



ESPAÑA

10 ES 11 21 22	NUMERO <b>272896</b>	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>14 JUN. 1983</b>	

MODELO DE UTILIDAD

1 NOV. 1983

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL <i>BG2 B 1/10</i>
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

PLATAFORMA MOVIL PARA MERCANCIAS

71 SOLICITANTE (S)

DON JUAN JOSE RUPEREZ NAVAS

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

SORIA, Carretera Burgos, s/n, Km. 351

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

DON CARLOS BALLESTERO SIERRA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una plataforma movil para el movimiento de mercancías de gran solidez y facilidad para la carga y descarga, asegurando el estibado en el movimiento y traslado .

- 5. Son conocidas plataformas para el movimiento interior o particular de mercancías en el interior de las fábricas y almacenes, pero en casi todas ellas se tiene que sacrificar la solidez por la facilidad de traslado, la comodidad a la seguridad, por cuya razón no siempre ha podido disponerse de un elemento tan útil como éste. sobre todo
- 10. en industrias en las que se mueven grandes pesos.

Con el fin de disponer de una plataforma móvil en la que se disponga de una notable facilidad de movimiento, al mismo tiempo que un estibado seguro y notable solidez, se ha ideado la solución propuesta en la presente Memoria y que para mejor comprensión vamos a describir sobre los dibujos adjuntos en los que se ha materializado una realización preferida de la misma dada a titulo de ejemplo sin caracter limitativo.

- 15. En los dibujos:
- 20. la fig. 1 muestra un despiece perspectivo de la plataforma con el carrillo de empuje separado, y
- 25. la fig. 2 muestra una vista frontal de la plataforma con transparencia parcial para comprobar el grosor de las traviesas del chasis.

En los dibujos se ha representado por 1 a las traviesas de costado de mayor grueso que las centrales con el fin de proporcionar mayor resistencia a la flexión de la plataforma y permitir la vinculación de las testas de los candel-

ros 9 que articulan las ruedas 6, en la parte trasera y admitir el enclave de los pies de las patas 5, en la parte delantera, de tal forma que el plano de carga presente cuatro apoyos sobre dos traviesas muy sólidas, aunque el resto del plano quede cubierto con traviesas centrales de menor grosor.

Todo el plano de carga queda enmarcado por bordas perimetrales 3 que sobremontan el plano de apoyo de forma que se constituya una caja que admita un estibado perfecto de la carga a mover e impida movimientos o deslizamientos peligrosos. En dicha borda 3 y centradamente dispuesto en la delantera se fija un vástago 7 vertical cuyo extremo inferior sobresale del plano de la plataforma constituyendo un pitón vertical que se encajará en el alojamiento creado en el carrillo 8 provisto de mango de manejo 4 y ruedas 2 que han de proporcionar el otro juego de rodadura a la plataforma.

Este carrillo 8 presenta una forma de zapata de manera que sea muy fácil llevarlo hasta colocarlo debajo del frontal de la plataforma provisto del pitón 7 y que mediante un ligero desplazamiento del eje de ruedas 2 bascular levantándolo para salvar el apoyo de las patas 5 y convertir a la plataforma en una batea móvil de fácil movimiento y dirección.

Dentro de la esencialidad de la invención caben variantes de detalle, asimismo protegidas y así podrá ser cualquier el número y grosor de las traviesas, cualquiera los apoyos y el encaje del carrillo y, desde luego, cualesquiera las dimensiones y materias en que se realice.

N O T A

Hecha la descripción del presente invento lo que se de clara como no divulgado ni practicado en España comprende las siguientes

5. REIVINDICACIONES

1.- Plataforma móvil para mercancías, caracterizada por el hecho de constar de un plano de carga formado por traviesas longitudinales de las que las dos de ambos costados son doble de gruesas que las centrales para contrarrestar el momento de flexión y permitir anclar sólidamente los candeleros de las medas traseras y los piés de apoyo de las patas fijas delanteras, con un pitón vertical en el frontal delantero correspondiente a las patas fijas que permite enganchar un carrillo con mango que, a modo de palanca, levanta la delantera y convierte la plataforma en una batea móvil con bordas levantadas para formar caja de carga que asegure el estibado e impida caídas o deslizamientos en el transporte o movimiento. ....

