

(10) ES (11) (12)	NUMERO <b>272259</b>	(16) Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>16 Mayo 1.983</b>	



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

**16 NOV. 1983**

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL <b>F16H 57/00</b>
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

**"NUEVO REDUCTOR HIDRAULICO PARA MOTORES"**

(71) SOLICITANTE (S)

**TALLERES BACARE, S.L.**

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

**C/. Traval, nº 11 - VILARROZ (Castellón)**

(72) INVENTOR (ES)

**D. JUAN BATALLA**

(73) TITULAR (ES)

**TALLERES BACARE, S.L.**

(74) REPRESENTANTE

**D. JUAN LOPEZ SANCHEZ**

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: TALLERES BACARE, S.L.

Nacionalidad: Española

Domicilio: C/. Traval, nº 11 - VINAROZ (Castellón)

Objeto: "NUEVO REDUCTOR HIDRAULICO PARA MOTORES"

Prioridad:

### MEMORIA DESCRIPTIVA

5            En el cuerpo de la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del juego de planos que se acompaña, van a quedar detalladas las características constructivas de un nuevo reductor hidráulico para motores marinos, preferentemente, que reúnen las cualidades de novedad y utilidad, que merecen que se otorgue a sus titulares el privilegio de su exclusiva explotación y venta en España, que se dispensa al amparo del vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial.

10            La simplicidad de su estructura y sobre todo la gran maniobrabilidad del motor dotado de este nuevo reductor, va a suponer su pronta implantación y aceptación por

15 todos los usuarios de este tipo de motores, ya que este -  
reductor, puede alcanzar una reducción hasta de un  $1/6$ ,  
pasando, como es natural, por todas las reducciones inter  
medias.

20 Es mucho más conveniente la organización estruc  
tural de este nuevo reductor, ya que en cuanto al consumo  
de combustible, con un mismo consumo, con esta reducción  
 $1/6$ , la potencia de arrastre del motor, es superior y ló-  
gicamente el empleo de este motor, resulta mucho más eco-  
nómico.

25 ~~La~~ sencillez alcanzada en la nueva estructura u  
organización de elementos, redundando en beneficio de la sen  
cillez y economía en cuanto a la reparación de averías, -  
consiguiendo un mayor rendimiento al barco en que se ins-  
tale este motor.

30 Para facilitar la comprensión de las caracte  
rísticas ~~que seguidamente~~ vamos a describir, se ha considera  
do oportuno acompañar un juego de planos, con la natural  
advertencia de que estos dibujos son meramente ilustrati  
vos y deberán ser considerados en su más amplia acción.

35 La hoja 1ª, en su única figura 1ª, nos muestra  
al motor en alzado, y en la figura 2ª, se nos muestra éste  
en planta.

Haciendo referencia a las precitadas figuras -  
del juego de planos, señalamos con -1- a la carcasa del -  
motor, y con -2- señalamos a la tapa registro de acceso -  
al interior de aquélla y a los mecanismos. Con -3- y con

40

-4-, señalamos a las bancadas laterales, a igual nivel, - que permiten la fijación del motor en su debida ubicación

45

Con -5- señalamos la situación del embrague para los movimientos de adelante y para atrás, que se hallan conectados a la corona reductora; con -6- señalamos a la entrada del motor, y con -7- señalamos la tapa tras la cual se halla situada la bomba hidráulica, y con -8- señalamos al orificio de salida del eje o árbol de salida hasta la hélice.

50

Es evidente que esta estructura, respecto a la que se describe en el Modelo de Utilidad nº 185.122 de los mismos titulares, supone una notable mejora, puesto que en aquél por su carácter mecánico las variaciones de la pala se realizaban manualmente, en tanto que la adopción del sistema hidráulico en el presente Modelo, supone una gran mejora.

