



ESPAÑA

ES 11 21 22

NUMERO	272235
FECHA DE PRESENTACION	13 Mayo 1.983

Y

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1983

60 PRIORIDADES: 61 NUMERO 62 FECHA 63 PAIS

67 FECHA DE PUBLICIDAD	68 CLASIFICACION INTERNACIONAL B01J 37/00
------------------------	--

64 TITULO DE LA INVENCIÓN "ELEMENTO CATALIZADOR PARA OPTIMIZAR LA ESTRUCTURACION MOLECULAR DE LOS COMBUSTIBLES LIQUIDOS".
--

71 SOLICITANTE (S) D. ANTONIO FABRE DEL RIVERO.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE SOCUELLAMOS (CIUDAD REAL).- Campo de Criptana, 54.

72 INVENTOR (ES) El propio solicitante.
--

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE ANTONIO DOÑAQUE FRON.- Agente Oficial de la P.I.
--

MEMORIA

El presente Modelo de Utilidad, es un elemento catalizador para optimar la estructuración molecular de los combustibles líquidos y esencialmente consiste en una barra circular de latón de cualquier longitud y sección en cuyo interior se han dispuesto en dosis adecuadas unas sales metálicas en polvo así como otros elementos metálicos líquidos y la cual por ambos extremos está herméticamente cerrada.

Es un principio de la física que los metales en un líquido actúan de catalizadores y para este fin se ha dispuesto un modelo como el que se preconiza, el cual irá en el interior de una caja de adecuada disposición según al motor ó quemador que se aplique, de manera que situada a la entrada del carburante, dispuesta de la forma que se precise, variable según los casos de manera que es intercalada en el circuito entre entrada y salida de combustible.

En el dibujo que se acompaña se muestra un ejemplo de este elemento, una barra cilíndrica cerrada herméticamente por los extremos, que se acomodará sobre una caja que tendrá una entrada y salida del líquido, en este caso hidrocarburo y siempre situada intercalada entre la entrada y la salida de motor ó quemador cuya barra con el fin de que quede inmovilizada dentro de la caja está rodeada con un serpentín y con la particularidad de que la caja a que nos estamos refiriendo además de adoptar diversas formas, está en función la forma y detalles en si ha de llevar una barrita, dos, cuatro ó más, depende de la potencia del motor a que se aplique, para lo cual en la caja se dispondrá de una serie de alojamientos para las barritas.

La utilidad del elemento que se preconiza para este fin,
 30 que en definitiva es el de mejorar la combustión de los hidro-
 carburos, es que al mejorar la combustión se producen las si-
 guientes ventajas.

1ª.- Proporciona al hidrocarburo un mayor rendimiento -
 energético.

35 2ª.- Mayor descenso de temperatura en los gases de emi-
 sión.

3ª.- Reducción de contaminación de los gases emitidos ó
 residuales.

4ª.- Eliminación de adherencias en el motor.....

40 5ª.- Alejamiento de posibilidad de formación de puntos
 de rocío.

Todas estas ventajas traen como consecuencia, que al -
 mejorar la estructuración molecular del combustible, se pre-
 45 duce una mejor combustión y al haber una mejor combustión lle-
 va consigo también un mejor aprovechamiento del combustible,
 lo que evidentemente redundará en una economía del mismo, puesto
 que a mejor aprovechamiento, menos gasto.

Por lo que, descritas suficientemente las característi-
 cas de esta invención, se hace constar que este elemento cata-
 50 lizador, en el caso de este Modelo es de forma de barra cilín-
 drica, pero pudiera tener otra forma e igualmente son varia-
 bles las longitudes y sección de la misma, por lo que los pun-
 tos nuevos por los que se demanda protección consisten en las
 siguientes

REIVINDICACIONES

55

1ª.- "Elemento catalizador para optimizar la estructura-
 ción molecular de los combustibles líquidos", caracterizada -
 por consistir en una barra cilíndrica de latón de longitud y
 radio adecuado, que en su interior comprende en polvo, sales
 de cobre, plata, carbón en polvo y otros elementos como son
 60 mercurio y metal y otras sales metálicas en líquido, cuya ba-
 rra está herméticamente cerrada por ambos extremos y rodeada
 en su periferia exterior por un serpentín para inmovilizar la
 misma dentro de una caja adecuada que la alojará y la cual -
 destinada a ser instalada intercalada entre el circuito de en-
 65 trada y salida de combustible en un motor ó quemador; esta ca-
 ja puede tener disposiciones variables, pues según la potencia
 del motor ó quemador, puede comprender alojamientos para dos,
 cuatro ó más barritas como la que se representa.

70

2ª.- "ELEMENTO CATALIZADOR PARA OPTIMIZAR LA ESTRUCTURA-
 CION MOLECULAR DE LOS COMBUSTIBLES LIQUIDOS".

La presente Memoria consta de TRES HOJAS mecanografiadas
 a doble espacio, por una sola cara de SETENTA LINEAS y UNA HO-
 JA DE PLANOS para su mejor comprensión.

Madrid, 13 de Mayo de 1.983

P.A.



