

272479

27 NOV. 1961

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

PATENTE DE INVENCION

en

ESPAÑA

por VEINTE años

a nombre de DIPL. ING. CONRAD BIRKHOFF, de nacionalidad alemana, residente en Schröderstiftstr. 30, Hamburgo, República Federal Alemana, por:

" PROCEDIMIENTO E INSTALACION PARA SUBIR LA RED A LA CUBIERTA DE LOS BUQUES DE PESCA "

El presente invento se refiere a los procedimientos e instalaciones necesarias para llevar a bordo la red en los buques de pesca por popa con rampa.

Los procedimientos conocidos normalmente empleaban ma-
5 quinillas de pesca de dos o cuatro carreteles que introducian la red a bordo mediante varias maniobras. También se han utilizado combinaciones de dos maquinillas con tres carreteles o una maquinilla de dos carreteles con dos maquinillas de un solo carretel. Las maquinillas de pesca estan situadas aproxima-
10 damente en la mitad de la eslora del buque y en caso de utili-

272479



27

zar varias maquinillas se instalan estas cerca una de otra.

Teniendo en cuenta es espacio minimo necesario para los trabajos en la red, la posición de trabajo del chigre se protegía de este modo hacia la proa y a veces también hacia el costado por la superestructura o mediante el mamparo delantero. Renunciando a extender la red en la cubierta de proa, se hacía posible tener la cubierta superior más protegida para los trabajos de la red.

En todos estos casos, la red se tiene que meter a bordo mediante las siguientes maniobras:

- 1ª maniobra : Hasta que las puertas de arrastre queden fijas en los pescantes.
- 2ª maniobra : Hasta que los calones queden delante de la maquinilla.
- 3ª maniobra : Hasta que el burlón con los bolos quede delante de la maquinilla de pesca.
- 4ª maniobra : Hasta que el copo quede delante del postelero de popa.

Con este sistema las maniobras 2ª, 3ª y 4ª izan los calones, el burlón con los bolos, la tralla de corcho con los flotadores, las bandas de la red y el vientre de la misma, colocando todo sobre el mismo sitio de la cubierta, donde quedan amontonados, de esta forma la reparación de la red y el volverla a lanzar al agua se realiza con bastante dificultad.

Cuando hay mar gruesa las diferentes partes de la red se enredan ocasionando mas dificultades, pérdida de tiempo y con frecuencia averías en la red.

Se necesita una longitud minima de la cubierta detras de la maquinilla de pesca con el fin de poder subir la red y vaciar el copo, siendo imposible en buques con tal disposición

272479

27



de la cubierta, usar redes más largas, como las que se utilizan para la pesca en pareja por ejemplo, e redes no solo de mayor longitud sino también de mayor boca.

5 Para aumentar el espacio libre de la cubierta a popa de la maquinilla de pesca, las superestructuras con el puente de gobierno se desplazaron hacia la proa del buque; ésta es la parte del buque que presenta mayores movimientos durante la navegación y la tripulación quede más afectada por estos movimientos. Además la maquinilla de pesca colocada detrás de la
10 superestructura se distancia tanto de los pescantes de popa que por falta de visión se hacen difíciles las maniobras con las maquinillas de pesca para el izado de la red.

Se ha propuesto construir un túnel central a través de la superestructura del buque para pasar a través de él la red.
15 Con esta disposición se puede colocar la maquinilla de pesca lo más a proa posible, pero su colocación muy a proa dificulta la visión y al ser obligatoriamente reducida la anchura del túnel, la red se encajona en el mismo, originando dificultades para la reparación de la red y aumentando el riesgo de que se
20 enrede con malos tiempos.

En contraste con los puntos anteriormente expuestos, el sistema cuya patente se solicita tiene en cuenta los siguientes puntos:

a) - Los buques de pesca por popa izan la red con el viento por la popa a fin de mantenerse a sotavento de la red y únicamente hay marineros sobre la cubierta durante el breve tiempo de las maniobras, por lo que es superfluo una protección en la proa del buque, al menos durante el tiempo de arrastre.

30 b) - Que durante la pesca, la red tiene la forma de «V»

272479

21



esta forma, a fin de despejar las maniobras y facilitar las reparaciones sobre todo, con fuertes balances.