55

60

Suficientemente descrita la estructura objeto de este Modelo de Utilidad, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando estas posibles modificaciones, de carácter accesorio, no afecten a su esencialidad, que se resume en la siguiente

N O T A  
= = = =

65

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

1º.- Nuevo reductor hidráulico para motores, preferentemente del tipo que se montan en embarcaciones de pesca o cabotaje que se caracteriza porque en la car-

70 casa donde está ubicado el reductor, ofrece unas aletas -  
laterales para su sujeción en su ubicación, con su corres-  
pondiente tapa de registro, y en el que encontramos el em-  
brague para las operaciones de avance y atrás del motor,  
que se encuentran conectados a la corona reductora, y con  
la cual puede alcanzarse una notable mayor reducción, que  
75 puede llegar hasta un  $1/6$ , naturalmente pasando por todas  
las reducciones intermedias, consiguiendo que para un mis-  
mo consumo de combustible, con la reducción precitada, la  
potencia de arrastre del motor es sensiblemente mayor, y  
ello supone una posibilidad de más economía, posee asimis-  
mo la entrada del motor, y la bomba hidráulica con su co-  
80 rrespondiente tapa y el orificio y salida del eje o árbol  
de salida de cola para la hélice. Y

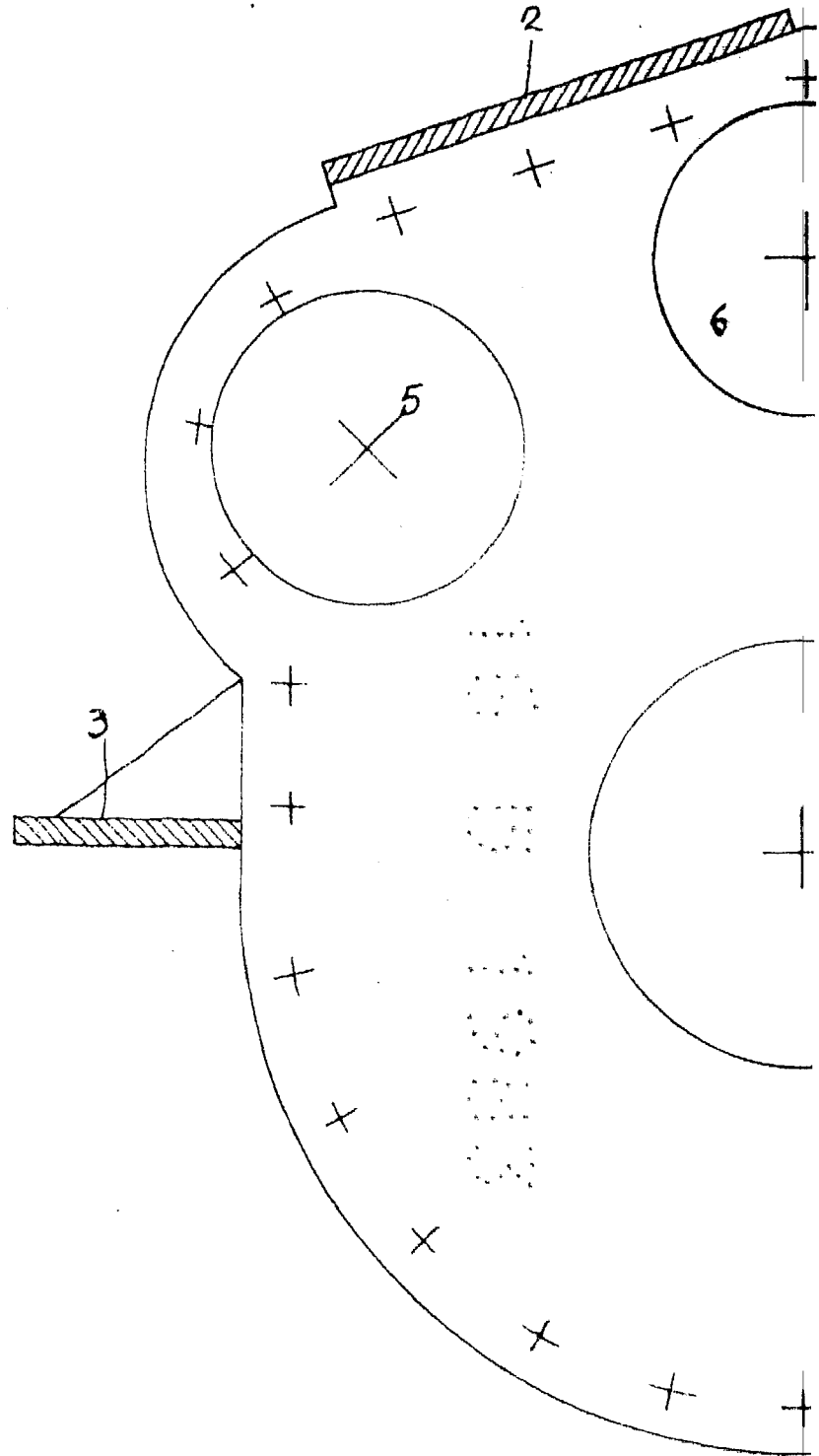
29.- "NUEVO REDUCTOR HIDRAULICO PARA MOTORES",  
de conformidad en un todo en lo esencial y fines indus-  
85 triales a lo descrito en la precedente Memoria Descripti-  
va, y gráficamente representado en las figuras de los pla-  
nos adjuntos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en - 86 líneas.

