

- 1 -



273328

## *Memoria Descriptiva*

*para*

una patente de INVENCIÓN, por veinte años,

*a favor de*

r.s. Aranzábal, S.A.,

*-sociedad española-*

*residente en*

Vitoria

Castilla, 24,

*por:*

" Mejoras en la construcción de cojinetes de  
bancadas para motores Diesel."

Inventor: Mederic Dupont; de nacionalidad francesa.



273328

La presente patente de invención se refiere a mejoras en la construcción de cojinetes de bancadas para motores Diesel, mediante cuyas mejoras se eliminan los inconvenientes de las disposiciones actualmente conocidas.

5 Como es sabido, dichos cojinetes normalmente están sujetos a la placa de fundación por dos o cuatro espárragos o tirantes de acero, que trabajan en tracción alternativa y cada uno lleva en su extremidad superior una tuerca, para apretar el correspondiente tapón del cojinete.

10 Cuando estando el motor completamente montado, es necesario asegurar su mantenimiento, desmontando para verificación o revisión los citados cojinetes, es difícil soltar las tuercas de los espárragos y retirar el tapón de su sitio.

15 Además, la disposición actual exige dejar en cada pared transversal del bastidor, encima de cada cojinete, una abertura suficiente para facilitar el montaje y desmontaje de dichos cojinetes, sin tener que quitar el bastidor de la placa de fundación.

20 Tal disposición y abertura reduce el sitio disponible, para colocar bridas y tornillos de unión del bastidor con la placa de fundación, además de que constituye una debilitación de dicha pieza.

25 Por la nueva disposición que se reivindica, se evitan tales inconvenientes: por una parte el alojamiento del cojinete en la placa de fundación, comprende en cada lado y



273328

encima del tapón del mismo, una canal horizontal, en la que apoyan las partes superiores y rectas de dos cuñas.

5 Por otra parte esas cuñas van unidas entre sí por pequeños tornillos horizontales, que al apretarlos acercan las cuñas, moviéndolas de fuera del tapón hacia dentro, sujetando así la parte superior del cojinete contra la inferior, con la placa de fundación, mediante las partes inclinadas inferiores de las cuñas, que apoyan sobre las superficies también inclinadas, que lleva al efecto el tapón del cojinete.

10 Para desmontar dicho tapón, basta soltar y retirar los mencionados tornillos y sacar las dos cuñas, con lo que el cojinete sale sin dificultad.

15 Esta nueva disposición, permite suprimir los espárragos de unión del tapón del cojinete de bancada con las placas de fundación, pues los esfuerzos alternativos son transmitidos a dicha placa por medio de las referidas cuñas por compresión.

20 Otra ventaja radica en que el bastidor no tiene alojamiento para desmontar el repetido tapón del cojinete de bancada, ya que el recorrido necesario lo permite la placa de fundación. Así la pared transversal de dicho bastidor, tiene una forma más sencilla, que facilita la fundación y la colocación de los tornillos de unión entre dicha placa y el bastidor en las bridas, haciendo desaparecer la parte débil de la

25



273328

indicada pieza.

5                   Concretaremos las características de la disposi -  
ción que se reivindica, con referencia a las adjuntas figu -  
ras, que corresponden unicamente a una forma de ejecución,  
sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de  
ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma,  
dimensiones y materiales con que se fabriquen las distintas  
piezas, serán en cada caso las que se estimen pertinentes, pa -  
ra la aplicación concreta de que se trate, sin que tales va -  
riaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de pre -  
sentación u organización, afecten a la esencialidad reivindi -  
cada, por lo que los cojinetes de bancadas para motores Die -  
sel, que se fabriquen de acuerdo con la idea general reseñada  
y cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes,  
10                   igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

15                   La figura 1 presenta en proyección y sección  
parcial, sobre un plano perpendicular al eje del cojinete, la  
disposición que se reivindica.

20                   La figura 2 ilustra en representación análoga,  
sobre un plano perpendicular al de la figura anterior, el de -  
talle de tal disposición mejorada.

25                   con referencia a dichas figuras y a los números  
que sobre ellas designan las partes y detalles de los elemen -  
tos representados, que interesan a los fines de esta memoria,  
la descripción de los mismos es como sigue:



273328

El alojamiento 1 del cojinete de bancada 2, en la placa 3 de fundación, comprende a cada lado y encima del tapón 4 de dicho cojinete, una canal horizontal 5 en la que apoyan las partes superiores y rectas de las cuñas 6.

5

Al apretar los tornillos horizontales 7, que unen entre sí a las cuñas 6, éstas se acercan, moviéndose de fuera del tapón 4 hacia dentro, con lo que sujeta a la parte superior 2 del cojinete sobre la inferior 4, dispuesta en la placa 3, mediante las partes inferiores e inclinadas 8 de las cuñas 6, que apoyan en las pendientes 9 del tapón 4.

10

Para desmontar dicho tapón 4, basta soltar los tornillos 7 y sacar las cuñas 6, con lo que el cojinete puede salir sin ninguna dificultad.

