

273327-1-29
29070.001
29070.001
CINCO CTS

273327

Memoria Descriptiva

para

una patente de INVENCION, por veinte años,

a favor de

r.s. Aranzábal, S.A.

-soc. española-

residente en

Vitoria - Castilla, 24,

por:

- Mejoras en la construcción de bastidores cilindros para motores Diesel.-

Inventor: Mederic Dupont, nac. francesa.

Bat.-



273327

La presente patente de invención se refiere a mejoras en la construcción de bastidores cilindros para motores Diesel, e especialmente aplicables los de cuatro tiempos, por cuyas mejoras el bastidor se construye en varias piezas sueltas, unidas entre sí, eliminando los inconvenientes de las disposiciones actuales.

Como es sabido, ahora se utilizan varias disposiciones para la construcción de dichos bastidores:

- el bastidor del motor se compone de una o dos piezas, y el número de cuerpos de cilindros es el mismo que el de éstos; en cuyo caso los cilindros van solamente unidos al bastidor, y no forman un conjunto rígido, además, si se presentan averías en el bastidor, hay que desmontar todo el motor, e incluso cambiarlo completamente, o una de sus mitades, lo que es más caro.

- en otros casos el bastidor cilindro es de una sola pieza, o a lo máximo de dos unidas entre sí, lo que exige máquinas herramientas de importancia para su mecanización, e implica bastantes complicaciones para la fundición, lo que da lugar a falta de material y en ocasiones a rechazos de piezas; además, cuando se presentan averías es necesario desmontar todo el motor e incluso cambiar todo el bastidor o su motor, lo cual es muy caro.

Por las mejoras que se reivindican, la nueva disposición comprende tantos bastidores cilindros como cilindros



20327

5 tenga el motor, yendo todos unidos entre sí por tornillos, de modo que las piezas forman un conjunto rígido, Así la mecanización de cada parte se puede efectuar en máquinas herramientas más pequeñas, su fundición es mucho más sencilla y necesita medios de trabajo más reducidos.

El número de piezas rechazadas es inferior, o por lo menos, en caso de ser rechazada una, el daño es más reducido que si se tratase de un bastidor de cilindro único.

10 En los casos de averías y cuando sea necesario, es suficiente desmontar un elemento, lo que es mucho más económico. No es necesario desmontar todo el motor, ya que basta quitar del bastidor cilindro que se desea verificar o cambiar, los tornillos de unión con los cilindros adyacentes y aflojar un poco los tornillos de unión entre la placa de fundación y los bastidores cilindros que se conserven útiles, quitando los tornillos de ajuste, así como el árbol de levas y los tubos de circulación de agua, aceite, etc., con lo que es posible desplazar las partes que se conserven bien del bastidor, los milímetros necesarios para retirar el elemento que interese.

20 Es decir, no es necesario desmontar las culatas pistones y bielas próximas, y además no existe el peligro de que caiga agua en el motor, puesto que cada cilindro tiene su propia circulación independiente. Se obtiene un importante ahorro de tiempo, y por tanto un precio interesante.

25 Para mayor claridad concretaremos las caracterís -



273327

5 ticas de los bastidores cilindros para motores Diesel que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden unicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con los cuales se fabriquen sus piezas, serán en cada caso los que se estimen pertinentes para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que se hagan en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los bastidores cilindros para motores que se fabriquen, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

10 Las figuras 1 y 3 en proyección en alzado, y la figura 2 en proyección en planta, ilustran parcialmente la disposición mejorada que se reivindica.

15 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles de los elementos representados, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de los mismos es como sigue:

20 Los bastidores cilindros 1, en el mismo número que cilindros tenga el motor, están unidos entre sí por tornillos 2, de modo que las piezas forman un conjunto rígido.

25 cuando sea necesario desmontar un elemento 1, es



273327

5

suficiente quitar, de ese bastidor cilindro que se quiera verificar o cambiar, los tornillos que le unan con los adyacentes y aflojar un poco los tornillos de unión, entre la placa de fundación y los bastidores cilindros que no requieran reparación o comprobación, quitando los tornillos de ajuste 3, así como el árbol de levas y los tubos de circulación de agua, aceite, etc., de acuerdo con lo antes indicado.

