



13 DIC. 1951

272946

272946

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Introducción, por 10 años, solicitada a favor de AUTOCESORIOS HARRY WALKER, S.A., de nacionalidad Española y constituida de acuerdo con las Leyes Españolas, residente en Barcelona, calle de Rosellón número 192, por: " UN MECANISMO VALVULAR DE IMPULSION RETENCION PARA CURVAS Y CODOS ".

La presente Patente de Introducción, tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación exclusiva de un mecanismo valvular de impulsión retención para curvas y codos.

5 Este mecanismo está especialmente indicado para ser empleado en la impulsión o salida de las bombas centrífugas que montan los grupos electrobombas, motobombas, bombas accionadas por la toma de fuerza de un tractor, ya que por una parte permite sustituir la válvula de compuerta a la salida de bomba y variar la dirección de la boca de descarga, extremo muy importante, particularmente en el empleo de grupos portátiles, en cuyo empleo la fuente de suministro de agua no es siempre la misma y su posición varía respecto a la del grupo y por otra parte, asegurarse de que, al cesar el suministro de agua, se evita el retorno de toda la que se halla en el circuito después del mecanismo, tanto protegiendo así/la misma bomba centrífuga como el motor que

10

15



272848

la acciona.

Consiste esencialmente en un cuerpo de fundición de alu-  
20 minio, de hierro u otro metal apropiado, resistente a la  
corrosión, de forma sensiblemente esférica, dividido en dos  
mitades, ambas con sendas prolongaciones cilíndricas, que  
forman un solo cuerpo con la parte esférica, presentando  
la mitad inferior un reborde circular, que constituye el  
25 asiento de válvula, en tanto que la prolongación cilíndri-  
ca de la mitad superior, presenta una guía axial unida a  
las paredes en la cual desliza un vástago, cuyo extremo in-  
ferior soporta una válvula circular.

Este cuerpo queda completado con un codo o curva, unida  
30 al cuerpo mediante enganches articulados y provista de un  
vástago roscado en vis sin fin, el cual al girar avanza o  
retrocede, cerrando la válvula, o permitiendo que ésta,  
empujada por la presión de agua, se abra más o menos según  
la posición del vástago roscado.

35 Finalmente, la curva en su borde libre, cuenta con me-  
dios para unirse a una prolongación tubular.

En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo,  
se representa un caso particular de realización práctica  
del mecanismo valvular, objeto de la presente Patente de  
40 Introducción, mostrando la figura 1, un corte longitudinal  
y la figura 2, un corte transversal.

Siguiendo los diseños, vemos el cuerpo de la válvula,  
constituido por las dos mitades semiesféricas -1- y -2-  
unidas entre sí, por las valonas salientes -3-.

45 La mitad inferior -1-, se prolonga en una parte cilín-  
drica -4- y en la zona de unión queda formado un reborde  
-5- que sirve de asiento a la válvula, constituida a su vez

por un disco de goma...



272846

al extremo inferior del vástago -8-.

50 El vástago -8-, en su extremo superior, presenta un ensanchamiento -9- para alojamiento del extremo -10- del tornillo -11- guiado por el casquillo -12- dispuesto con la capsula -13-, la cual forma cuerpo con la curva -14-.

55 El vástago -8-, tiene una guía sujeta a la prolongación cilíndrica -16- por los nervios -17-.

La curva -14- se une al reborde -18- de la prolongación -16- por unos ganchos -19- articulados a la misma.

Al accionar la manivela -20- apretando el tornillo -11-, se cierra la válvula -6-7- herméticamente contra el asiento  
60 -5-. Para dejar paso al agua, bastará actuar sobre la manivela -20- y aflojar el tornillo -11-, con lo cual la presión del agua levantará la válvula -6- -7- y pasará libremente a través del asiento -5-.

Actuando sobre el tornillo -11- en uno u otro sentido, podrá  
65 conseguirse una regulación del caudal.

Si cesara el suministro del agua que afluye a la válvula, entonces ésta caería sobre su asiento, cerrando el paso por la propia presión del agua contenida en la tubería de impulsión, actuando el mecanismo como una válvula de retención,  
70 protegiendo así los tubos y aparatos situados en la canalización, antes de la válvula, contra todo desperfecto debido al retorno del agua.

Se fabricará el mecanismo valvular de impulsión retención para curvas y codos, con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar en su forma, acabado y  
75 dimensiones y cuantos detalles de realización no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.



272546

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de esta Patente:

80 1ª.- Un mecanismo valvular de impulsión retención para curvas y codos, constituido por un cuerpo de fundición, aluminio hueco u otro material apropiado, resistente a la corrosión, esférico, dividido en dos mitades, cada una de las cuales se prolonga en sendos cilindros y presentando la mitad inferior un reborde circular que actúa de asiento de válvula y la prolongación cilíndrica superior, una guía central en 85 la que desliza un vástago cuyo extremo inferior retiene entre dos discos una pieza circular de forma que actúa de válvula.

90 2ª.- Un mecanismo valvular de impulsión retención para curvas y codos, según reivindicación 1ª., caracterizado por un codo o curva, unida a un reborde de la prolongación cilíndrica superior del cuerpo del mecanismo mediante ganchos articulados y provista de un alojamiento en el que se fija una guerca o guía roscada para un tornillo, cuyo extremo inferior presiona el vástago que lleva la válvula, en 95 tanto que el extremo superior presenta una manivela para poder actuar sobre el mismo.

