



ESPAÑA

ES

(11) NUMERO 273219
(12) FECHA DE PRESENTACION 29. Junio. 1983

MODELO DE UTILIDAD

11 DIC. 1983

(80) PRIORIDADES. (81) NUMERO 4672/82-0	(82) FECHA 3 de Agosto de 1982	(83) PAIS S U I Z A
--	--	-------------------------------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(81) CLASIFICACION INTERNACIONAL F06B5700
--------------------------	---

(84) TITULO DE LA INVENCIÓN "BASTIDOR DE PUERTA DE RELLANO DE ASCENSOR"

(71) SOLICITANTE (S) INVENTIO AG.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE CH - 6052 Hergiswil NW (Suiza)
--

(72) INVENTOR (ES) Max HAAS (que ha cedido sus derechos a la solicitante)

(73) TITULAR (ES) INVENTIO AG.
--

(74) REPRESENTANTE VICTOR GIL VEGA
--

BASTIDOR DE PUERTA DE RELLANO DE ASCENSOR

La invención se refiere a un bastidor de puerta de rellano de ascensor que incluye un marco de puerta, en cada montante del cual está previsto un elemento de calafateado lateral ajustable en sentido horizontal y en la parte superior del cual está asociado un elemento de calafateado ajustable en sentido vertical, pudiendo adaptarse dicho bastidor de puerta, por medio de dichos elementos de calafateado, al contorno del pozo o del hueco de ascensor.

Para remediar las imprecisiones relativas que, durante la construcción de los inmuebles, se producen inexcusablemente en los orificios formados en los huecos de ascensor para alojar las puertas de rellano, se suele prevenir corrientemente orificios de dimensiones suficientes para permitir la instalación de un bastidor constituido por un marco de puerta con montantes relativamente estrechos, completado lateralmente y en su parte posterior por elementos de calafateado que pueden adaptarse al contorno del orificio del hueco en cuestión. De este modo se evita en gran parte la necesidad de efectuar retoques o arreglos de albañilería. En numerosos casos, esta solución está impuesta por el hecho de que, con el fin de conseguir una reducción del precio de coste de la construcción y/o una estandarización, ciertos arquitectos o contratistas se niegan a concebir huecos de ascensor que incluyen retoques de al

bañilería en las aberturas de rellano, lo mismo que a rea
lizar retoques en la mampostería una vez instalado el bas
tidor.

La patente francesa nº 2.120.596 representa
5 un bastidor de puerta de rellano de ascensor que utiliza
estos elementos de calafateado. En la solución propuesta,
se efectúa un calafateado lateral, sobre la altura del
marco de puerta, por medio de dos elementos de chapa dobla
da de sección en forma de U que recubren parcialmente la
10 cara frontal del montante de marco de puerta con el cual
cada uno de ellos está asociado, y que están unidos, en la
parte trasera, con este último, por medio de lengüetas de
fijación. En su borde externo, cada elemento de chapa do
blada está completado por un hierro angular que puede ser
15 ajustado en el sentido horizontal y que puede ser conecta
do con la parte posterior del elemento por medio de pernos
roscados. En el travesaño superior del marco de puerta está
sujeto un frontón que se extiende sobre toda la anchura
del bastidor y en la parte trasera del cual está dispuesta
20 una chapa de calafateado ajustable verticalmente. El cala
fateado lateral encima de los hierros angulares se efectúa
por medio de escuadras de chapa sujetas en los extremos del
frontón y ajustables horizontalmente.

Este cuadro de puerta de rellano tiene el inconve
25 niente de necesitar, para el calafateado tanto lateral como

vertical, la utilización de varios tipos de elementos y, por consiguiente, de un gran número de medios de fijación. Por este motivo su concepción es relativamente complicada. Otro inconveniente consiste también en el hecho de que a no ser que se haya previsto para el frontón y la chapa de calafateado vertical un ajuste in situ sobre el ancho del orificio del hueco de ascensor, unos intersticios siguen existiendo en el bastidor en la proximidad de las escuadras de chapa sujetas en las extremidades del frontón. Estos intersticios, como los que pueden eventualmente subsistir en los empalmes de los diferentes elementos, deben ser obturados por medio de juntas de goma o de materia similar. Por tanto un bastidor de este tipo no puede satisfacer los reglamentos en vigor en ciertos países en materia de estanqueidad y de resistencia al fuego de los huecos y de las puertas de rellano de ascensor. Finalmente, la estrechez de la superficie visible de los hierros angulares, que se encuentran en posición retraída con relación a los elementos de chapa doblada y cuya menor diferencia entre un lado del marco de puerta y el otro lado o de un bastidor a otro salta a la vista, tiene el inconveniente de poner en evidencia las imprecisiones de anchura de los orificios de huecos de ascensor.

