



273052

Patente de Invención por veinte años a nombre de D. RICARDO RIBERA RIVES, de nacionalidad española con domicilio en Paseo de la Habana 192, Madrid por "UÑA PARA RUEDAS DE VEHICULOS CON CUBIERTAS DE GOMA".

5 MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

El objeto de referencia consiste en una pieza de palastro de hierro o acero en forma de U, señalada con el número 2 en el dibujo, que se adapta por su parte interna a cualquier rueda de vehículo con cubierta de goma, fijándose a ella mediante un perno oportunamente dispuesto, (número 3 del dibujo). En su parte externa lleva una o varias palas o aletas (número 1 del dibujo) solidarias a la uña, formando el todo, un conjunto rígido y fuerte.

La finalidad del aparato es impedir el deslizamiento de los vehículos con ruedas con cubierta de goma en lugares fangosos y de terreno encharcado o simplemente de poca consistencia.

La forma de actuar de la "uña para ruedas de vehículos con cubiertas de goma" es semejante a la de las antiguas ruedas de tractores, de hierro, utilizadas en el campo, pero se diferencia fundamentalmente de ellas en cuanto a que el aparato sobre el que se solicita registro de patente, solamente tiene una o dos palas, y la base sobre la que están colocadas es plana y de reducidas dimensiones, siendo

portátil y fácilmente adaptada sobre una rueda con cubierta de goma de cualquier vehículo, mientras que las antiguas ruedas de tractores (hoy en desuso por haber sido sustituidas por ruedas de goma especiales) constaban de una llanta completa de acero o hierro, cubierta en su totalidad por las mencionadas palas o aletas, siendo fijas y no portátiles y de uso exclusivo de tractores y vehículos del campo.

Es considerablemente superior a los sistemas de cadenas y otros antideslizantes hasta ahora conocidos, pues permite avanzar a un vehículo, aunque vaya muy cargado (caso de camiones) en pendientes muy fuertes y sobre terreno deleznable, arenoso o fangoso por lluvias, etc., circunstancias en las que fracasan rotundamente los sistemas de cadenas anteriormente citados.

Trabaja perfectamente sobre superficies heladas, no importando que la capa de hielo sea todo lo gruesa que las circunstancias atmosféricas determinen, siendo indiferente que estas superficies sean horizontales o pendientes fuertes.

La forma de colocación es muy sencilla. Basta para ello retirar el perno de la uña desroscándolo, y colocar la uña a caballo sobre la rueda del vehículo. A continuación se coloca el perno introduciéndolo por uno de los orificios de que van provistas todas las ruedas de los vehículos para sacar la válvula del aire, y se fija roscándolo en la tuerca fija (número 4), utilizando para ello una llave-desmontable de las ruedas del vehículo, para lo que la cabeza del perno se ha previsto de ancho universal. Efectuadas estas simples operaciones, bastará poner el vehículo en marcha para sacar el atolladero por muy malo que sea el terreno y muy en ángulo que esté .

Con este aparato se evita el tener que utilizar una grúa-remolque, pudiendo salir el propio vehículo del atasco por sí sólo, y se evita considerablemente el peligro de rotura de palieres.

5

REIVINDICACIONES
=====

PRIMERA
=====

Uña para ruedas de vehículos con cubiertas de goma, caracterizada por una pieza de palastro de hierro o acero, de aspecto cóncavo-convexo, constituyendo la parte convexa una base plana de apoyo.

10

SEGUNDA
=====

Uña para ruedas de vehículos con cubiertas de goma, que se indica en la reivindicación anterior, caracterizada porque la parte convexa lleva solidarias a ella una o dos aletas o palas, de hierro o acero, que forman el elemento de agarre o incrustación sobre el suelo o terreno, evitando el deslizamiento de la rueda del vehículo sobre el que se haya aplicado el sistema.

15

TERCERA
=====

Uña para ruedas de vehículos con cubiertas de goma, que se indica en las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque lleva en cada extremo un orificio, y en total dos, iguales y situados uno en frente del otro, cuyo eje geométrico es paralelo a la base o apoyo (parte convexa).

20

CUARTA
=====

Uña para ruedas de vehículos con cubiertas de goma que se

25

273052

Hoja n.º 4

indica en las anteriores reivindicaciones, caracterizada porque sobre uno de los orificios y concéntrico con él, lleva en la parte externa, una tuerca fija soldada.

QUINTA
=====

5 Uña para ruedas de vehículos con cubiertas de goma que se indica en las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque lleva un perno roscado que se introduce en los dos agujeros y se rosca en la tuerca fija, sirviendo de anclaje del conjunto sobre la rueda del vehículo y que se saca del
10 conjunto y se vuelve a poner, cada vez que se coloca el sistema sobre una rueda de vehículo o se quita de ella.

SEXTA
=====

Uña para ruedas de vehículos con cubiertas de goma que se indica en las reivindicaciones anteriores, caracterizada
15 porque el perno constituye un eje sobre el que gira en movimiento alternativo basculante todo el conjunto al girar la rueda del vehículo, debido a que las dimensiones del conjunto no son críticas para que permitan que los neumáticos del vehículo estén más o menos hinchados, así como que
20 su aplastamiento sea mayor o menor según sean mayores o menores las cargas que soporte el vehículo.

SEPTIMA
=====

Uña para ruedas de vehículos con cubiertas de goma, que se indica en las reivindicaciones anteriores, caracterizada
25 porque la cabeza del perno se ha previsto de ancho universal, acomodándolo al de la llave o manivela-desmontable de las ruedas del vehículo sobre el que se aplique el sistema.