Valencia, a 9 de Mayo de 1.983

Por autorización de los interesados.

A handwritten signature in black ink, consisting of several stylized, overlapping loops and a horizontal line extending to the right.



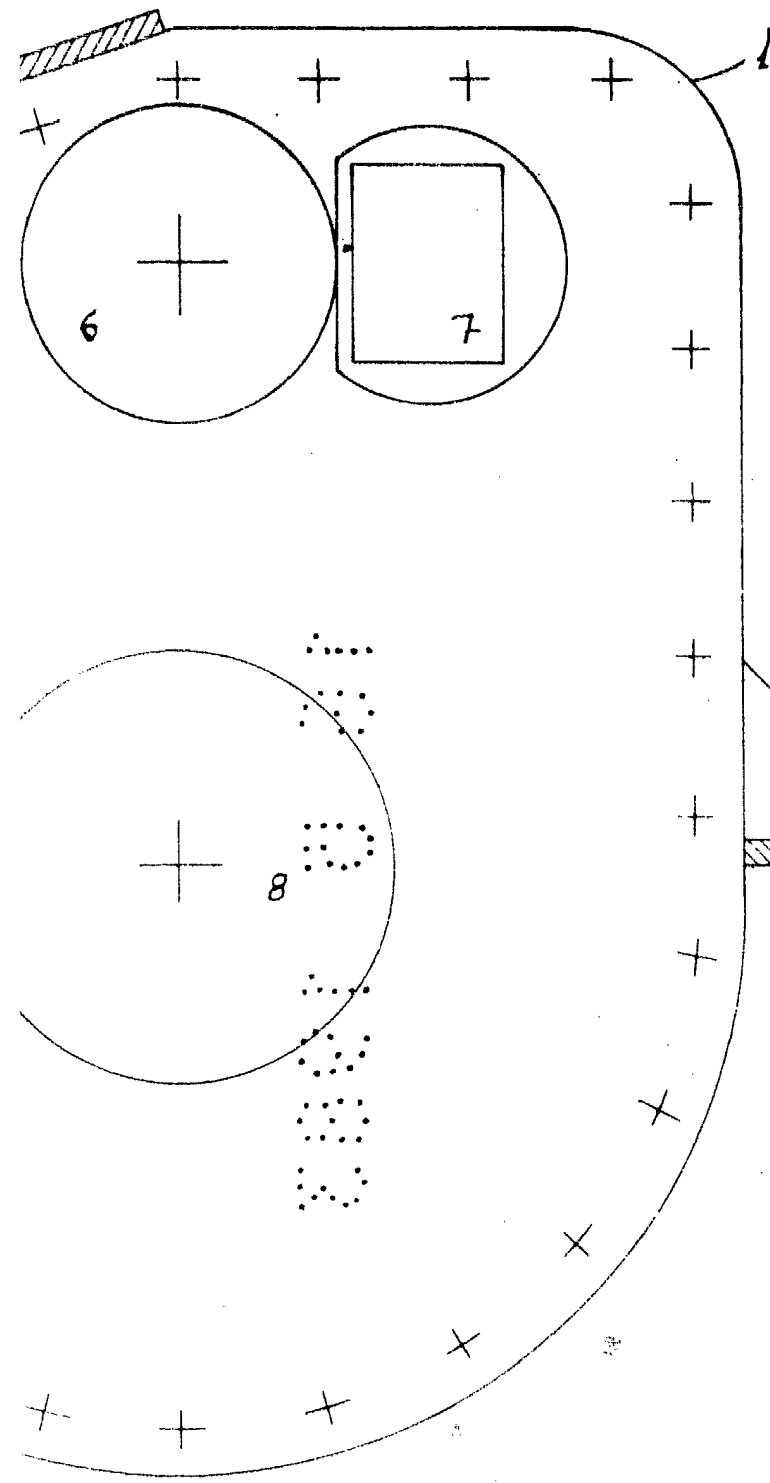


Fig. 1ª



ESCALA VARIABLE  
Madrid, Mayo 1985  
P.A.

