

2-DIC-1951

272652



272652

MEMORIA DESCRIPTIVA  
 de un Certificado de primera adición por:  
 "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA  
 PATENTE PRINCIPAL Nº 217.968, sobre "PER-  
 FECCIONAMIENTOS EN SERVOMOTORES HIDROELEC-  
 TRICOS CON ACUMULACION DE ENERGIA, ESPE-  
 CIALMENTE ADECUADOS PARA EL CIERRE DE INTE-  
 RRUPTORES ELECTRICOS", a nombre de: "OFFI-  
 CINE ELETTROMECCANICHE GALILEO DI BATTAGLIA  
 TERME S.p.A., de nacionalidad italiana, domi-  
 ciliada en Battaglia Terme, PADOVA ( Italia)

-----O-----

En la realización práctica del invento han sido añadi-  
 das unas modificaciones en la construcción que, aunque conservan-  
 do inalterados los criterios que han informado el invento, han  
 5 conseguido que resultara más sencillo y más seguro su funcionamien-  
 to.

El plano en esquema del dibujo adjunto da una demostra-  
 ción del conjunto del servomotor como se realiza en la actualidad  
 y en dicho plano se mantendrán las mismas anotaciones numéricas  
 10 que individuaban las de la patente principal por lo que se  
 refiere a las partes que han quedado invariadas. En cam-  
 bio se aplicarán a estos números mismos los índices para distin-  
 guir las partes nuevas y que sustituyen las correspondientes de



15 la patente principal. La modificación más importante es la que ha sido concretada para la compensación de la fuerza de precarga de los medios elásticos y que en la patente principal estaba rea-  
lizado por el paralelogramo 12 y 13 que cargaba el muelle 14.

20 En la nueva construcción la compensación está realiza- da por una "camme" (leva) 10' moldeada en la que se envuelve la ca- dena 9' que actúa sobre el equipo de carga de los muelles de carga 14' que son dos. En otros términos el grupo cremallera 9 y carre-  
te 10, además de paralelogramos 11-12-13, están sustituidos por la "camme" (leva) 10' y por la cadena 9'. Resulta evidente que la cadena 9' está conectada con el vástago 8 del pistón 7, como anterior-  
25 mente estas dos partes estaban conectadas con la cremallera 9 y con el carrete de dientes 10:

Otra variación consiste en que ha sido desdoblado el fun-  
cionamiento electromecánico del manual. En la patente principal  
30 la acción electromecánica de la bomba de compresión se obtenía por mediación del motorcito 2 y por la bomba de engranajes 3 la manual estaba realizada por la manivela 1 que actuaba directamente sobre el eje del motorcito. En la nueva construcción el motorcito 2 po-  
ne en funcionamiento siempre y sólo la bomba de engranajes 3, mien-  
tras está dispuesta una bomba separada 3' de pistón, para el fun-  
35 cionamiento a mano por mediación de la palanca 1.

La caja de distribución 5, de la descripción de la pa-  
tente principal, está constituida por una válvula 5' puesta en fun-  
cionamiento por un electromagneto 17' cuya asta, en el núcleo móvil  
hace funcionar la palanca 16' que engancha o desengancha el diente  
40 de tope 15.

Para poder desenganchar a mano está dispuesta una palan-  
ca 16'' que dispone de la prolongación 25' que sirve también para



la bomba de mano 3' que hemos ya tratado. El depósito inferior del líquido dispone de una válvula nueva de seguridad 26'.

45 Por lo tanto a las reivindicaciones de la patente principal que quedan invariadas van añadidas las siguientes ulteriores reivindicaciones que completan y que ponen de relieve las variaciones de construcción anteriormente descritas.

- N O T A -

50 Se reivindica como nuevo y de propia invención.

1).- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente principal núm. 217.968 sobre perfeccionamientos en servomotores hidroelectricos con acumulación de energía, especialmente adecuados para el cierre de interruptores eléctricos, caracterizadas por el hecho de que la acumulación necesaria para la maniobra de  
55 cierre, se efectúa por medios elásticos que están precargados por mediación de una cadena enrollada en una "camme" (leva) de compensación de la fuerza de carga.

2) Mejoras introducidas en el objeto de la Patente principal núm. 217.968 sobre perfeccionamientos en servomotores  
60 hidroeléctricos con acumulación de energía, especialmente adecuados para el cierre de interruptores eléctricos, según reivindicación anterior, caracterizadas por el hecho de que la precarga de los medios elásticos efectuada por el conjunto de cadena y "camme"  
65 está conectado con el vástago de un pistón situado en el interior del cilindro cerrado, en cuya superficie actúa el líquido intermediario que realiza la desmultiplicación de las fuerzas líquidas que se encuentran en un recipiente que lo recupera y que lleva una válvula de seguridad.

70 3) Mejoras introducidas en el objeto de la Patente principal núm. 217.968 sobre perfeccionamientos en servomotores hidroeléctricos con acumulación de energía, especialmente adecuados



75 parte el cierre de interruptores eléctricos, caracterizadas por el hecho de que la compresión del líquido intermediario, está realizado por dos medios que bombean, uno de los cuales está accionado a mano y el otro por un micromotor eléctrico, siendo el líquido introducido en la descarga por una válvula mandada por un electromagneto.

