



ESPAÑA

ES

11

21

22

NUMERO	273235
FECHA DE PRESENTACION	30 JUN. 1983

Y

(Ref. FA. 420 M.I)

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE. 1984

30 PRIORIDADES 31 NUMERO 53693-B/82	32 FECHA 16 de Septiembre de 1982	33 PAIS Italia
---	--------------------------------------	-------------------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL B 60R 19/02
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCION

"PARACHOQUES DE VEHICULO A MOTOR"

71 SOLICITANTE ES:

FIAT AUTO S.p.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Corso Giovanni Agnelli 200, Torino, Italia

72 INVENTOR ES:

Giuseppe BRUNACCI

73 TITULAR ES:

FIAT AUTO S.p.A.

74 REPRESENTANTE

D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente invento se refiere a parachoques de vehículo a motor que incluyen un elemento externo de material plástico con extremos curvos.

5 El objeto del presente invento consiste en proporcionar un parachoques de vehículo a motor del tipo antes citado que, aún siendo particularmente ligero y relativamente económico de fabricación, tiene un alto grado de solidez y resistencia al impacto.

10 De conformidad con el invento el objeto se obtiene en virtud de que el elemento externo del parachoques tiene una porción acanalada longitudinal superior que desemboca hacia dentro del parachoques, y porque se une una tira longitudinal de refuerzo a los bordes de la porción acanalada y define, con
15 esta porción de canal, un estructura de caja de robustecimiento entre los extremos curvos del elemento externo y con una altura sustancialmente inferior a la mitad de la altura global del parachoques.

20 De conformidad con el invento los bordes de la porción de canal tienen una pluralidad de orejas de retención integrales que pasan a través de respectivas aberturas formadas junto a los bordes longitudinales de la tira de refuerzo y son remachadas contra su superficie externa.

25 El invento se describirá ahora con detalle haciendo referencia a los dibujos anexos, proporcionados puramente a título de ejemplo no limitativo, en los que:

La figura 1 es una vista frontal en perspectiva

por abajo de un parachoques de conformidad con el invento.

La figura 2 es una vista perspectiva frontal del parachoques antes expuesto.

La figura 3 es una vista en perspectiva posterior explotada del parachoques, y

La figura 4 es una vista en sección transversal tomada por la línea IV-IV de la figura 2.

Haciendo referencia a los dibujos un parachoques de vehículo a motor de material plástico reforzado se indica en general con 10. El parachoques 10 incluye un elemento externo 12 con extremos curvos 14 y bordes superior, inferior y laterales 16, 18, 20 vueltos hacia dentro del parachoques 10.

A corta distancia de su borde superior 16 el elemento externo 12 tiene una pared integral interna y longitudinal 22 cuyos extremos terminan en las zonas de curvado de los extremos curvos 14 del elemento externo 12. La pared 22 junto con el borde superior 16 del elemento 12, define una porción acanalada 24 que desemboca claramente en el interior del parachoques 10. Nervios de rigidización espaciados 26 se forman entre el borde superior 16 y la pared 22.

De los bordes de la porción de canal 24, o sea desde los laterales internos del borde superior 16 y la pared 22, se proyectan pares correspondientes de orejetas de retención integrales 28 que se encuentran espaciadas y sirven para la unión de una tira de refuerzo longitudinal 30 también, de preferencia, de material plástico reforzado. La tira de

refuerzo 30 tiene una longitud correspondiente con la de la porción de canal 24 y se une a su borde de modo que defina una estructura de caja de rigidización 32, tal como se aprecia claramente en la figura 4. Esta estructura de rigidización 32 se sitúa así entre los extremos curvos 14 del elemento externo 12 y tiene una altura inferior a la mitad de la altura global del parachoques 10.