5 c) - Que los carreteles de la maquinilla de pesca correspondiente al cable y a las malletas no es obligado estén en el mismo sitio, pues sus funciones son independientes y su colocación en el centro del buque no tiene sentido cuando exista un puesto de maniobra centralizado.

10 El sistema propuesto consiste en:

15 La maquinilla de pesca provista de carreteles para el cable se colocá detrás de la superestructura. Esta superestructura sin embargo, no se extiende de banda a banda del buque, sino que se dejan espacios libres en ambos costados con guías para la red.

20 En línea con estos espacios libres de los costados, o bien por medio de guías de amura para dirigir el cable, se colocarán las maquinillas con carreteles para las malletas. De este modo es posible subir el burlón con los bolos y las bandas de la red que quedan adosadas alrededor de la maquinilla de pesca y de la superestructura. Las maniobras 2 y 3 quedan reducidas a una sola, es decir, se ahorra una maniobra durante el izado de la red. También es posible utilizar una red con mayor longitud de burlón, y se evita que con mar gruesa la red se enrede, lograndose por lo tanto una mejor conservación de la red, mayores facilidades para la reparación de la misma y poder trabajar en la cubierta con mayor seguridad.

25 Las maquinillas para las malletas se pueden disponer separadamente en los costados del buque, con tiro en línea recta o bien por medio de guías de amura, o también se pueden colo-

30

272479



car en la popa o en el centro del buque. Además estas maquinillas se pueden usar como chigres para la carga y descarga de las neveras.

5 Las guías de la red colocadas tan en línea recta como sea posible, conducen la red y evitan movimientos de la misma, aún con mar gruesa. Estas guías consisten en brazolas soldadas a la cubierta.

10 La maquinilla de pesca con los carreteles para el cable debe estar situada a cierta altura sobre la cubierta a fin de permitir que por debajo de los cabirones de esta maquinilla puedan pasar los bolos de la red.

Los dibujos que se acompañan, muestran dos ejemplos del sistema, uno con una red normal para pesca al "bou" y otro, con una red para pesca en "pareja".

15 La Figura 1 muestra la cubierta superior de un buque de pesca por popa, vista desde arriba, con la disposición propuesta.

20 La Figura 2, muestra la misma idea en un buque con una superestructura mas larga y la Figura 3 muestra el sistema utilizando una red para pesca en pareja, en un buque con la superestructura igual que la indicada en la Figura 1.

25 La disposición de la cubierta de los buques de las Figuras 1 y 2, debe adaptarse a las medidas de la red utilizada teniendo en cuenta la longitud del burlón (marca 1) longitud de la tralla de corcho (marca 2) ancho y altura de los calones (marca 3) y diámetro de los bolos.

30 De acuerdo con las figuras 1 y 2 la maquinilla del cable (marca 4) iza los cables (marca 5) hasta que las puertas de arrastre (marca 6) queden fijas en el pórtico-pescante (marca 7).

2724797



Una vez que las puertas de arrastre queden fijadas a los pescantes, la maquinilla de las malletas (marca 8a) o las dos maquinillas de las malletas (marca 8b) izan la red con los calones (marca 3) así como también el burlón con los bolos (marca 1) y la tralla de corcho (marca 2) hasta su posición definitiva sobre la cubierta mediante las malletas (marca 9) efectuando el tiro en línea recta o por medio de guías de amura.

La red es guiada y dirigida por las guías (marca 12) instaladas en los espacios libres (marca 11) de los costados de la superestructura.

Colocando la maquinilla para el cable (marca 4) sobre un polín elevado (marca 13), los bolos de la red pueden pasar por debajo de los cabrones (marca 14) y el cable (marca 5) se mantiene en una posición elevada sobre la cubierta de manera que no interfiere en los trabajos que se realizan en la misma

Sin embargo, en los buques de pesca en pareja (según Figura 3) las malletas (marca 9) colocan el burlón con los bolos (marca 1) y la tralla de corcho (marca 2) sobre la cubierta por medio de pastecas (marca 15) a fin de colocar los calones (marca 3) al lado del pórtico-pescante (marca 7).

La presente solicitud que corresponde a la presentada en la Republica Federal Alemana el 18 de Abril de 1.961 con el número B 62.178 XI/65al se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.



