

ES 27 22 67 Y
FECHA DE PRESENTACION
16-5-83



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD 1 FEB. 1984

30 PRIORIDADES: 31 NÚMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60R 9/08
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO DE FIJACION PARA PLANCHAS DE DESLIZAMIENTO SOBRE OLAS".

71 SOLICITANTE (S)

Societe d'Exploitation des Etablissements-MACOREX.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

ST.GENIS-LAVAL(Francia).-Ch.des Collines.

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

Societe d'Exploitation des Etablissements-MACOREX.

74 REPRESENTANTE

D.José M^a TORO ARENAL, Agente Oficial de Propiedad Industrial.

La presente invención se refiere, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, a un dispositivo de fijación para planchas de deslizamiento sobre olas, y... más concretamente para la fijación de las mismas durante...

5.- su transporte sobre, por ejemplo, la baca de un vehículo automóvil.

La plancha de surf, como otros tipos de elementos para la práctica de deportes, tales como skis, han de ser...

10.- transportados por el deportista hasta el lugar elegido para la práctica del deporte en cuestión, normalmente sobre la baca de un vehículo automóvil. El dispositivo que la...

15.- invención propone ha sido especialmente concebido para permitir una rígida fijación de la plancha a la baca del vehículo y, por otro lado, permitir que tal fijación se realice sobre cualquier tipo de baca convencional, ya esté constituida por un enrejado que afecta a todo el techo del coche, o por simples barras transversales fijadas al mismo de forma independiente.

20.- Para ello el dispositivo que se preconiza está constituido mediante cuatro bloques soporte, que configuran dos parejas destinadas a fijarse sobre respectivos travesaños o barras transversales constitutivas de la baca,

25.- adecuadamente distanciados los bloques de cada pareja en función de la anchura de la plancha y adecuadamente distanciada una pareja con respecto a la otra en función de la longitud de la plancha y de las posibilidades determinadas por las dimensiones del vehículo.

Cada uno de estos bloques presenta en su base una

acanaladura transversal a través de la que se acopla el
30.- travesaño o barra en cuestión, disponiéndose bajo dicho
travesaño o barra una pletina estampada provista de ori-
ficios roscados para recibir dos tornillos pasantes a
través del propio bloque, con lo que se consigue una per-
fecta fijación del mismo a la baca.

35.- Cada uno de tales bloques presenta además una estruc-
tura anular, que le confiere una cierta elasticidad, a la
vez que su zona superior se prolonga lateral y externamen-
te en una aleta, ligeramente curvo-cóncava, de concavidad
orientada hacia arriba, definiendo un perfecto asiento pa-
40.- ra el borde correspondiente de la plancha.

Constituye otra de las características de la inven-
ción el hecho de que, en las propias acanaladuras de los
bloques soporte, entre el fondo de las mismas y la barra
o travesaño de la baca, se dispone una cinta de material
45.- sintético que se establece entre los dos bloques soporte
correspondientes a cada pareja y que queda así perfecta-
mente fijada a los mismos, cinta que está destinada a ro-
dear a la plancha por su cara superior, presionándola con-
tra los soportes, y que incorpora en uno de sus extremos
50.- una hebilla autoblocante con la que se consigue el cierre
del otro extremo y la fijación definitiva de la plancha.

Se consigue de esta manera un dispositivo de fijación
fácilmente instalable sobre cualquier tipo de vehículo, de
estructura sumamente simple y, consecuentemente, de reduci-
55.- do costo que asegura una perfecta fijación para la plancha
de surf.

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de una hoja única de planos en la que con carácter ilustrativo y no limitativo y en su única figura, se ha representado una vista en perspectiva de una pareja de bloques soporte correspondiente al dispositivo de fijación para planchas

60.- de deslizamiento sobre olas que constituye el objeto de la presente invención.