15

El bastidor 10 no tiene abertura para desmontar el tapón 4 del cojinete, ya que con la disposición expuesta, la placa de fundación permite el recorrido para ello necesario.

-----



N O T A

273328

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Mejoras en la construcción de cojinetes de bancadas para motores Diesel, caracterizadas porque el alojamiento del cojinete en la placa de fundación, comprende, en cada lado y encima del tapón de la misma, una canal horizontal, en la que apoyan las partes superiores y rectas de dos cuñas, que van unidas entre sí por tornillos horizontales, de modo que al apretarlos acercan las cuñas, moviéndolas de fuera del tapón hacia dentro, con sus partes inclinadas inferiores apoyando sobre las superficies también inclinadas, dispuestas al efecto en el tapón del cojinete al que sujeta contra la parte inferior y la placa de fundación.

15 2.- Mejoras en la construcción de cojinetes de bancadas para motores Diesel.

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

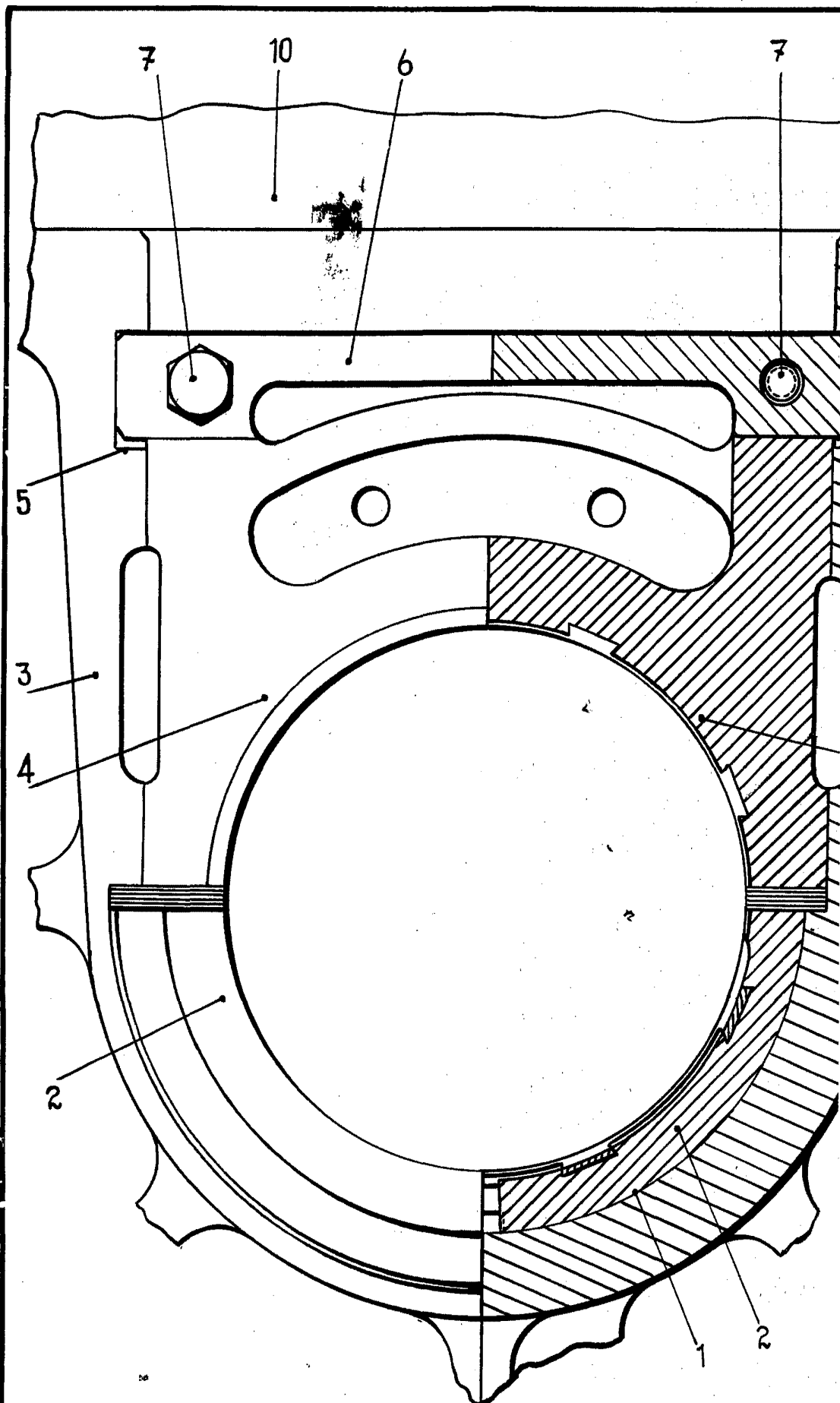
20 Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Y cuya memoria descriptiva consta de 6 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 29 DIC. 1931

GUILLERMO ROES

P. P.



**FIG. 1**



273320

FIG. 2