272479

N O T A

5

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención en España por VEINTE años son los siguientes:

10 1ª.- Procedimiento para subir la red a la cubierta de los buques de pesca por la popa con rampa, definida por el hecho de que la parte delantera de la red con los calones (marca 3) burlón con los bolos (marca 1) y tralla del corcho (marca 2) se puede subir a bordo con una sola maniobra y dejarla sobre la cubierta sin que se enrede y en sitio seguro y apropiado.

20 2ª.- Instalación para la realización del procedimiento según la reivindicación 1ª definida por el hecho de que la superestructura del buque deja espacios libres en los costados de la longitud necesaria para colocar en ellos los calones (marca 3) el burlón con los bolos (marca 1) y la tralla de corcho (marca 2) con sus flotadores.

30 3ª.- Instalación para la realización del procedimiento según la reivindicación 1ª definida por el hecho de que el burlón con los bolos (marca 1) y los calones (marca 3) no se enreden ni se desplazan de la posición prevista para los mismos debido al efecto de las guías (marca 12).

4ª.- Instalación para la realización del procedimiento según la reivindicación 1ª definida por el hecho de que delante de las guías (marca 12) están colocadas las maquinillas con carreteles para las malletas (marca 8) o guías de amura (marca

272479 21



10) que dirigen el cable a las maquinillas.

52.- Instalación para la realización del procedimiento según la reivindicación 1ª definida por el hecho de que la maquinilla de pesca con los carreteles para el cable (marca 4) está situada sobre un polín alto (marca 13), para permitir que la parte delantera de la red (marcas 1, 2 y 3) se puedan mover debajo de los cabirones de esta maquinilla y también al elevar sobre la cubierta los cables (marca 5) permitir los trabajos en la cubierta de pesca sin interferencias con los cables.

62.- Procedimiento e instalación para subir la red a la cubierta de los buques de pesca.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