2.- Plataforma móvil para mercancías. Según se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, a

14 JUN. 1993

CARLOS BALLESTERO  
P. P. L. Cobas Barrios

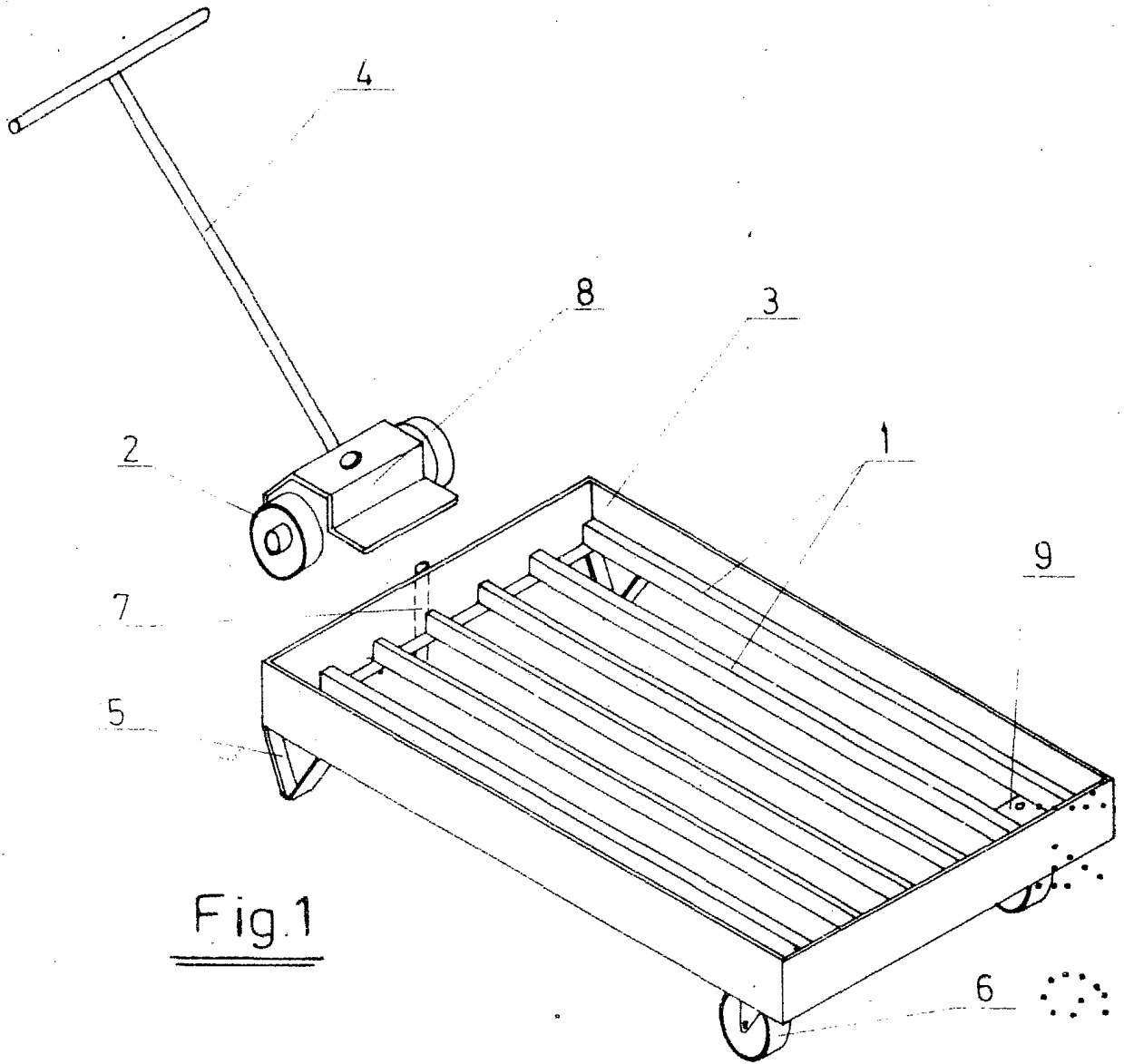


Fig. 1

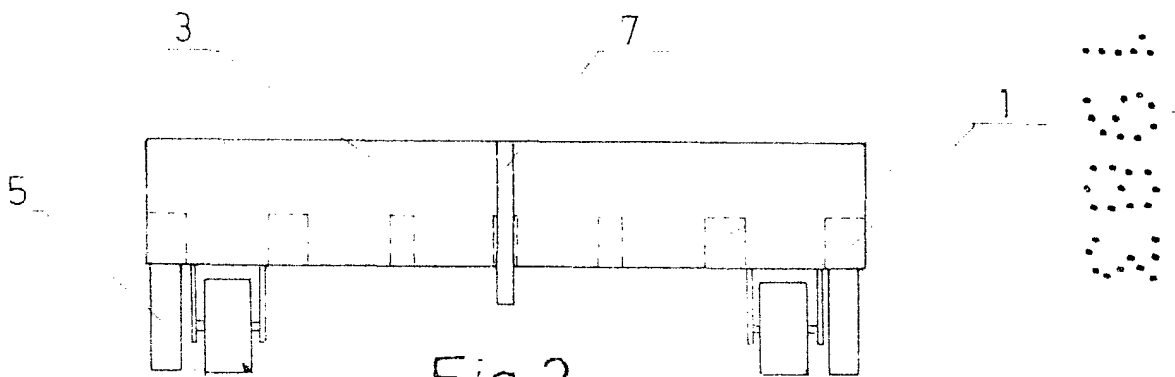


Fig. 2

Madrid a

14 JUN. 1983

CARLOS BALLESTERO  
p. p. L. Cobas Barrios