65.-

A la vista de esta figura se observa como el dispositivo que la invención propone está constituido mediante dos parejas de bloques soporte (1), estando cada una de tales parejas destinada a fijarse a una determinada barra o travesaño (2) de la baka del vehículo, a cuyo efecto cada uno de tales bloques presenta en su base inferior una acanaladura (3) que permite el perfecto acoplamiento del mismo a la citada barra o travesaño (2).

70.-

75.- La fijación se lleva a cabo con la colaboración de respectivas pletinas estampadas (4) que conjuntamente con el propio bloque (1), "pinzan" a la barra (2) mediante tornillos pasantes a través de los orificios (5) y que, preferentemente, se roscarán directamente sobre los orificios operativamente practicados en las pletinas (4).

80.- Obviamente, mediante este sistema de fijación de los bloques (1) al travesaño (2) de la baka, pueden distanciarse adecuadamente los dos bloques correspondientes a una determinada pareja, de acuerdo con la anchura de la plancha,

85.- a la vez que una pareja de bloques soporte puede distanciarse con respecto a la otra, también de acuerdo con la longitud de la plancha y dentro del máximo establecido por el tamaño del vehículo, sin más que elegir los travesaños adecuados de la baca.

90.- Cada bloque soporte (1), presenta, como se observa en la figura, una estructuración anular de manera que presenta un vaciado interior (6), que resulta mayoritario, con lo que obteniéndose tales piezas a partir de un material sintético, se consigue un cierto grado de flexibilidad en tales bloques soporte.

95.- Cada bloque soporte define una base superior (7) de apoyo para la plancha, que resulta coplanaria con la del resto de los bloques, con la particularidad además de que dicha base se prolonga en cada bloque sustancialmente hacia afuera determinando una aleta (8) que se curva ligera y suavemente hacia arriba, en correspondencia con la curvatura existente en la plancha próxima a sus bordes longitudinales. De esta manera se consigue un perfecto asiento de la plancha sobre cada pareja de bloques y una relación elástica entre la plancha y el vehículo.

100.- La fijación definitiva de la plancha se lleva a cabo con la colaboración de dos cintas de material sintético (9), una para cada pareja de bloques soporte (1) habiéndose previsto que la fijación de cada cinta (9) a la pareja de bloques correspondiente, se realice en la propia operación de fijación de tales bloques al vehículo, para lo cual la cinta (9) pasa por el fondo de las acanaladuras (3) de

110.-

los dos bloques (1) correspondientes a una pareja y quedan presionadas sobre dicho fondo por la propia barra (2) a la que se fija tal pareja de bloques.

115.- La cinta (9) incorpora en uno de sus extremos una hebilla autoblocante (10) con la que se establece el cierre y apriete de la misma, tras pasar sobre la cara superior de la plancha de surf.

120.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización, debe manifestarse que en el conjunto y partes constitutivas del todo son susceptibles las modificaciones de forma y material que la técnica y la práctica aconsejen dentro del ámbito proteccional de la forma constructiva especificada en la nota reivindicatoria.

- - - - -

REIVINDICACIONES

130.- 1ª).- "DISPOSITIVO DE FIJACION PARA PLANCHAS DE DESLIZAMIENTO SOBRE OLAS", que estando especialmente concebido para realizar tal fijación a la baca de un vehículo, ya esté ésta configurada a base de una estructura monopieza o a base de barras transversales o independientes, esencialmente se caracteriza porque se constituye mediante cuatro bloques soporte, destinados a configurar dos parejas que han de instalarse sobre dos travesaños o dos barras de la baca del vehículo, adecuadamente distanciadas, con la particularidad de que cada uno de tales bloques soporte incorpora en su base inferior una acanaladura a través de la que dicho bloque, se adapta a la citada barra o travesaño, habiéndose previsto que la fijación definitiva del bloque se lleve a cabo con la colaboración de una pletina que se instala en la embocadura de dicha acanaladura, por debajo de la barra o travesaño y que se fija al bloque mediante una pareja de tornillos.