27 NOV. 1961

P. A.
Alberto de Euzenat
Ingeniero

272479

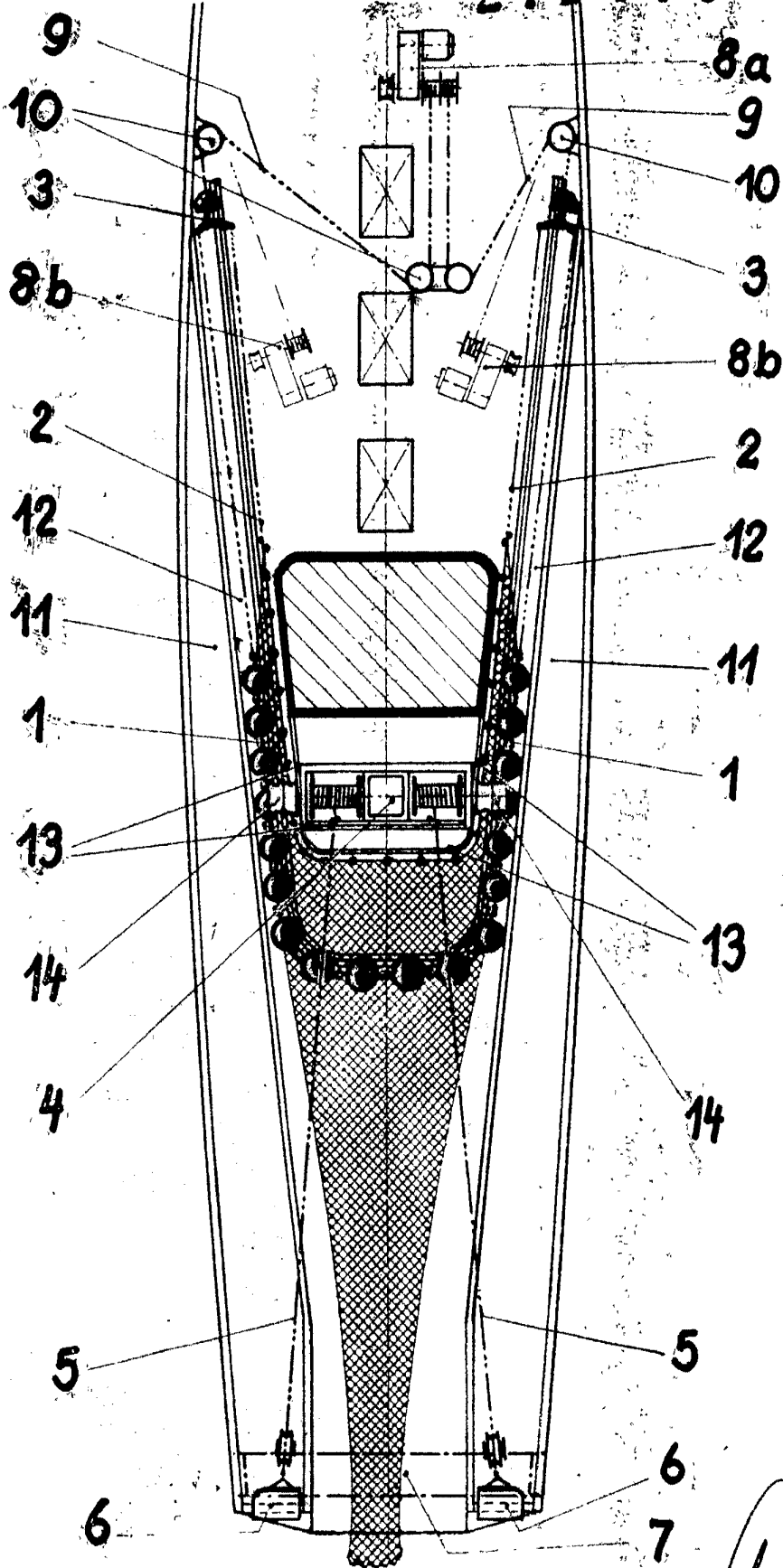


FIG. 1

Alberto de Elaburu
Por Poder

272479