80 4) Mejoras introducidas en el objeto de la Patente principal núm. 217.968 sobre perfeccionamientos en servomotores hidroeléctricos con acumulación de energía, especialmente adecuados para el cierre de interruptores eléctricos, según reivindicaciones anteriores, caracterizadas por el hecho de que el electromagneto de mando de la válvula de descarga, está conectada  
85 con los mecanismos de unión y desunión, de manera que a la desconexión de los medios elásticos corresponde el final del recorrido de descarga de la válvula.

90 5) Mejoras introducidas en el objeto de la Patente principal núm. 217.968 sobre perfeccionamientos en servomotores hidroeléctricos con acumulación de energía, especialmente adecuados para el cierre de interruptores eléctricos, según reivindicaciones anteriores caracterizadas por el hecho de que la regulación de la velocidad de escape de los medios elásticos puede ser regulada con el reglaje del recorrido de la válvula de descarga  
95 anteriormente citada.

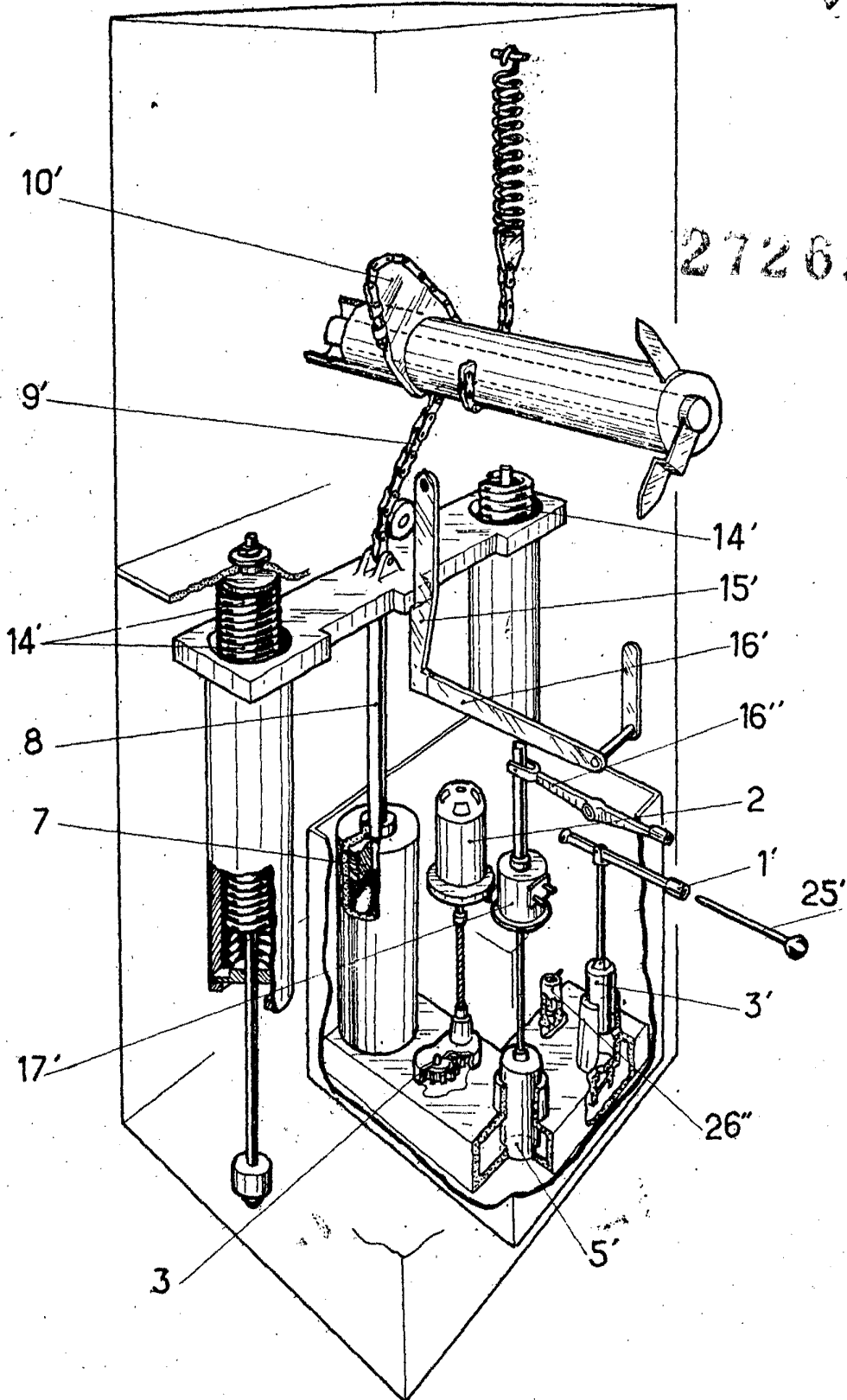
6) "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUM. 217.968 sobre PERFECCIONAMIENTOS EN SERVOMOTORES HIDROELECTRICOS CON ACUMULACION DE ENERGIA, ESPECIALMENTE ADECUADOS PARA EL CIERRE DE INTERRUPTORES ELECTRICOS".

100 Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 2 DIC 1961

E. P.

272652



W. G. L. & C. O.

MEXICO,

DE LA FAMILIA S. R. L.  
CARLOS FERNANDEZ CANDELAS  
P. P.