



272228

PATENTE INVENCION

por 20 años

a favor de D. MANUEL PRAT FONTELLES, de nacionalidad Española, residente en Balsareny (Barcelona) y domiciliado en la Avda. 28 de enero, nº 18 - - - - -

por: "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS DE PARO AUTOMÁTICO PARA RODILLOS GUIA-HILOS".-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

En los rodillos guía-hilos de las máquinas de hilatura, es conocido un dispositivo automático de paro del rodillo, en el momento en que se produce la rotura de alguno de los hilos, dispositivo que fué patentado

5.- oportunamente y cuyas principales características se hallan protegidas por el Modelo de Utilidad nº 82.476, concedido y en vigor.

Consiste esencialmente dicho dispositivo en dos aros simétricos adaptables uno a cada lado del rodillo,

10.- adyacentes a los gorriones de sustentación, de perfil casi circular y de igual dimensión que la del cilindro geométrico que constituye el rodillo, pero que en parte se levantan en perfil espiral, hasta una longitud de diámetro superior en pocos milímetros al común al rodillo y aros

15.- del nuevo dispositivo, y, hallándose dichos aros enlazados por un puente constituido por una sencilla pieza



272228

alargada en forma de alambre ligeramente curvado, entre la cual y el rodillo, pasa el hilo, que al mismo tiempo, retiene a dicha pieza y, con ella, al conjunto del dispositivo al cual libera, al producirse cualquier rotura en el hilo que lo retenía.

En virtud de los perfeccionamientos de invención del recurrente y que se quiere patentar, se mantiene la disposición general y características principales del dispositivo a que nos referimos, pero se modifican algunos de sus detalles de acuerdo con los principios cuya descripción, en lo que tienen de esencial, es objeto de ésta Memoria.

En primer lugar y en virtud de los perfeccionamientos que describimos se parten los dos arcos simétricos del dispositivo según un diámetro vertical y se articulan ambas partes en su punto superior de unión de manera que, por la elasticidad del material, pueden los arcos abrazar los gorriones terminales del rodillo sin necesidad de introducirse por sus extremos, lo que permite limitar dichos extremos por un reborde saliente, asegurando así una perfecta guía de los arcos durante el funcionamiento general de la máquina.

En segundo lugar, y también de acuerdo con los perfeccionamientos a que nos venimos refiriendo se substituye el arco formado por un simple alambre en el dispositivo dicho, por un puente constituido por un solo trazo recto, sobre el cual y a lo largo del cual puede deslizarse libremente una pieza en forma de horquilla una de cuyas ramas es solidaria del manguito deslizante y la otra queda libre y terminada en punta, de modo que con gran facilidad se adap-



ta el hilo al interior de la horquilla y -al producirse una rotura- la horquilla queda libre y los aros giran en la misma forma del dispositivo a que se refieren los perfeccionamientos a que nos referimos.

Sin que ello signifique restricción alguna en el alcance de la Patente que se solicita y únicamente a título de ejemplo no limitativo y para aclarar la descripción dada, en lo que sigue y, en los planos adjuntos nos referiremos a un caso concreto de industrialización y aplicación práctica de los perfeccionamientos descritos.

En la figura primera se dibuja en perspectiva el extremo de un rodillo ordinario -1- con su gorrón terminal -2- y su pivote de rodamiento -3-.

En la figura segunda se representa en perspectiva y en sección la manera como se modifica dicho extremo de los rodillos ordinarios de acuerdo con los perfeccionamientos descritos, dotando al gorrón -2- del rodillo -1-, entre dicho gorrón y su correspondiente pivote -3- de un reborde saliente -4-, formado por un disco terminal.

Las figuras tercera y cuarta describen gráficamente la disposición de los aros terminales con sus dos ramas -5- y -6- articuladas de la manera dicha en su punto superior -7- dibujándose en posición de cerrado y abierto el aro, respectivamente en cada una de dichas figuras.