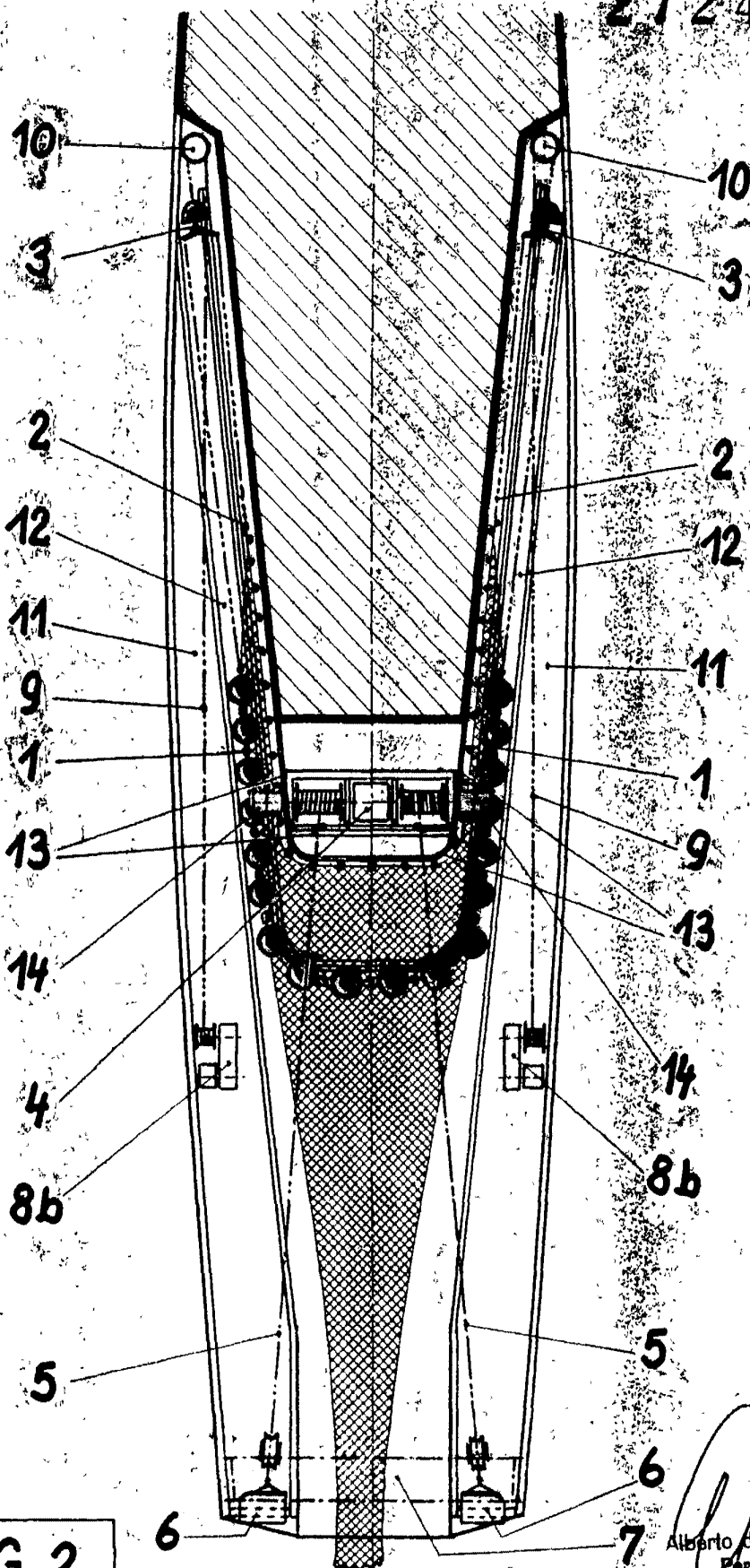


FIG. 2

Alberto de Elizaburu
Por Poder



2 7 2 4 7 9

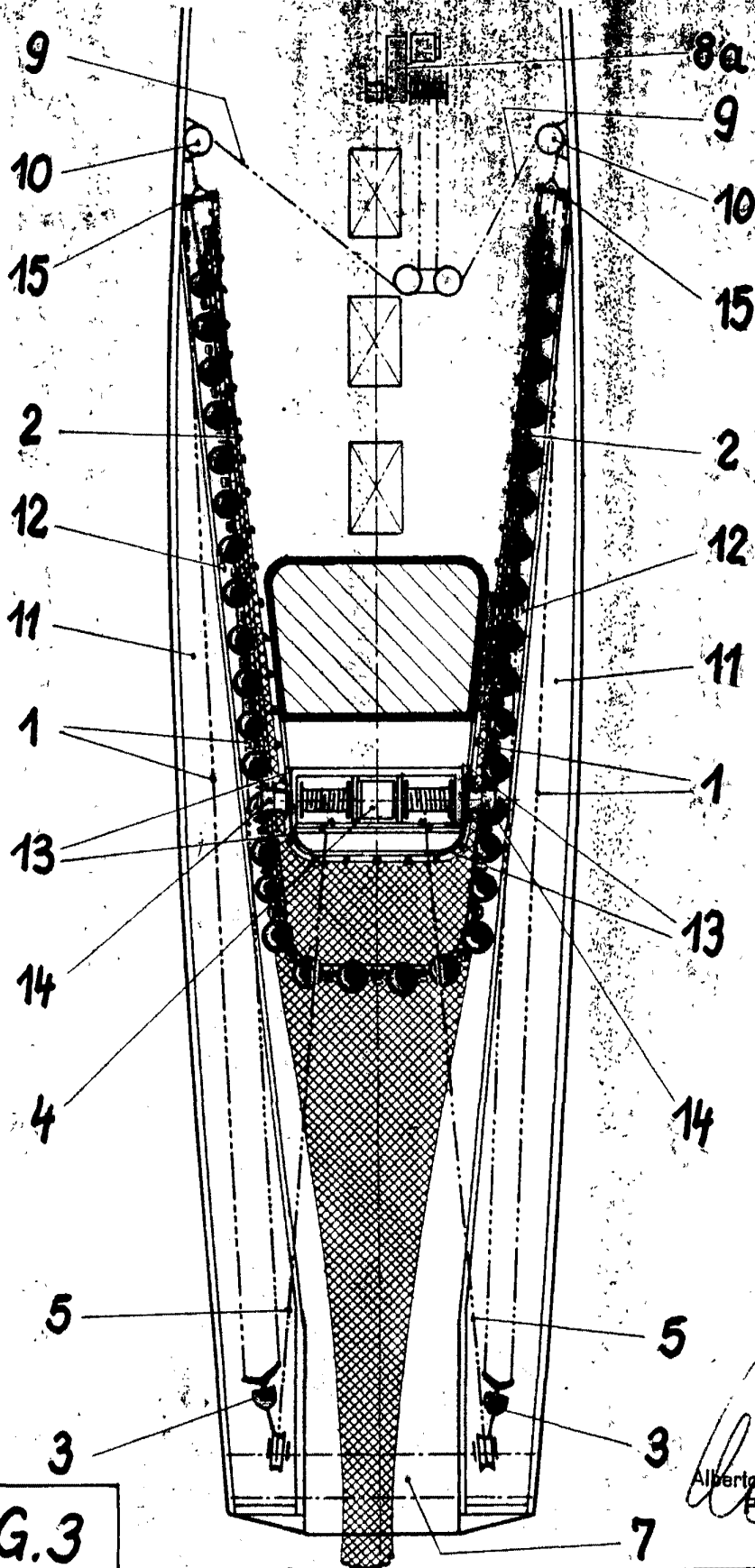
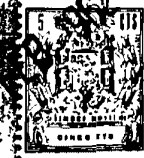


