

19 ES	21	NUMERO	10 Y
	21	273.025	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		8.6.1983	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD 1 FEB 1984

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60N 1/12

64 TITULO DE LA INVENCIÓN
"ASIENTO INFANTIL PERFECCIONADO PARA AUTOMÓVILES"

71 SOLICITANTE (S)
PLAY, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, Independencia 255

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

El presente modelo de utilidad se refiere a un asiento infantil perfeccionado para automóviles.

Este asiento representa una notable mejora con respecto al asiento infantil inclinable objeto del modelo de utilidad 189.170 de la misma firma ahora solicitante, perfeccionándose tanto el bastidor como el asiento en sí mismo.

Una característica del nuevo asiento estriba en que el cuerpo del asiento está constituido por dos piezas, una constitutiva del asiento propiamente dicho y la otra determina el respaldo, cuyas dos piezas están articuladas entre sí y, respectivamente, a una plataforma y a unos brazos posteriores de la misma. Ello permite variar el ángulo entre asiento y respaldo, de manera que en la posición de sentado, el niño presenta su espalda más bien erguida, mientras que en la posición de tumbado, el asiento no bascula sino que se desplaza hacia adelante inclinándose el respaldo, con lo que el ángulo entre asiento y respaldo resulta mucho mayor que antes con una evidente mayor comodidad para el niño.

El cambio de posición se logra sencillamente con una palanca de maniobra con mando lateral y que juega sobre la plataforma que sostiene al asiento, la cual al ser girada 180° hacia adelante y hacia atrás determina una y otra de las citadas posiciones.

Con el fin de facilitar la explicación,

se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos donde se ilustra un caso de realización del asiento objeto del presente modelo, que se cita a título ilustrativo y no limitativo de su alcance.

5

En los dibujos:

La figura 1 indica en perspectiva el asiento en cuestión, en su posición tumbada.

10

La figura 2 ilustra en perspectiva, a mayor escala, el detalle de la articulación del asiento sobre la plataforma y de los medios de accionamiento de los cambios de posición, y

La figura 3 representa en alzado lateral al asiento en posición de sentado.

15

Este asiento está constituido por dos piezas moldeadas en material plástico de adecuada resistencia, una de las cuales -1- constituye el asiento propiamente dicho, mientras que la otra pieza forma el respaldo -2-, cuyas dos piezas están articuladas entre sí por sus laterales por los puntos -3- y -4-.

20

El asiento -1- por su base se articula a un eje transversal -5- que forma parte de la palanca -6- de accionamiento, a través de la cual y de una pieza terminal -7- se relaciona paralelamente dicho eje con otro eje -8- articulado sobre una plataforma -9-.

25

Esta plataforma presenta interiormente una armazón de refuerzo de la que se derivan dos brazos laterales posteriores -10- que ascienden y adoptan

una constitución en C invertida en cuyo extremo superior se articula el respaldo -2- por los puntos laterales intermedios -11-. Dichos dos brazos, por su zona superior, se unen entre sí con un travesaño -12- de refuerzo.

Con esta realización, para pasar el conjunto asiento-respaldo de una posición a otra, bastará con girar 180° la palanca de maniobra -5-. Así para pasar de la posición tumbada de la figura 1 a la posición de sentado de la figura 3 la palanca -6- se hará girar 180° hacia atrás (representando la figura 2 una posición intermedia).

Este asiento se completa con un tapizado almohadillado -13- que a modo de funda puede ser retirado para su lavado.