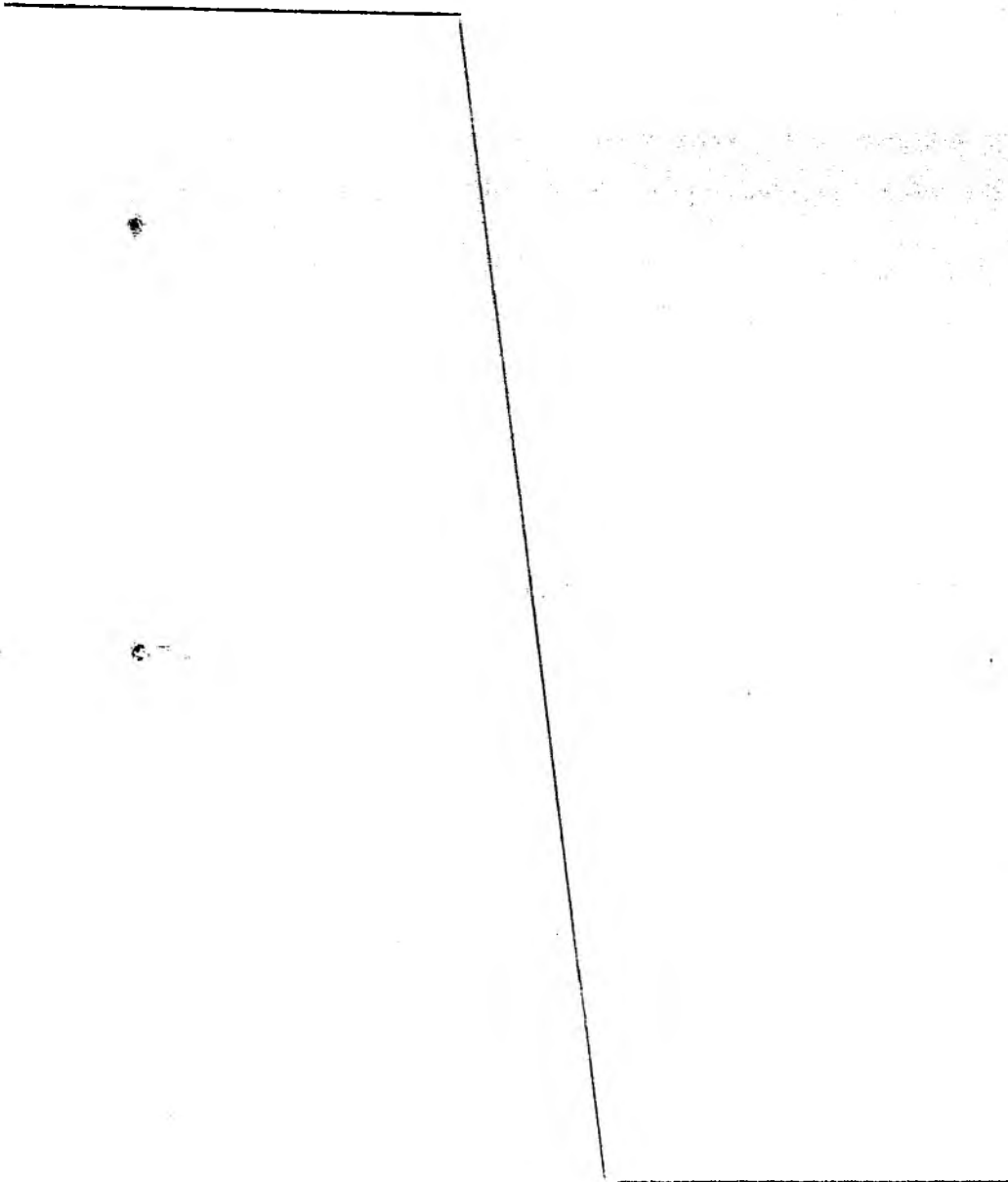
La unión de la tira de refuerzo 30 al elemento externo 12 se obtiene por medio de las orejetas de retención 28 que pasan a través de ranuras correspondientes 34 de la tira 30 y cuyos extremos se remachan contra la cara externa de la tira 30 cuando está caliente.

En una zona del elemento externo 12 debajo de la estructura de caja de robustecimiento 32 se forma centralmente una fila de ranuras de ventilación 36, y debajo de éstas, una abertura con una rejilla de ventilación 38.

Dos deflectores 40 provistos con ranuras 42 se fijan al interior del parachoques 10 lateralmente de las aberturas 36, 38. Cada uno de los dos deflectores 40 se fija por medio de una orejeta de retención respectiva 28 que pasa a través de una abertura 44 del deflector y cuyo extremo se remacha contra su superficie externa.