FIG. 3

Alberto de Elizaburu
Por Rodas



272479

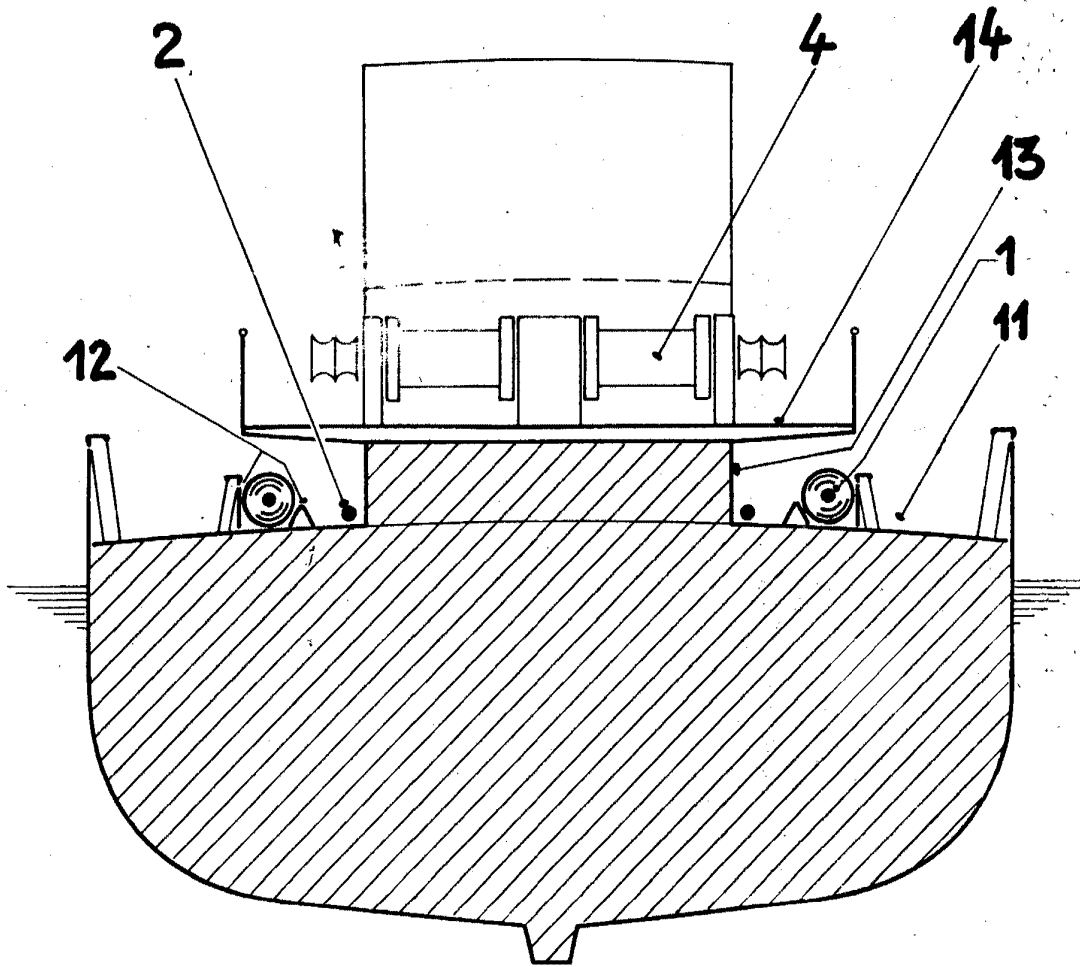


FIG. 4

Alberto de Ezaburu
Por Poder