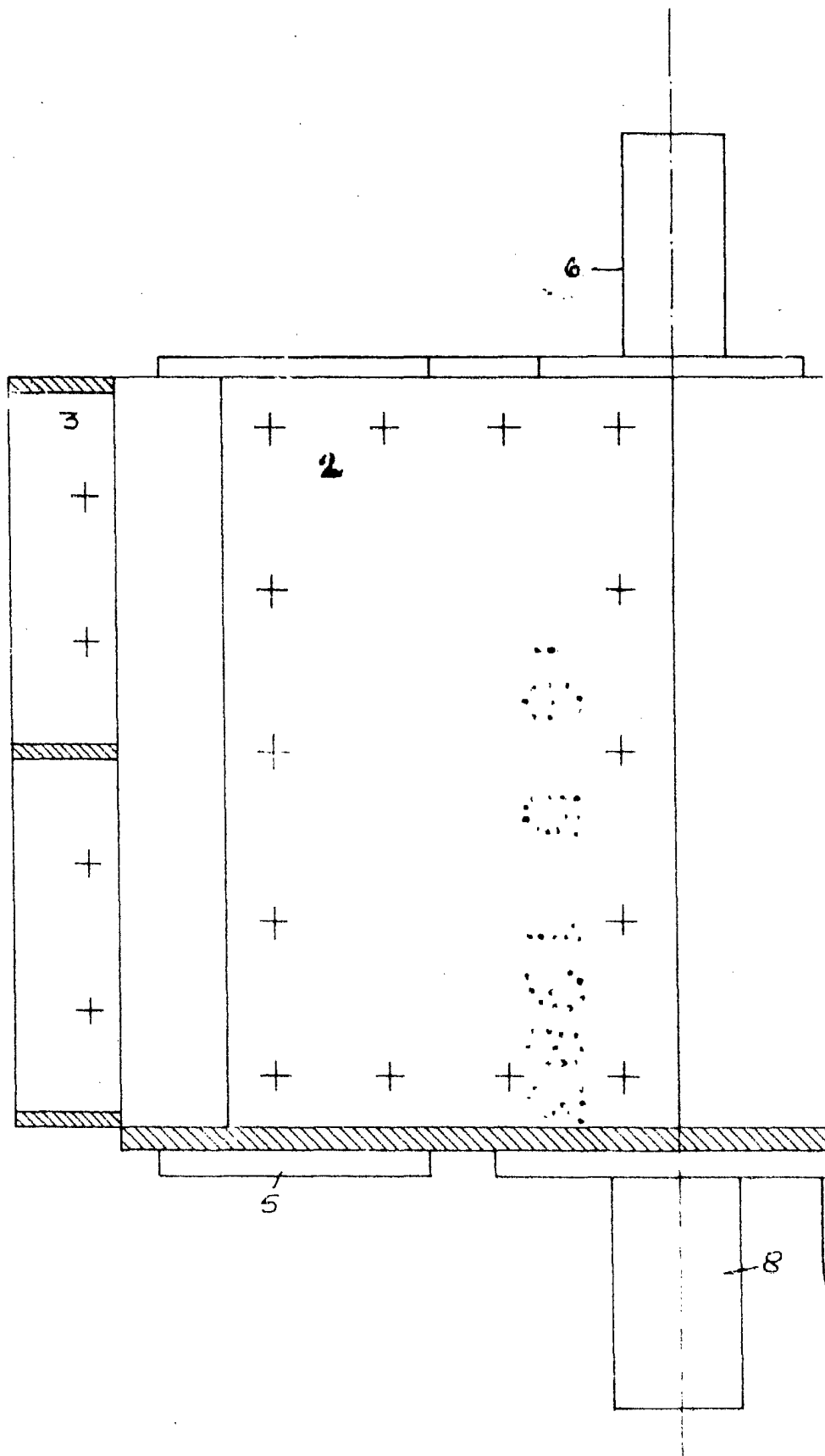
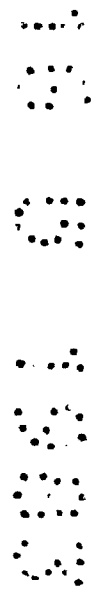