145.- 2ª).- "DISPOSITIVO DE FIJACION PARA PLANCHAS DE DESLIZAMIENTO SOBRE OLAS", según reivindicación 1ª, caracterizado porque cada bloque soporte adopta una configuración anular y define, en correspondencia con su base superior, una superficie plana de apoyo para la plancha, que resulta coplanaria con la de los otros tres bloques, con la particularidad de que dicha base superior se prolonga considerablemente hacia afuera definiendo una aleta, ligeramente arqueada hacia arriba en concordancia con la curvatura del perfil de la plancha en la zona próxima a sus bordes longitudinales.

3ª).- "DISPOSITIVO DE FIJACION PARA PLANCHAS DE DESLIZAMIENTO SOBRE OLAS", según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en el fondo de las acanaladuras correspondientes a una pareja de bloques soporte, los cuales se distancian adecuadamente sobre la barra común en que se encuentran instalados, se acopla una cinta, preferentemente de material sintético, que queda pinzada entre dicho fondo y la barra o travesaño de la baca, destinada a rodear a la propia pareja de bloques soporte y a la plancha y provista en uno de sus extremos de una hebilla autoblocante para establecer su cierre.

155.-

160.-

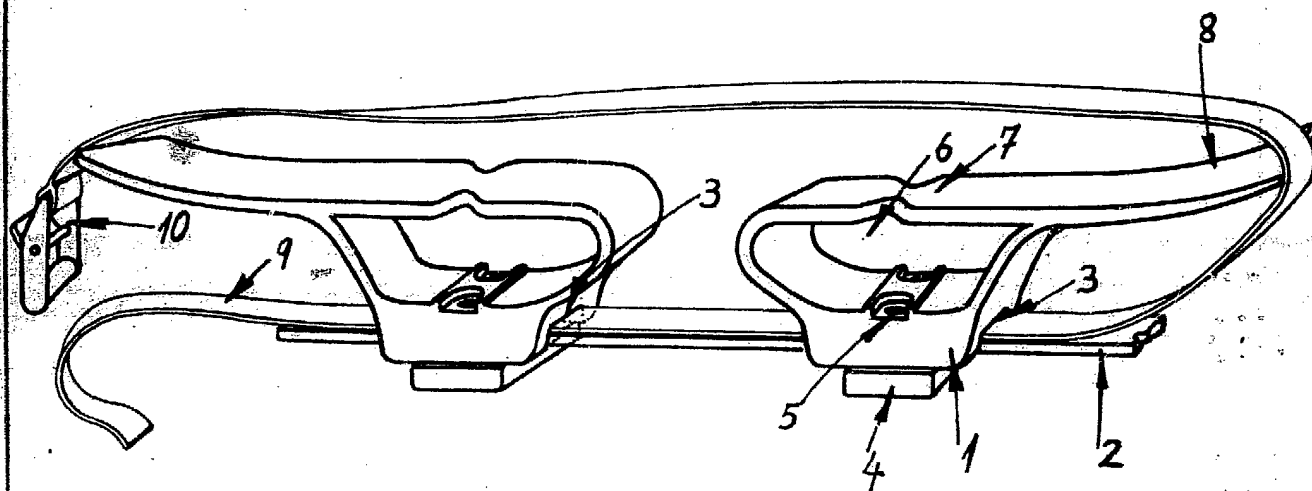
4ª).- "DISPOSITIVO DE FIJACION PARA PLANCHAS DE DESLIZAMIENTO SOBRE OLAS".

La presente memoria descriptiva consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento sesenta y ocho líneas, incluidas las presentes.

Madrid, 16 de Mayo de 1.983.-

P. A. el Agte. Of. de
La Propiedad Industrial
JOSE M. TORO
D. P.

Firma: Andrés Borges



Madrid, 16 MAR 1963

P. A. P. A. el Ajte. Cl. de
La Propiedad Industrial
JOSE M. TORO
D. P.

Firmado: Andrés Borges