29



N O T A

273327

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Mejoras en la construcción de bastidores cilindros para motores Diesel, caracterizadas porque el bastidor comprende tantos elementos independientes como cilindros tenga el motor, unidos todos entre sí por tornillos, formando un conjunto rígido; y al mismo tiempo cada uno de esos elementos está unido por tornillos de ajuste a la placa de fundación.

10

2.- Mejoras en la construcción de bastidores cilindros para motores Diesel.

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

15 Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Y cuya memoria descriptiva consta de 6 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 29 DIC. 1954

GUILLERMO ROEB

P. P.

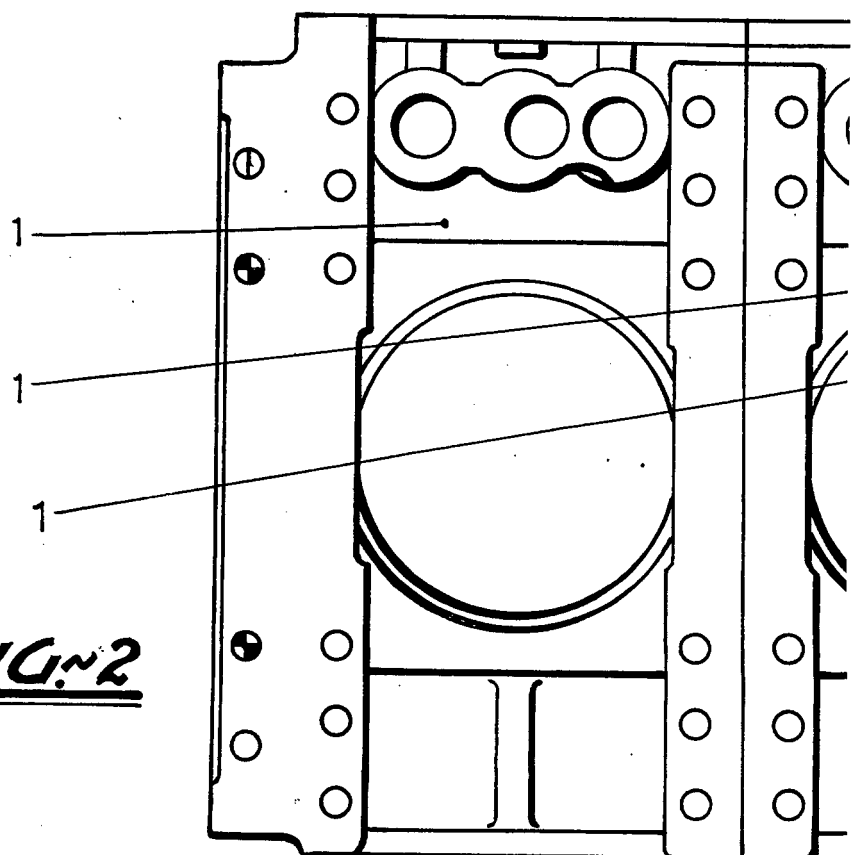
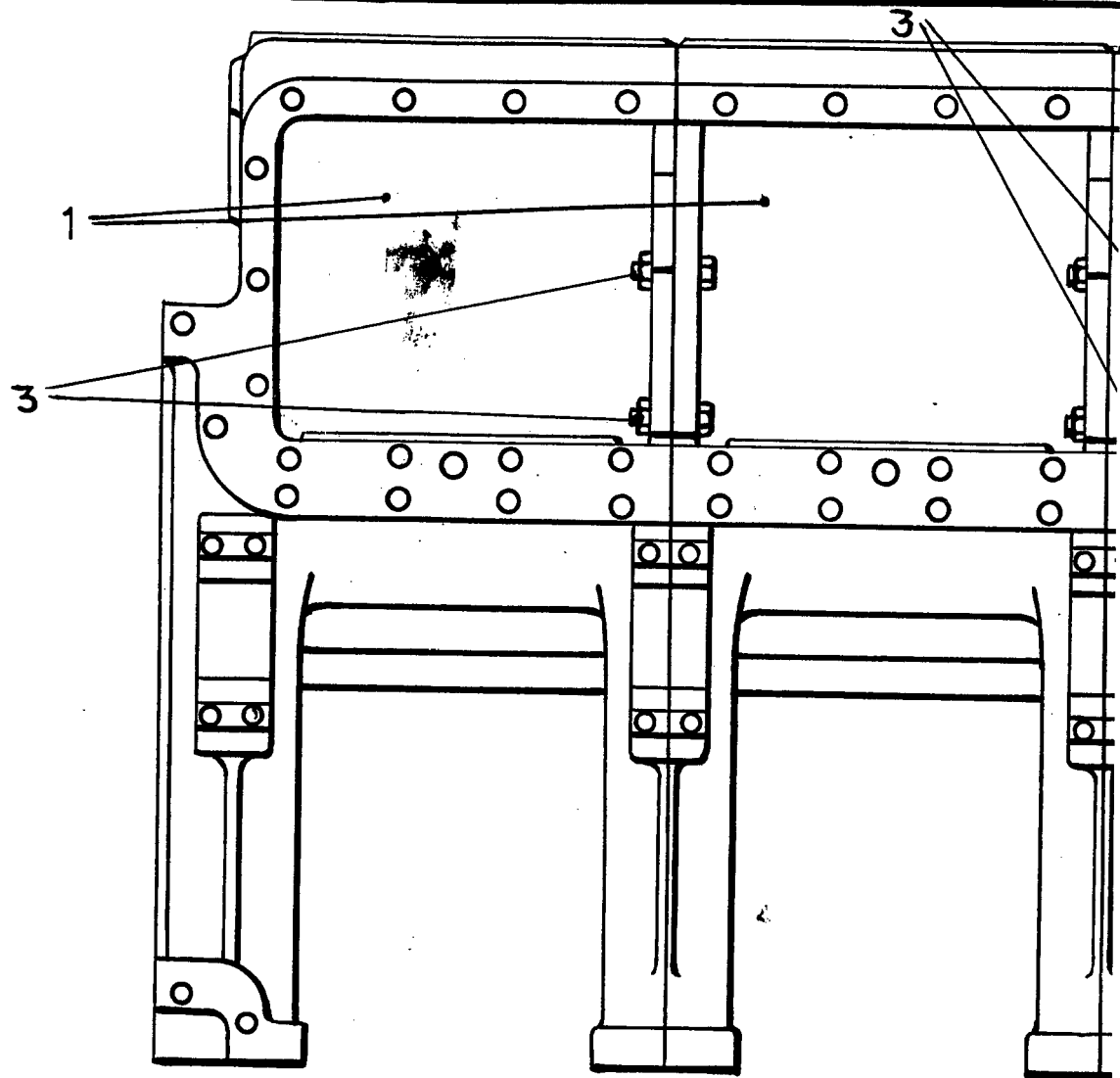
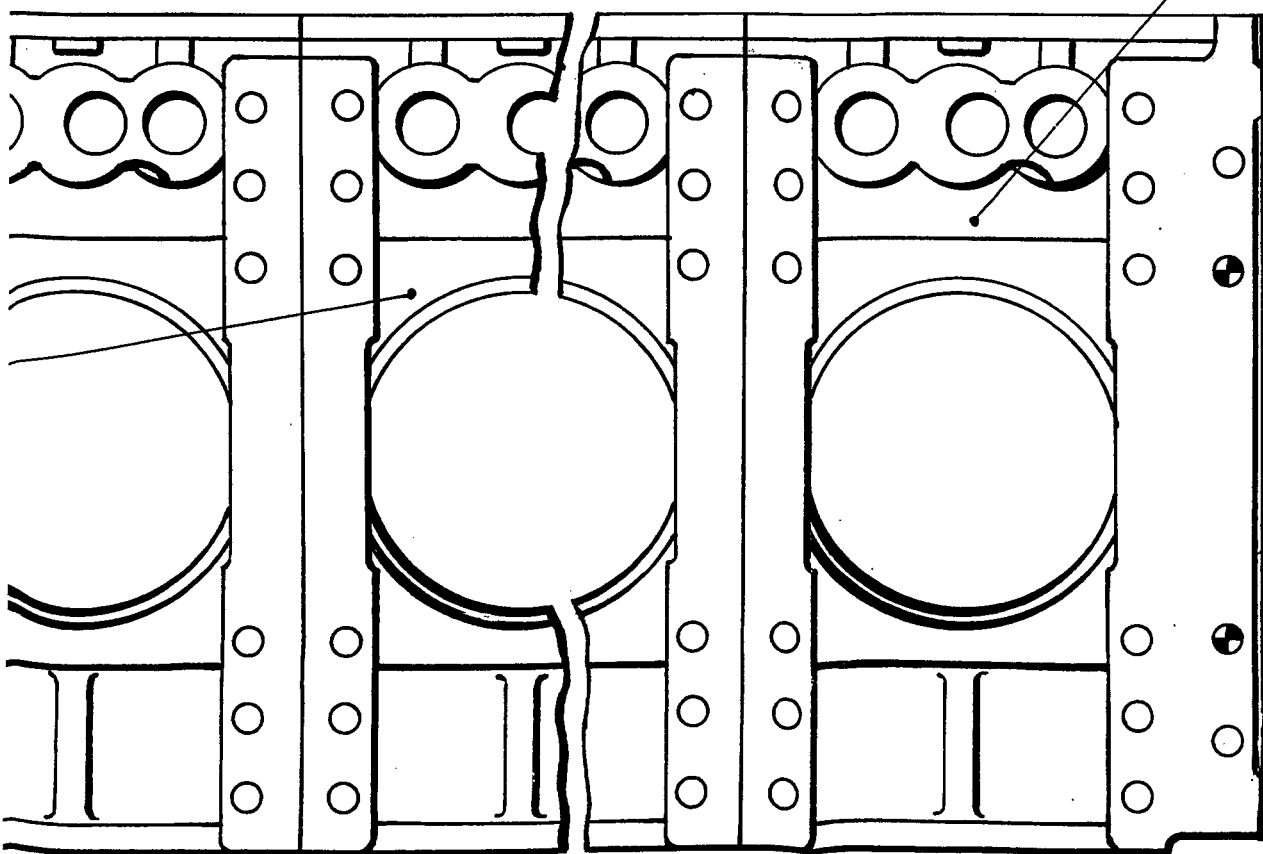
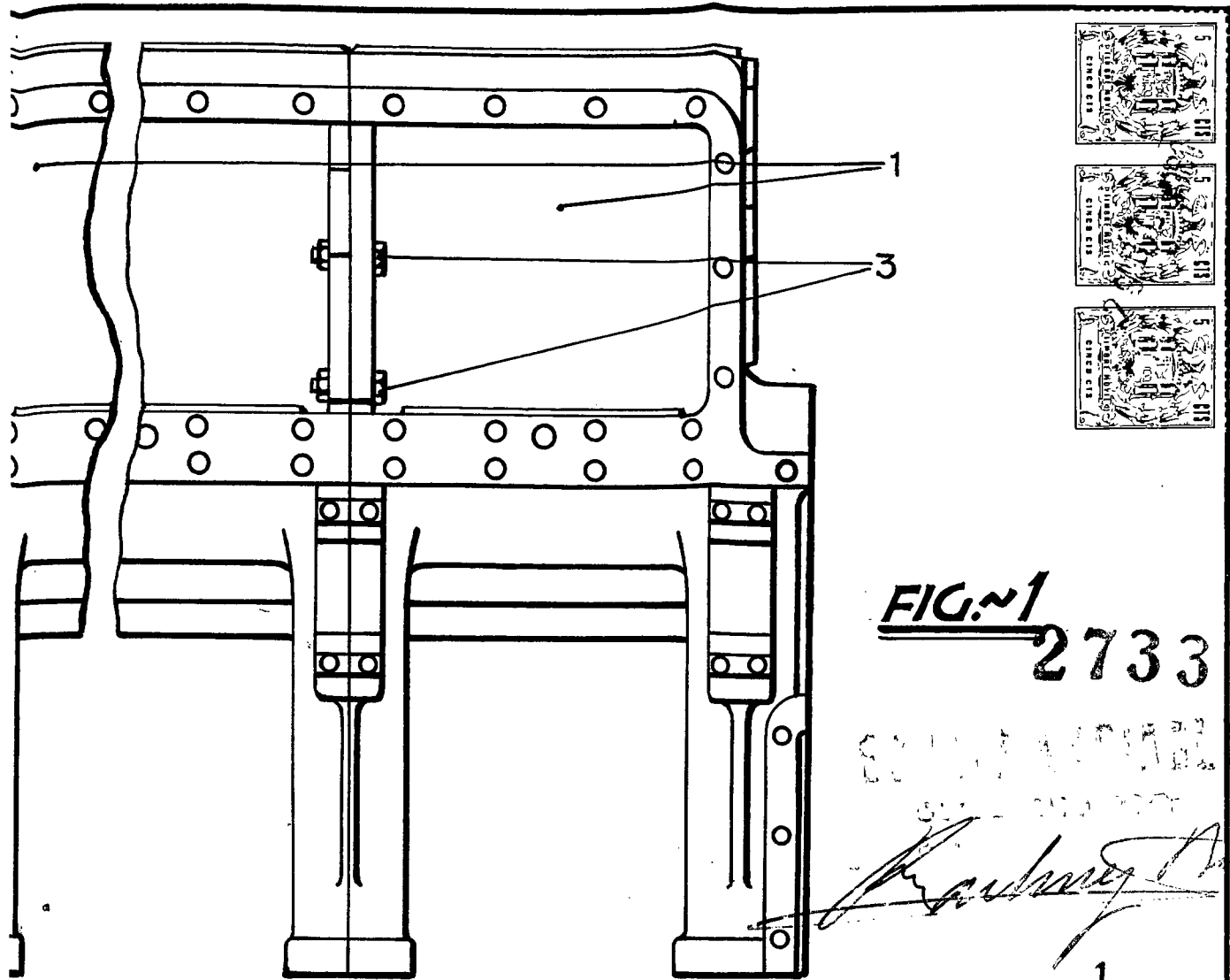