En la figura quinta se muestra de frente al dispositivo de paro automático con los perfeccionamientos que describimos, y, en ella, se vé el rodillo -1- con sus aros -8- y -9- articulados en -7-, -7- dispues-

272228



- tos en sus alojamientos terminales y enlazados por
80. su parte superior, mediante una espiga recta -10- sobre la que desliza una pieza -11- que se dibuja en detalle en un extremo de la figura con su rama libre -12- terminada en punta y sobresaliente de la línea de la espiga cursora.
85. En la figura sexta se muestra en detalle el funcionamiento de la pieza corredera -11- con su rama -12- sobre la espiga -10- y sostenida por un hilo -13- cuya rotura eventual ha de producir la liberación del dispositivo y su funcionamiento.
90. No alteraran la esencialidad de los perfeccionamientos descritos aquellas variantes accidentales de forma, tamaño y circunstancias no substanciales que no alteren fundamentalmente los principios característicos de los perfeccionamientos descritos.
95. NOTA:
Esta Patente se caracteriza por:
1ª - Perfeccionamientos en los dispositivos de paro automático para rodillos guía-hilos, por los que se parten los dos aros simétricos del dispositivo según un
100. diámetro vertical y se articulan ambas partes en su punto superior de unión de manera que, por la elasticidad del material, puedan los aros abrazar los gorriones, terminales del rodillo sin necesidad de introducirse por sus extremos, lo que permite limitar dichos extremos por un
105. reborde saliente, asegurando así una perfecta guía de los aros durante el funcionamiento general de la máquina.-
También de acuerdo con los perfeccionamientos a que nos venimos refiriendo se substituye el arco formado por un simple alambre en el dispositivo dicho, por un puente
110. constituido por un solo tramo recto, sobre el cual y a lo



- 5 -

272228

largo del cual puede deslizar libremente una pieza en forma de horquilla una de cuyas ramas es solidaria del manguito deslizando y la otra queda libre y terminada en punta, de modo que con gran facilidad se adapta el hilo al interior de la horquilla y -al producirse una rotura- la horquilla queda libre y los aros giran en la misma forma del dispositivo a que se refieren los perfeccionamientos a que nos referimos.

2^a - "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS DE PARO AUTOMÁTICO PARA RODILLOS GUÍA-HILOS",

Todo tal y como queda descrito, reivindicado y dibujado en los planos adjuntos.

Consta la presente Memoria de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola de sus caras .

125.

Madrid a 11 diciembre de 1961.

P.A.

Javier Cua Coll
p. p.

272228



Fig. 1

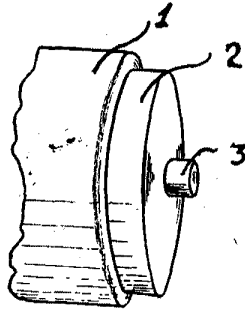


Fig. 2

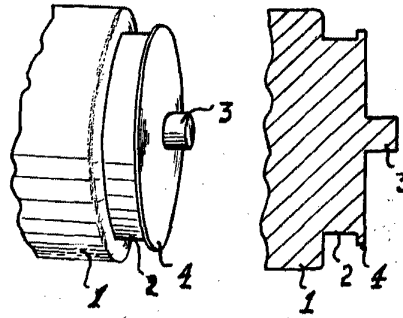


Fig. 3

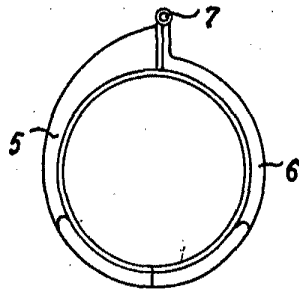


Fig. 4

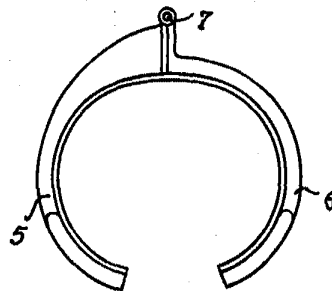


Fig. 5

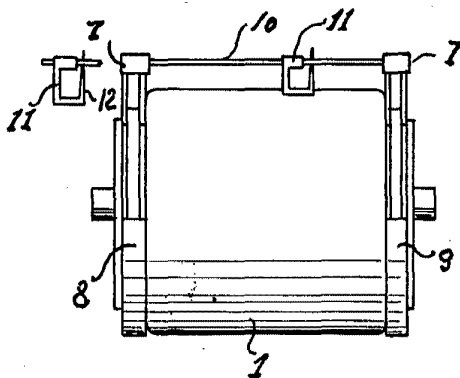
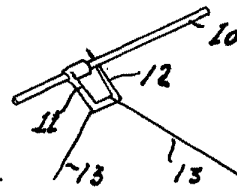


Fig. 6



21 NOV. 1904

Javier Fina Con

P. P.

ESCALA VARIABLE