La presente invención tiene por objeto el remediar estos inconvenientes. Tal y como se caracteriza en la rei

vindicación, la invención resuelve el problema que consis
te en crear un bastidor de puerta de rellano de ascensor
que pueda adaptarse al contorno del orificio formado en
el hueco sin que sus elementos de calafateado tengan que
5 ser objeto de retoques o dejen subsistir, entre ellos y
su conexión con el marco de puerta, intersticios en el bas
tidor.

La ventaja facilitada por la invención consiste
principalmente en la sencillez de construcción del basti
10 dor que no necesita la puesta en práctica de elementos in
termedios entre los elementos de calafateado propiamente
dichos y el marco de puerta. Las operaciones de coloca
ción del bastidor, en particular el reglaje y la fijación
de los elementos de calafateado, se ven por tanto muy faci
15 litadas, y ello tanto más cuanto los tres elementos de ca
lafateado están guiados, según el caso, en los montantes
del marco de puerta o por la parte frontal de este último.

Una forma de ejecución de la invención se descri
be en lo que sigue, con referencia al dibujo adjunto, en
20 el cual:

- la figura 1 es una vista simplificada en alza
do, que representa, por el lado del rellano, un bastidor
de puerta de rellano de ascensor provista de elementos de
calafateado de acuerdo con la invención;

25 - la figura 2 es una vista en sección de perfil,

tomada a lo largo de la línea AA, del bastidor representado en la figura 1;

5 - la figura 3 representa, vistos en sección horizontal tomada a lo largo de la línea BB de la figura 1 y a mayor escala, detalles del bastidor según las figuras 1 y 2.

Las figuras representan un bastidor de puerta de rellano de ascensor destinada a adaptarse al contorno de un orificio formado en un hueco de ascensor en el emplazamiento de un rellano 1 cuyo suelo 1.1 presenta el alfeizar usual 1.11 que sirve para alojar el soporte del umbral de puerta, no representado. La referencia 2 designa el marco de una puerta de rellano, tampoco representada. El marco de puerta 2 está formado por dos montantes verticales paralelos 3, 4 unidos mutuamente, en su extremidad superior, por un travesaño 5 de sección en U cuyas ramas están orientadas hacia el interior. Cada montante 3, 4 está constituido por una chapa acodada longitudinalmente en ángulo recto, con el fin de presentar una sección en forma de L y constituir, para el montante, una pared lateral en el lado de la puerta, y una pared externa o frontal, incluyendo la pared frontal una parte doblada dos veces en ángulo recto 3.1, 4.1 orientada hacia el interior del montante (figura 2).

20 En el interior de cada montante 3, 4 y en la cara interna de su pared lateral, está sujeta por soldadura una chapa acodada longitudinalmente en ángulo recto 6, 7 que

se extiende sobre toda la altura del montante y deja, entre su lado libre y el borde formado por la parte doblada dos veces en ángulo recto 3.1, 4.1 de la pared frontal del montante, un espacio suficiente para introducir y guiar en el montante 3, 4 un elemento de calafateado lateral descrito más adelante.

Cada elemento de calafateado lateral está constituido por un panel rectangular de chapa 8, 9 cuya longitud es superior a la altura del marco de puerta 2, aunque sin embargo es más corta que la distancia entre la base del alfeizar 1.11 y el dintel 1.2 que delimita la parte superior del orificio de hueco de ascensor. En su parte introducida en el montante 3, 4, cada panel rectangular 8, 9 incluye unos orificios 10 de forma oblonga en el sentido vertical que forman, con unos orificios de forma oblonga 11 dispuestos horizontalmente en el lado libre de la chapa 6, 7 soldada sobre la cara interna de la pared lateral del montante 3, 4, unos elementos de guiado para los pernos de fijación 12 que sirven para unir el panel rectangular 8, 9 con el montante 3, 4.