273052

OCTAVA

Una para ruedas de vehículos con cubiertas de goma.

Lo que consta en esta memoria de 5 hojas mecanografiadas por una cara a dos espacios, por triplicado, acompañada de 5
1 dibujo en una sólo hoja, por triplicado.

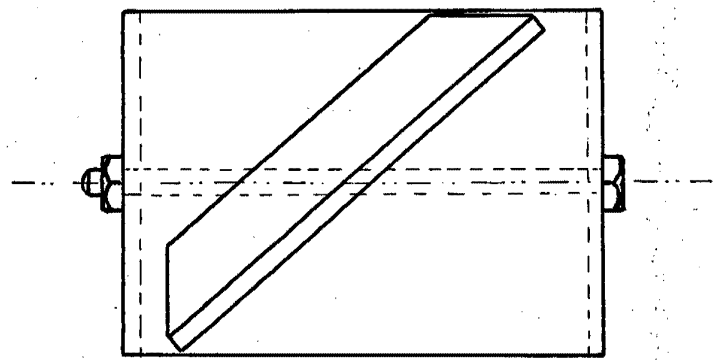
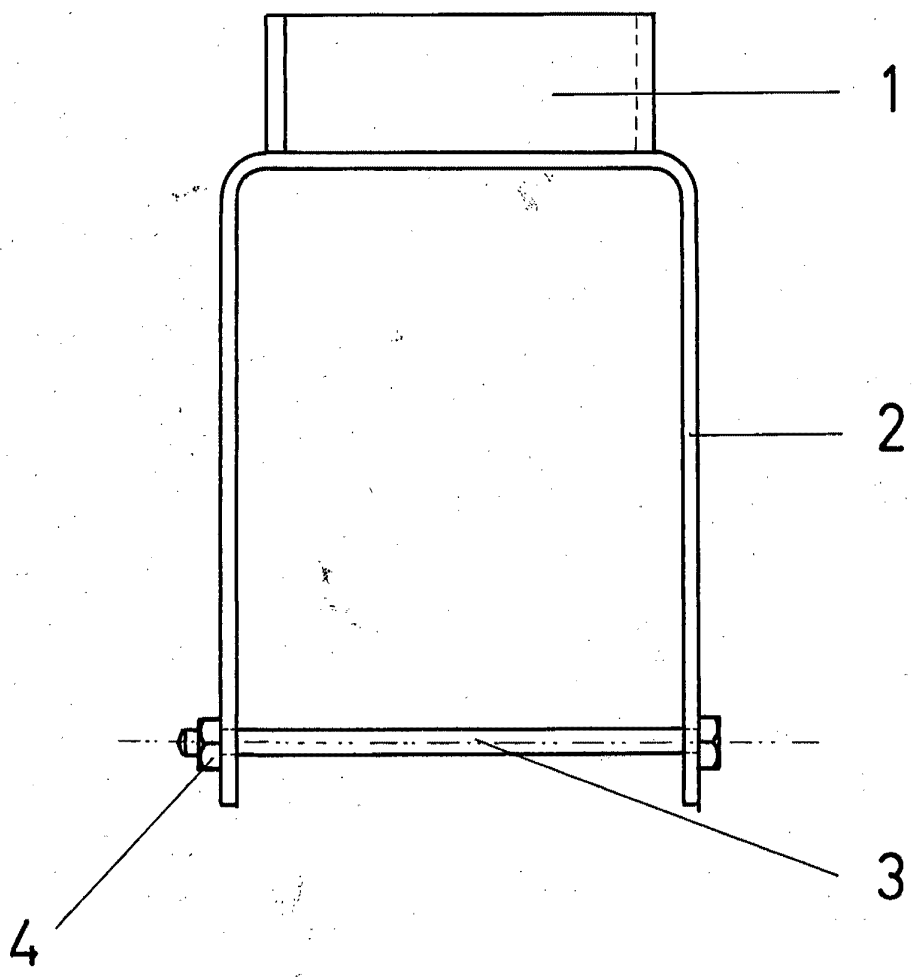
Madrid, 23 de Febrero de 1962.

Ricardo Riera Rives

Firmado: Ricardo Riera Rives.

RICARDO RIERA RIVES

273052



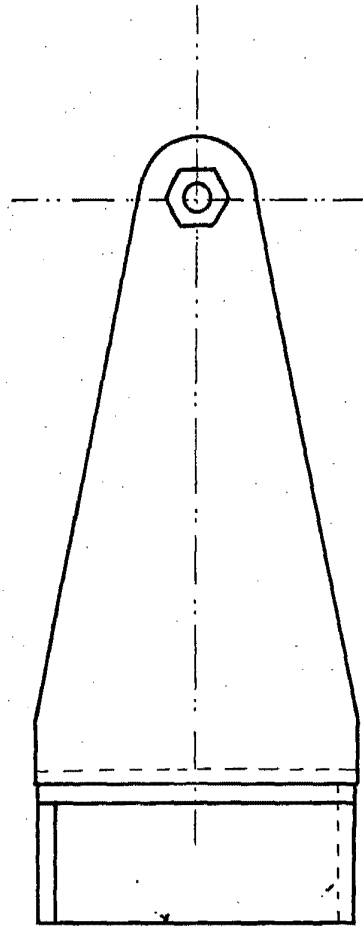
Escala Variable

Variable

Ricardo José Pérez



273052



273052

Hoja única