El elemento externo 12 está proporcionado además con miembros de unión 46, 48 para la fijación del parachoques 10 a la estructura de un vehículo motor por medio de soportes y miembros de fijación de tipo convencional.

Evidentemente el alcance del presente invento se extiende a modalidades que obtengan la misma utilidad utilizando el mismo concepto innovativo.



REIVINDICACIONES

Descrito el objeto del presente invento, se declaran nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones.

5 1.- Parachoques de vehículo a motor que comprende un elemento externo de material plástico con extremos curvados, caracterizado porque el elemento externo (12) tiene una porción de canal longitudinal superior (24) que desemboca hacia dentro del parachoques (10), y porque se une una tira de refuerzo longitudinal (30) a los bordes (16, 22) de la porción de canal (24) y define, con esta porción de canal (24), una estructura de caja de robustecimiento (32) entre los extremos curvos (14) del elemento externo (12) y con una altura sustancialmente inferior a la mitad de la altura global del parachoques (10).

15 2.- Parachoques de conformidad con la reivindicación 1, caracterizado porque los bordes (16, 22) de la porción de canal tienen una serie de orejetas de retención integrales (28) que pasan a través de aberturas correspondientes (34) formadas junto a los bordes longitudinales de la tira de refuerzo (30) y que se remachan contra su superficie externa.

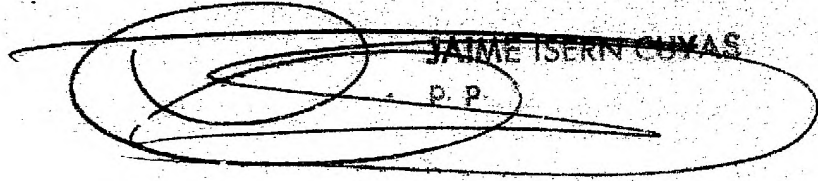
20 3.- Parachoques, de conformidad con la reivindicación 1 o reivindicación 2, caracterizado porque el elemento externo (12) tiene aberturas de ventilación (36, 38) en su centro por debajo de la estructura de caja de robustecimiento (32) y porque el parachoques (10) tiene un par de deflectores internos (40) unidos a la estructura de robustecimiento (32) lateralmente de las aberturas de ventilación (36, 38) mediante dichas orejas de retención respectivas (28).

4.- Parachoques de vehículo a motor.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 7 hojas foliadas, v escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 30 JUN. 1983

p.a.

 JAIME ISERN CUYAS
D.P.

mc.