En la parte superior del marco de puerta 2 está asociado un elemento de calafateado constituido por una estrecha banda de chapa 13 que se extiende sobre toda la anchura del marco de puerta 2 y cuyos extremos 13.1, 13.2 están acodados en ángulo recto, de modo que la banda de chapa

13 pueda disponerse a horcajadas sobre la parte frontal del marco de puerta 2 y que sus extremos acodados 13.1, 13.2 entren en contacto, por una parte y por otra parte de los montantes 3 y 4, con los paneles rectangulares 8 y 9.

5 La banda de chapa 13 se presenta así como un estribo en forma de U cuyas ramas que constituyen las partes acodadas 13.1, 13.2 están guiadas lateralmente por el marco de puerta 2 y que puede ajustarse en posición vertical sobre este último en el sentido de las flechas I. Los medios de fijación
10 de la banda de chapa 13 no han sido representados. Una vez ajustada en posición vertical, la banda de chapa 13 puede sujetarse por tornillos, o por medio de lenguetas de chapa añadidas, en los montantes 3 y 4 o en el travesaño 5, o también puede ser conectada a otro elemento sujeto en la man
15 postería y en el marco de puerta 2, por ejemplo en un travesaño que soporta la puerta de rellano.

Los paneles rectangulares 8 y 9 presentan, en su borde exterior, una parte doblada en ángulo recto 8.1, 9.1 por medio de la cual, cuando su parte inferior está introducida en el alfeizar 1.11 y después de efectuar su reglaje en sentido vertical y en sentido horizontal, en el sentido de las flechas II y III, gracias al desplazamiento de los tornillos de fijación 12 en unos orificios de forma alargada 10 y 11, pueden sujetarse en el borde lateral correspondiente 1.3, 1.4 de la abertura del hueco de ascen
20
25

sor (figura 4) por medio de tornillos que no se representan.

Dentro de los límites permitidos por la longitud de los orificios de forma alargada 10 y 11, un calafateado lateral integral y una gran parte del calafateado vertical del bastidor pueden obtenerse a partir de un solo reglaje de los paneles rectangulares 8 y 9. Los intersticios verticales que subsisten en el marco de puerta se llenan a continuación fácilmente colocando en posición vertical apropiada la banda de chapa 13 (figura 2).

Es evidente que, sin salir del marco de la invención, los montantes del marco de puerta, y también el travesaño que los une pueden ser objeto de variantes de realización, en particular en función del tipo de puerta de rellano en cuestión. Por ejemplo, en lugar de ser añadida, la chapa que sirve para el guiado del panel rectangular en el interior del montante puede formar parte del mismo montante. Además, según el tipo de puerta de rellano, los paneles rectangulares pueden tener una anchura diferente de un montante de marco de puerta a otro.

5

10

15

20

25

REIVINDICACIONES

Se reivindica como de propia y nueva invención, a favor de INVENTIO AG., con domicilio en CH-6052 Hergiswil NW (Suiza), lo especificado en las siguientes reivindicaciones:

5
10
15
20
25

1ª .- Bastidor de puerta de rellano de ascensor, que incluye un marco de puerta (2) en cada montante (3, 4) del cual está previsto un elemento de calafateado lateral (8, 9) ajustable en sentido horizontal y en la parte superior del cual está asociado un elemento de calafateado (13) ajustable verticalmente, elementos de calafateado por medio de los cuales el bastidor puede adaptarse al contorno del orificio previsto en el hueco de ascensor, caracterizado porque cada elemento de calafateado lateral está constituido por un panel rectangular de chapa (8, 9) cuya longitud es superior a la altura del marco de puerta (2) y penetra en el montante (3, 4) correspondiente en el interior del cual está guiado por una chapa de guiado (6, 7) incluye unos orificios de forma alargada (11) que forman, con unos orificios de forma alargada (10) previstos perpendicularmente en el panel rectangular (8, 9) correspondiente, unas guías para tornillos de fijación (12) por medio de las cuales el panel rectangular (8, 9) puede ser ajustado tanto vertical como horizontalmente y está sujeto en el montante (3, 4),

y porque el elemento de calafateado asociado con la parte superior del marco de puerta (2) está constituido por un estribo de chapa (13) en forma de U que está dispuesto a horcajadas sobre la pared frontal del marco de puerta (2) y cuyas dos ramas (13.1, 13.2) están guiadas lateralmente por el marco de puerta (2).

5

2ª .- "BASTIDOR DE PUERTA DE RELLANO DE ASCENSOR".