FIG. 2



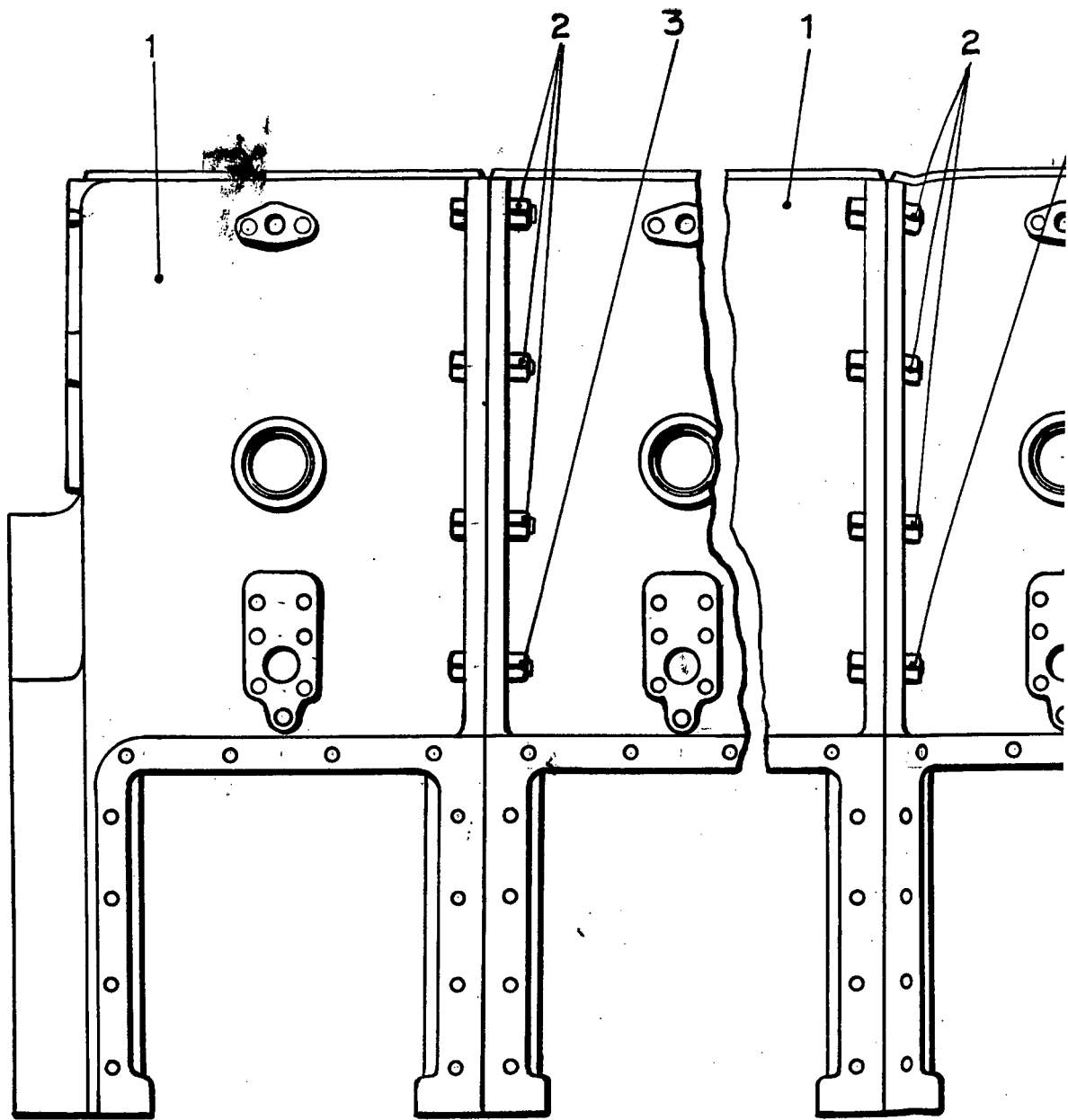
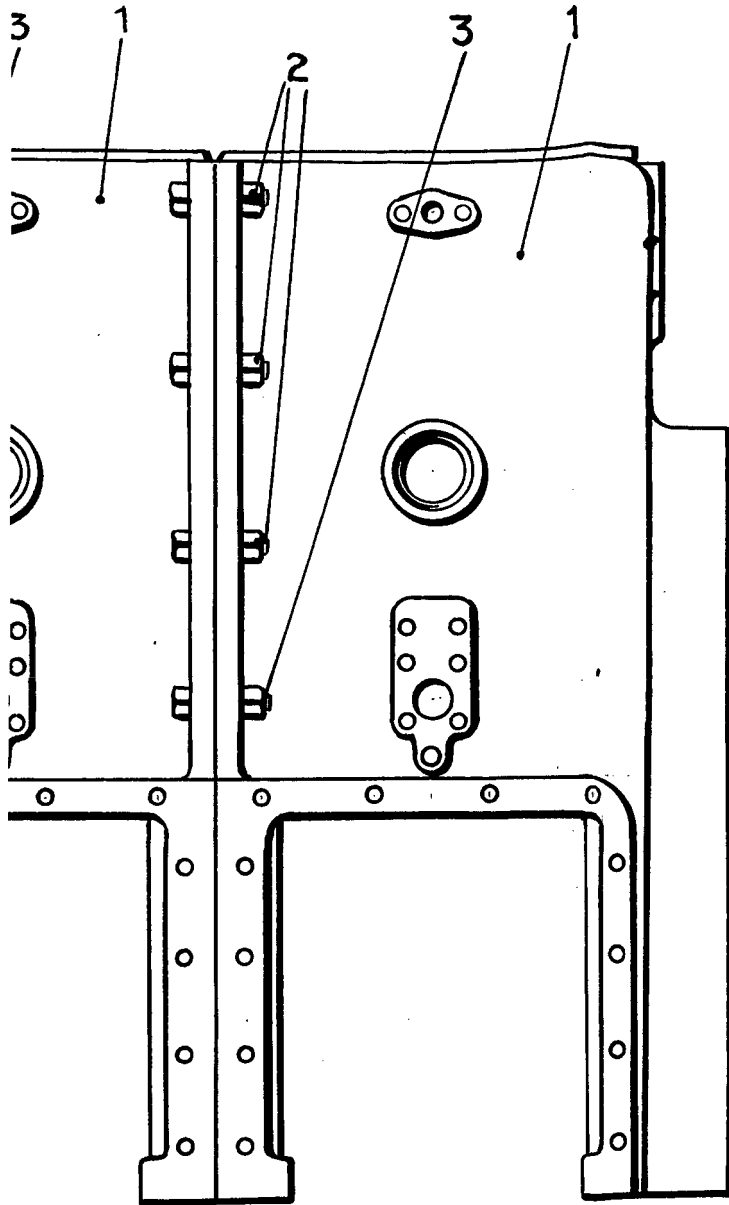


FIG. 3



273327

ESTADO ARGENTINO

GUILLELMO ROSS

Guillermo Ross