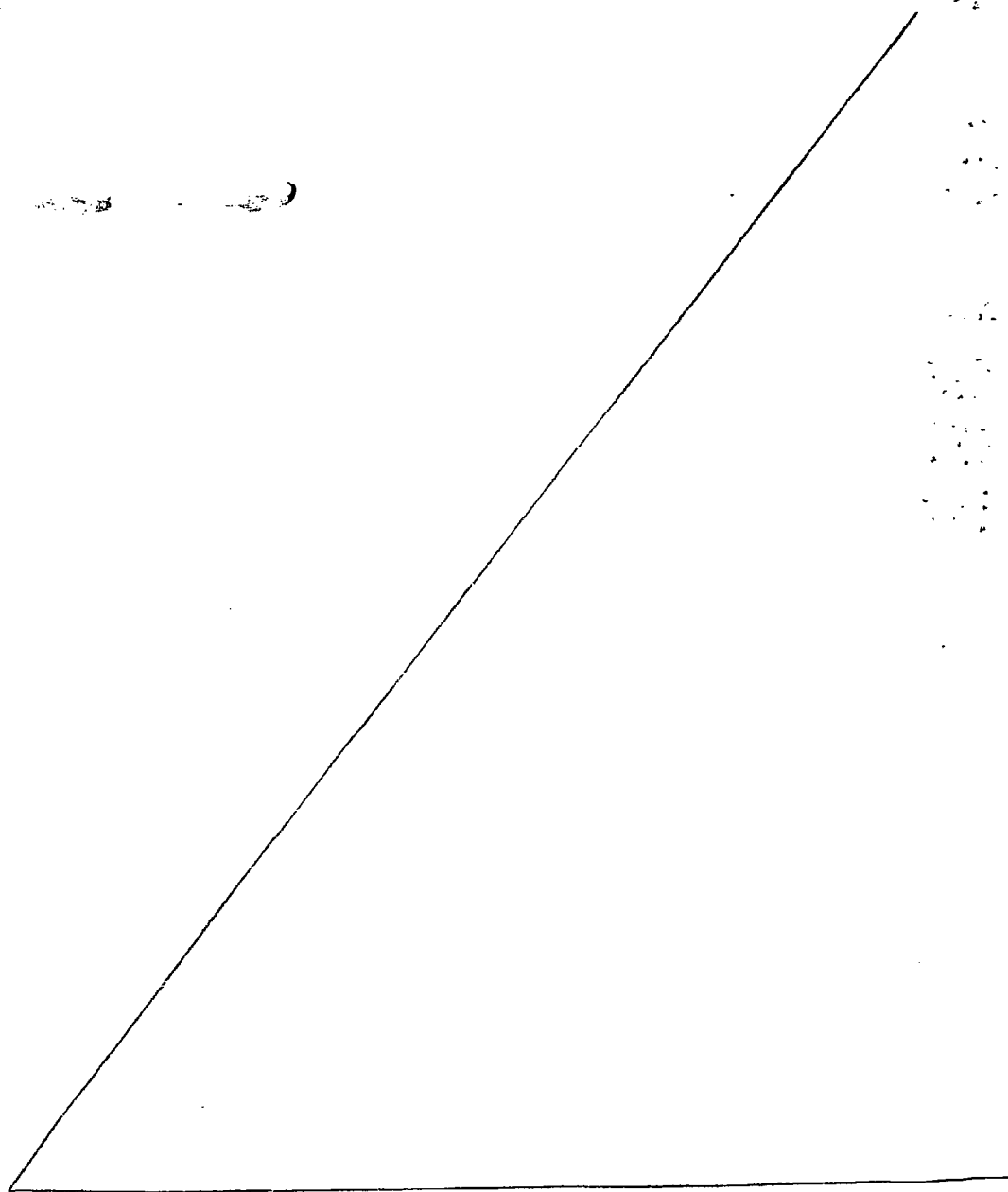
La plataforma -9-, constituida por una pieza moldeada en material plástico, presenta sus bordes -14- romos con el fin de no perjudicar la tapicería del asiento del automóvil.

El asiento se completa con un adecuado correa de seguridad -15- y resulta muy apropiado para niños de corta edad.

Finalmente cabe indicar que este asiento infantil puede instalarse en cualquier tipo de automóvil y ser sujetado en los puntos ya previstos en los mismos para los cinturones de seguridad.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de

realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este asiento en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. - Asiento infantil perfeccionado para autom6viles, caracterizado esencialmente por comprender el asiento propiamente dicho y el respaldo constituidos por sendas piezas independientes y articuladas entre s3, estando articulado el asiento sobre una plataforma que comprende una palanca de accionamiento que en su giro determina el cambio de posici6n de dichos asiento y respaldo desde una disposici6n normal a una disposici6n tumbada, relacion6ndose lateralmente el respaldo con la indicada plataforma articul6ndose a sendos brazos posteriores de la misma.

2. - ASIENTO INFANTIL PERFECCIONADO PARA AUTOM6VILES.

Consta la presente memoria descriptiva de seis p6ginas mecanografiadas y una l6mina de dibujos.

Barcelona, 8 de Junio de 1983

PLAY, S.A.

p.a.