FIG. 1

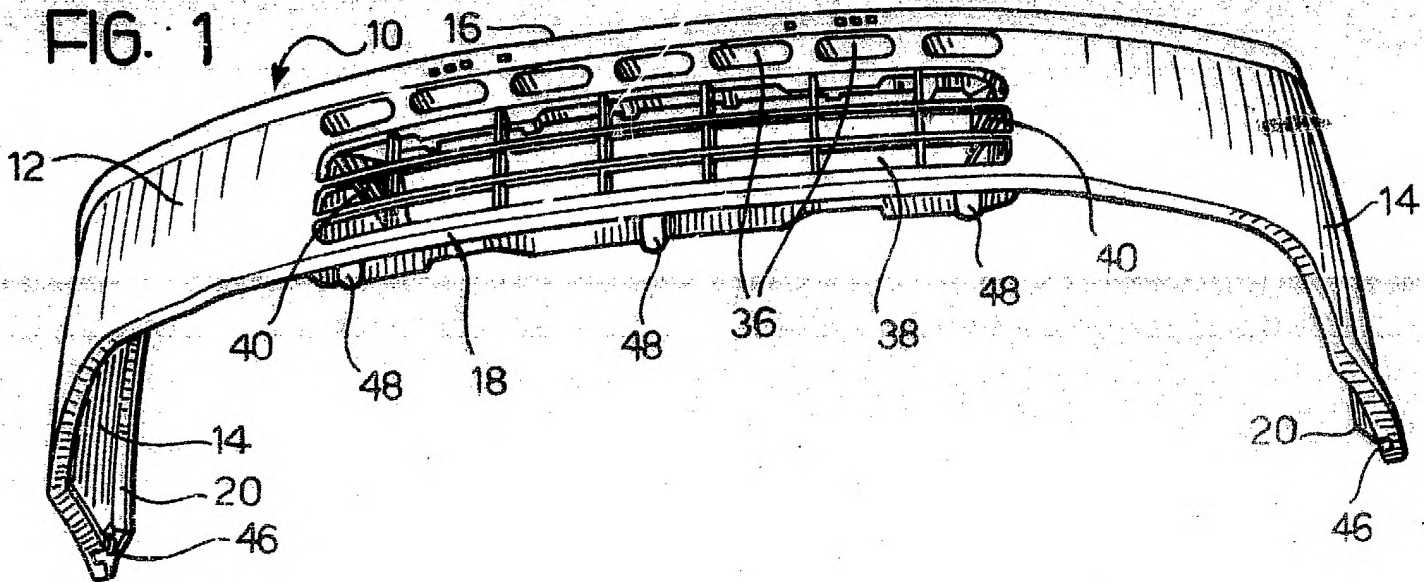
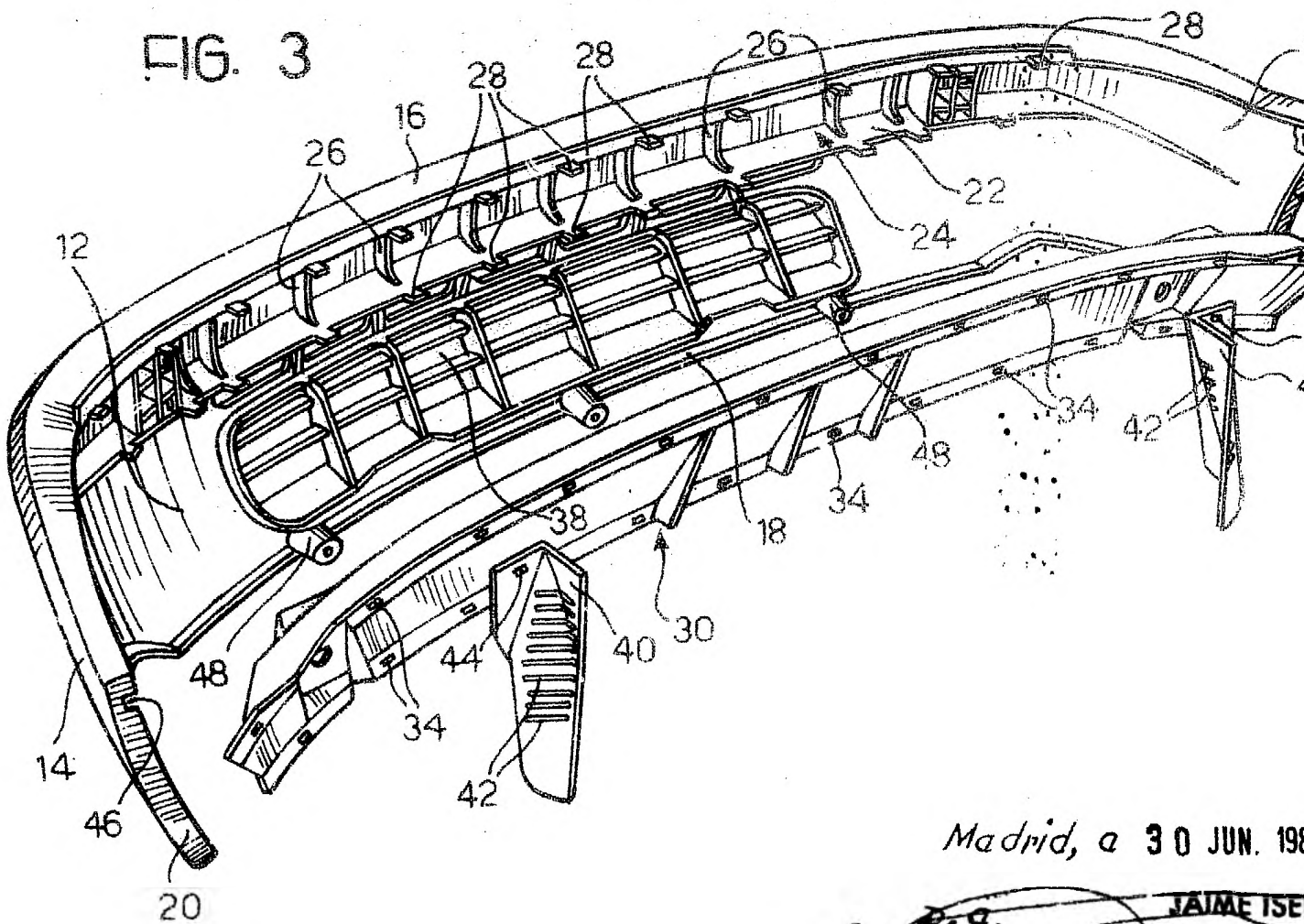