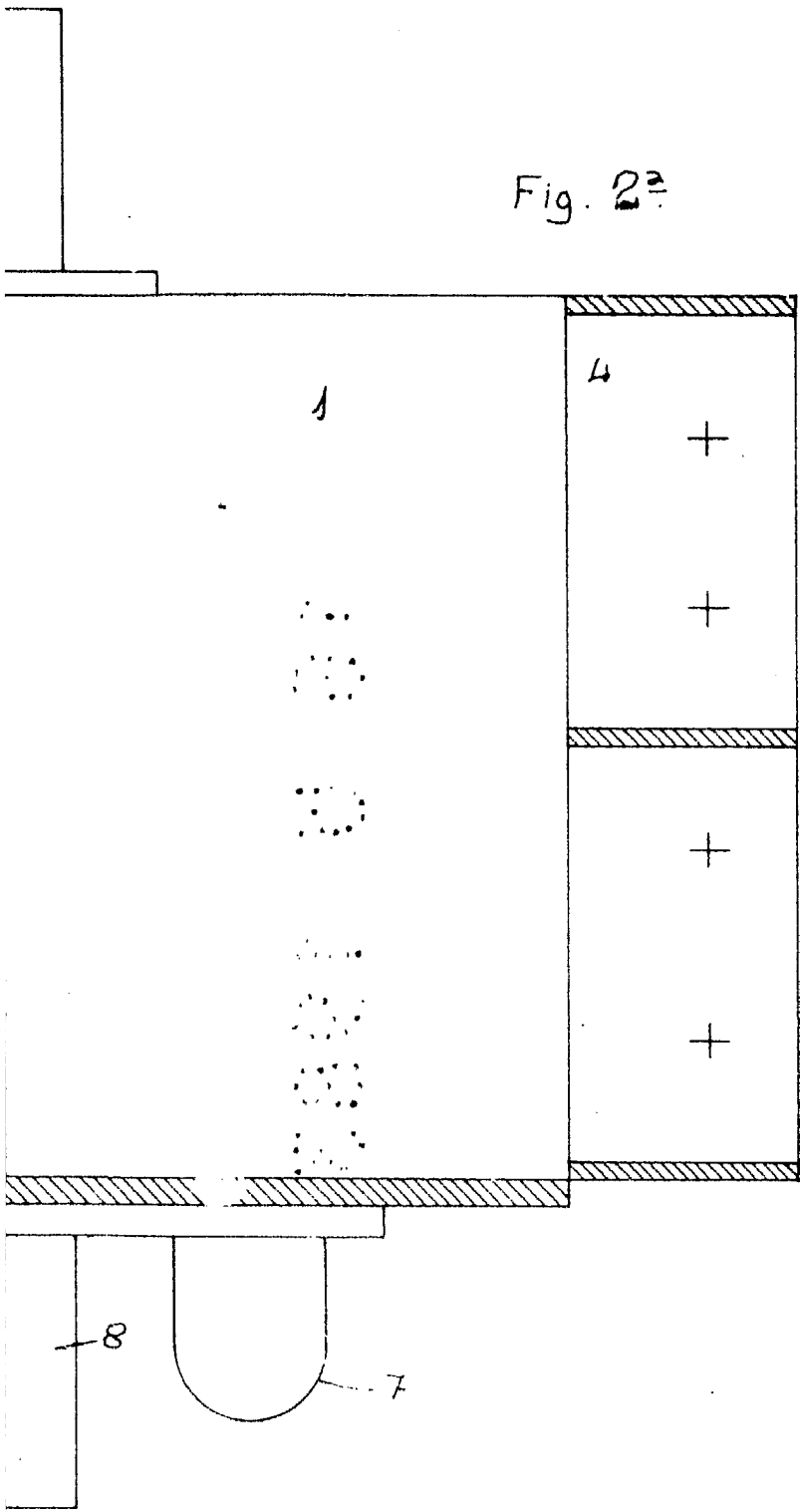


Fig. 2<sup>a</sup>



ESCALA VARIABLE  
Madrid, Mayo 1983  
P. A.