10

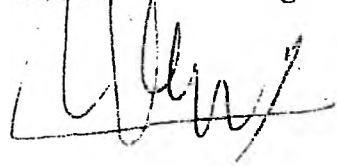
Tal y como se deja descrito en la memoria precedente, que consta de once hojas mecanografiadas por una de sus caras y planos de forma y tamaño reglamentarios.

Madrid, 29 de Junio de 1.983

P.A. de INVENTIO AG.

15

Victor Gil Vega:



20

25

Fig. 1

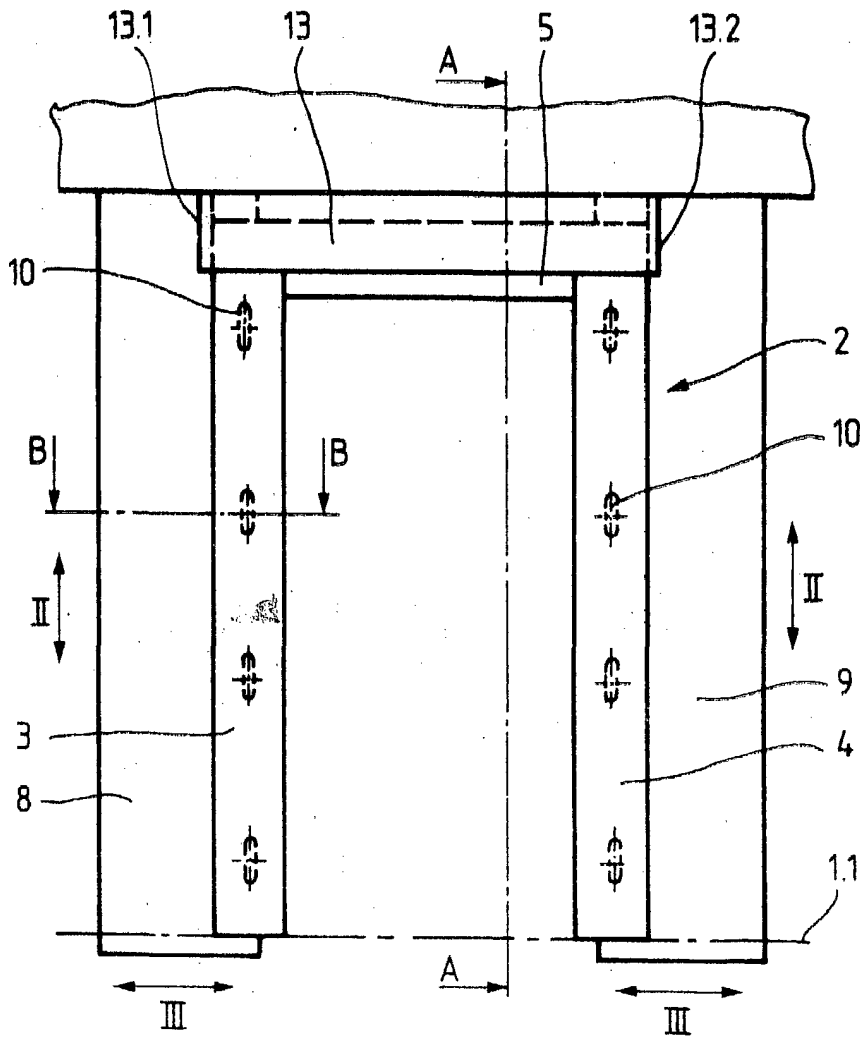
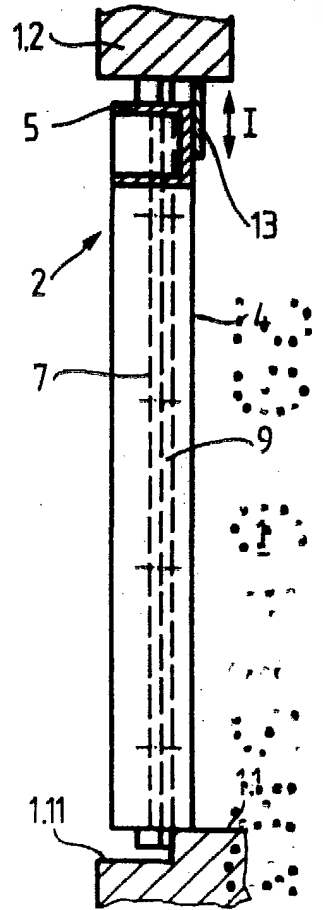


Fig. 2



ESCALA VARIABLE

Madrid, 29.6.1983

P.A.

Fig. 3