3ª.- Un mecanismo valvular de impulsión retención para curvas y codos.

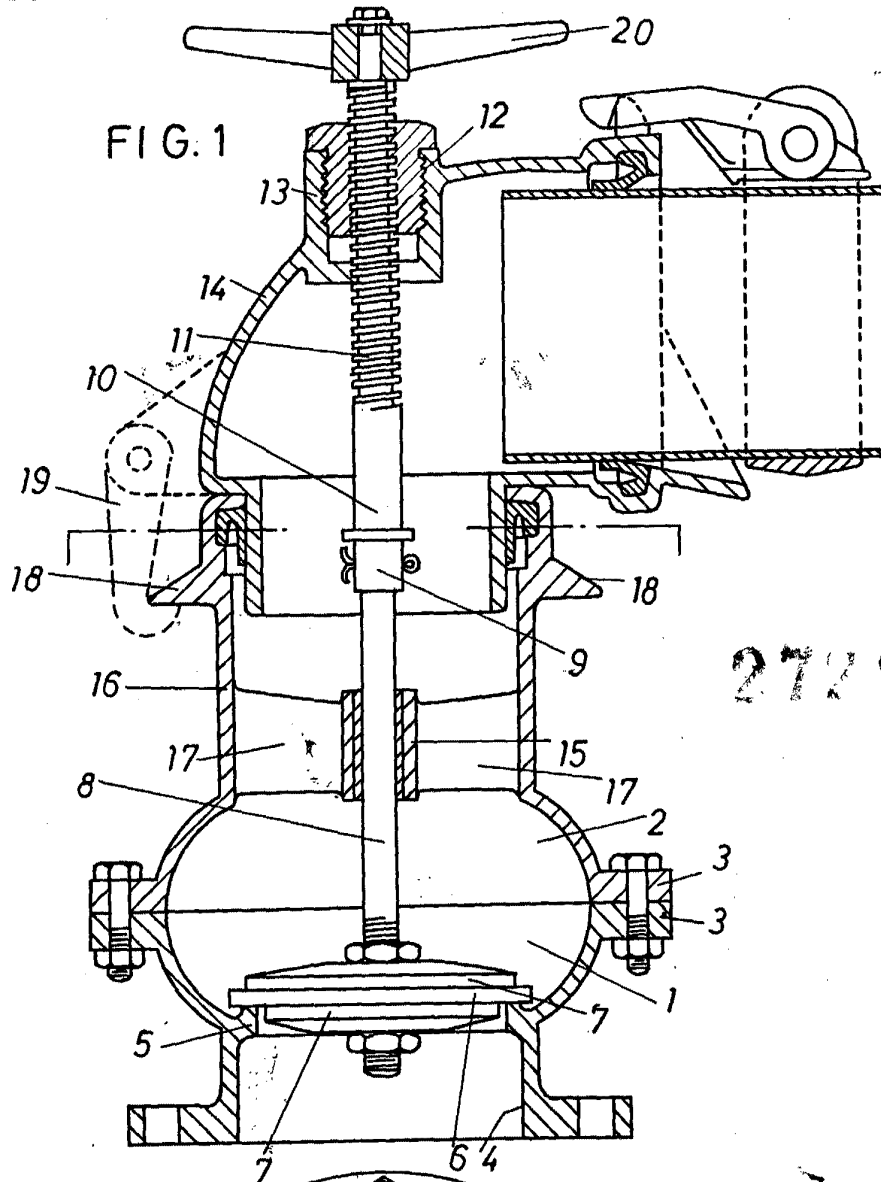
100 Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas y escritas por una sola cara.  
101

Barcelona, 11 Diciembre 1.961.

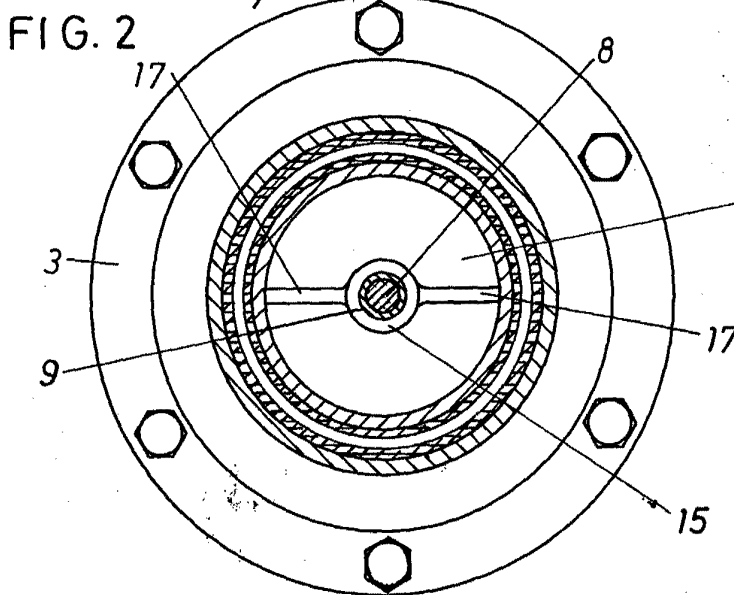
P. A.

M. LLORI

P. D.



272946



*al Diseñador del*  
*proprietario*

ESCALA VARIABLE.