MANUEL DE RAFAEL

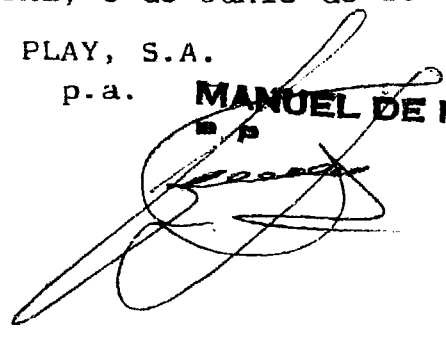


Fig. 1

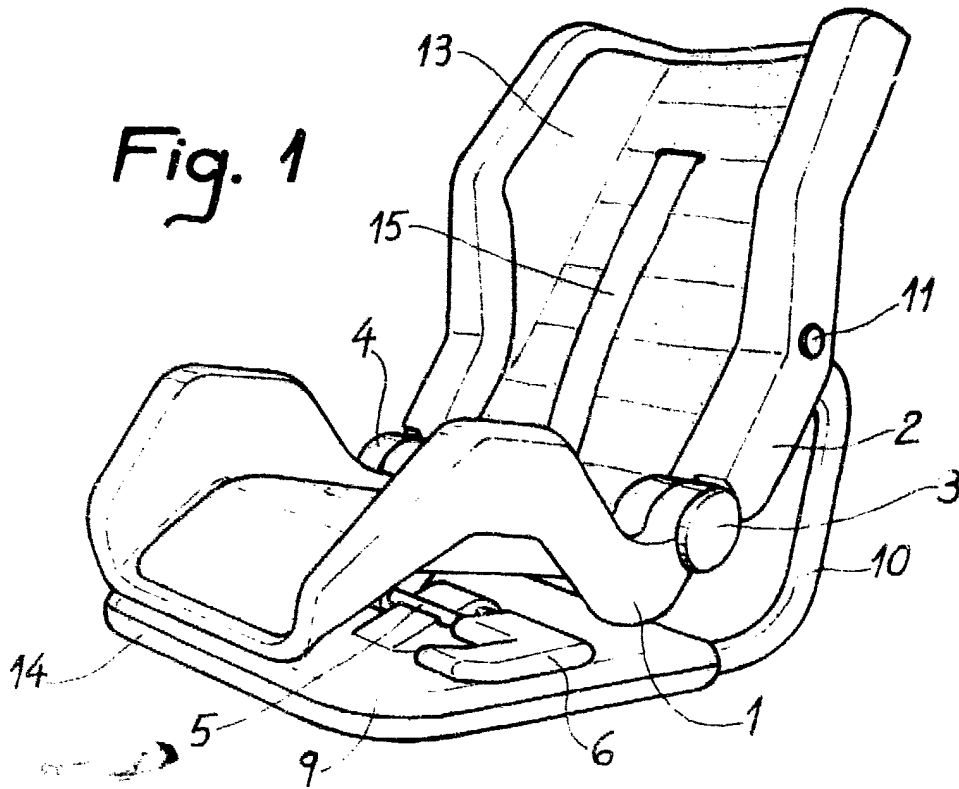


Fig. 2

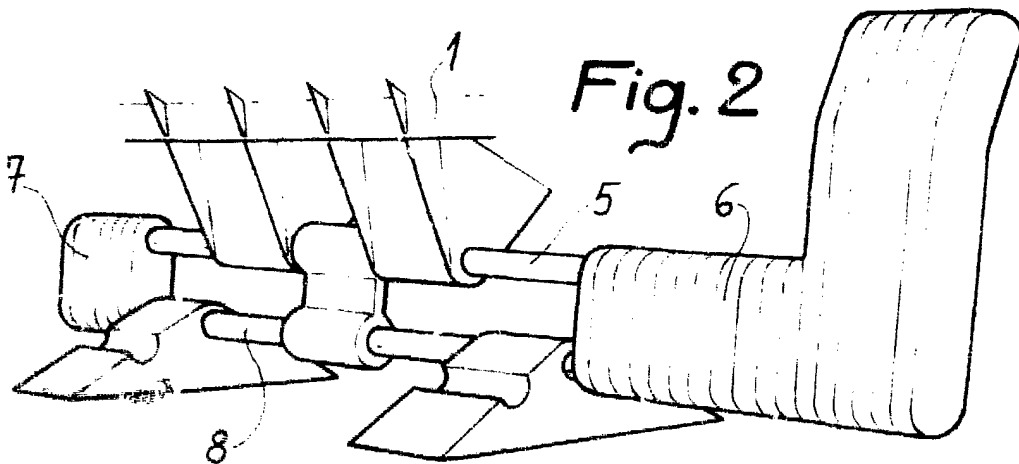
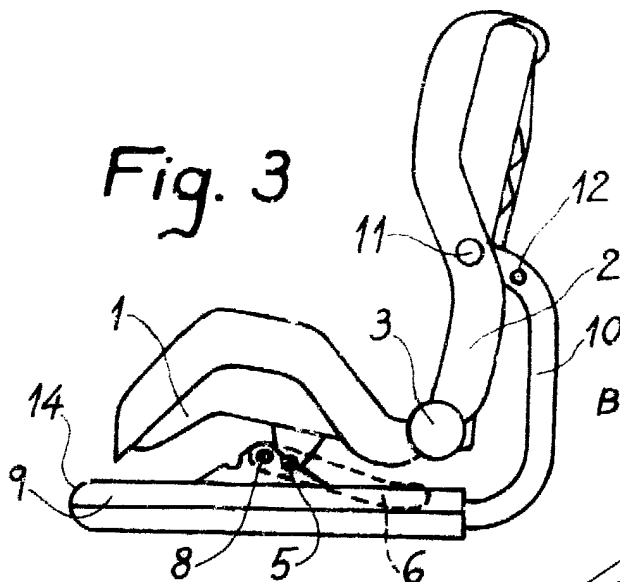


Fig. 3



Barcelona, 8 Junio 1983.

MANUEL DE RAFAEL

[Signature]