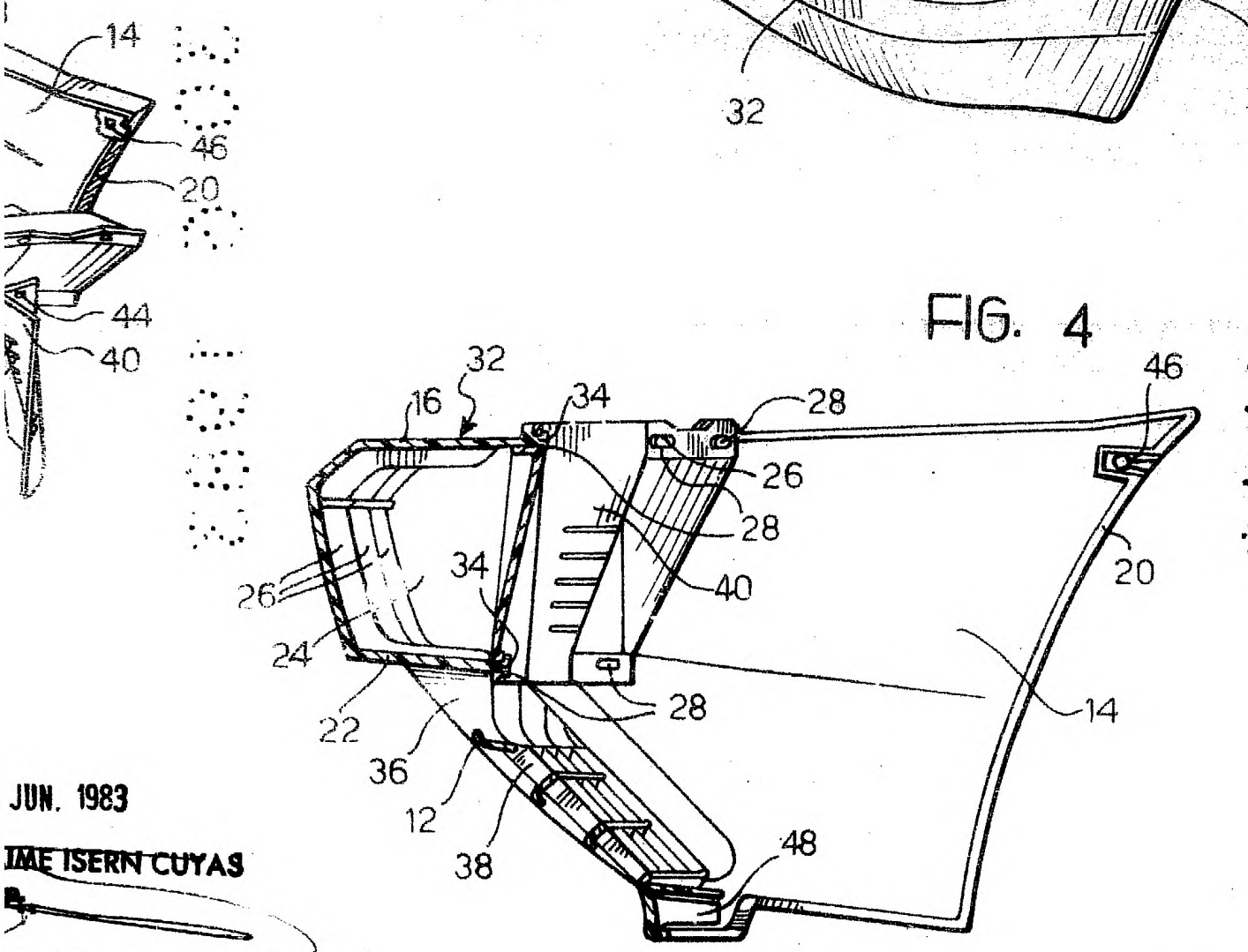
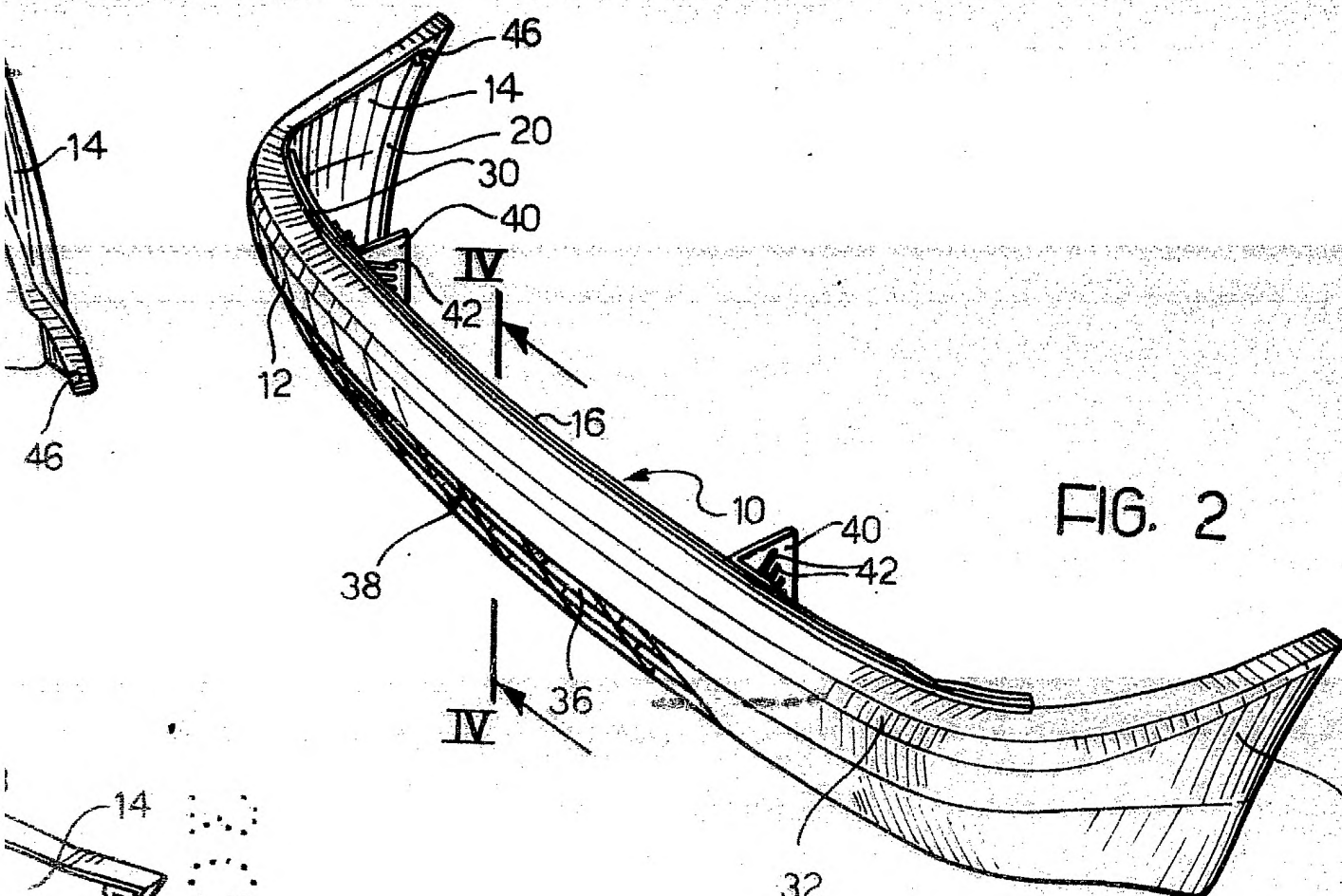


FIG. 3



Madrid, a 30 JUN. 198

P.C. JAIMETSEI
P.B.



JUN. 1983

IME ISERN CUYAS

