil de esta última apoyándose en los agujeros cilíndricos -4-.

La visera -1- puede ser montada preferentemente con óptimos resultados sobre la parte superior del marco del parabrisas mediante unas articulaciones de saliente -9- y brida de fijación -10-.

273338



Cada saliente -9- tiene conformación en horquilla mediante dos orejas paralelas, entre las que puede girar libremente y ser retenida en el momento oportuno la oreja correspondiente de cada pieza -11-, terminada asimismo en horquilla, entre cuyas ramas es fijada la visera -1- mediante prisioneros -12-,

85 Todo ello puede ser claramente apreciado en las figuras 3 y 4.

90 En general, podrán variar la forma, materiales y dimensiones en consonancia con el carácter no limitativo del ejemplo ilustrado, quedando comprendidas en el espíritu de la realización inventiva todas aquellas modificaciones de detalle que no supongan una alteración fundamental de sus características esenciales.

95

NOTA

El Certificado de adición que por veinte años para España y sus Posesiones, que se solicita, deberá recaer sobre las siguientes

100

273338



130

da con la primera, respecto a la que puede ser inmovilizada por aprieta, cuya segunda pieza retiene por su extremo libre al borde de la visera, introducido entre dos orejas y fijado allí mediante un prisionero.

3ª.- "PERFECCIONAMIENTOS APORTADOS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUMERO 264.973, por: "MEJORAS INTRODUCIDAS EN CIERTOS DISPOSITIVOS ANTIDESLUMBRANTES DE LOS VEHICULOS".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva, que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara a la que se acompaña una de planos para su mejor comprensión,

Madrid. 29 DIC. 1961

Carlos Castells

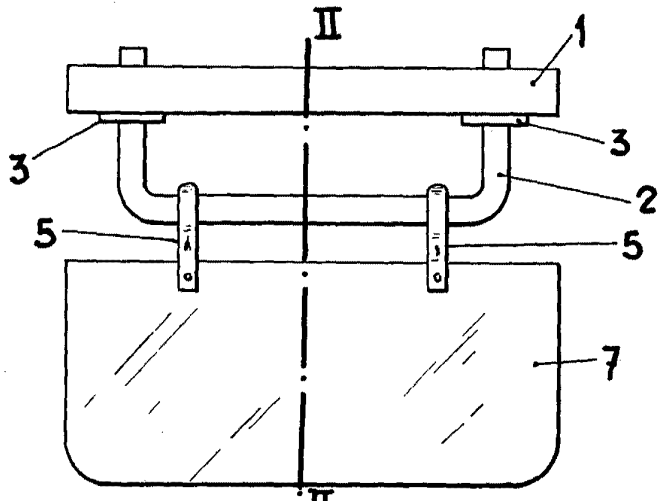


Fig. 1

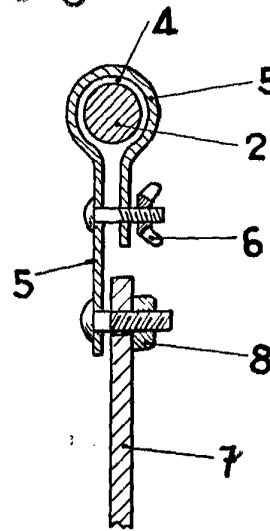


Fig. 2

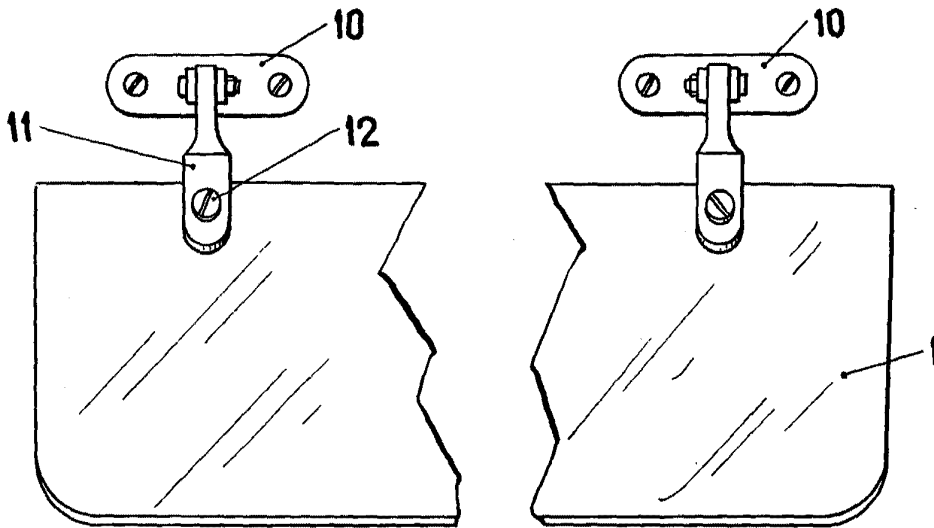


Fig. 3

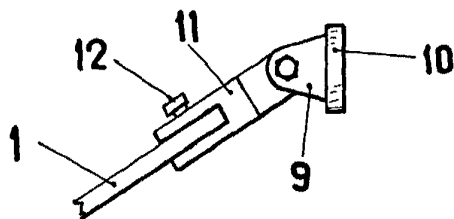


Fig. 4

Madrid, 29 DIC. 1961

ESCALA VARIABLE

Jose Morillon