

272205



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente al registro de Patente de Invención que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Ramón MAS ILL, de nacionalidad española, residente en San Adrian del Besós (Barcelona), Avda. Caudillo, nº 150 - -

5.

P O R

“PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE PARATRAMAS EN TELARES”

272205



N O T A

REIVINDICACIONES

- 1ª.- Perfeccionamientos introducidos en la construcción de paratramas en telares, caracterizados por el hecho de que para conseguir la acción rápida del paratramas, se prevé la inversión de la marcha del motor del telar, en el momento de que la horquilla del paratramas no detecta el hilo de trama y por lo tanto cierra los contactos correspondientes, mediante intercalado, en el circuito eléctrico oportuno, de un relevador de desconexión retardada, el cual gobierna, a su vez, los contactores de alimentación del motor del telar, procediendo al paro de la marcha adelante del aludido motor, y conecta el contactor de retroceso del mismo, el cual a fin de que el telar quede parado en la posición deseada, es desconectado por una leva o excéntrica montada en el eje del telar que hace separar los contactores correspondientes, en el momento previamente determinado, mientras que otra leva o excéntrica gobierna otro juego de contactos por los cuales establecen circuito con los del paratramas desde que se levanta la horquilla hasta un poco antes de desprender la trama, a fin de evitar que el paratramas actúe siempre.
5. para conseguir la acción rápida del paratramas, se prevé la inversión de la marcha del motor del telar, en el momento de que la horquilla del paratramas no detecta el hilo de trama y por lo tanto cierra los contactos correspondientes, mediante intercalado, en el circuito eléctrico oportuno, de un relevador de desconexión retardada, el cual gobierna, a su vez, los contactores de alimentación del motor del telar, procediendo al paro de la marcha adelante del aludido motor, y conecta el contactor de retroceso del mismo, el cual a fin de que el telar quede parado en la posición deseada, es desconectado por una leva o excéntrica montada en el eje del telar que hace separar los contactores correspondientes, en el momento previamente determinado, mientras que otra leva o excéntrica gobierna otro juego de contactos por los cuales establecen circuito con los del paratramas desde que se levanta la horquilla hasta un poco antes de desprender la trama, a fin de evitar que el paratramas actúe siempre.
10. de desconexión retardada, el cual gobierna, a su vez, los contactores de alimentación del motor del telar, procediendo al paro de la marcha adelante del aludido motor, y conecta el contactor de retroceso del mismo, el cual a fin de que el telar quede parado en la posición deseada, es desconectado por una leva o excéntrica montada en el eje del telar que hace separar los contactores correspondientes, en el momento previamente determinado, mientras que otra leva o excéntrica gobierna otro juego de contactos por los cuales establecen circuito con los del paratramas desde que se levanta la horquilla hasta un poco antes de desprender la trama, a fin de evitar que el paratramas actúe siempre.
15. una leva o excéntrica montada en el eje del telar que hace separar los contactores correspondientes, en el momento previamente determinado, mientras que otra leva o excéntrica gobierna otro juego de contactos por los cuales establecen circuito con los del paratramas desde que se levanta la horquilla hasta un poco antes de desprender la trama, a fin de evitar que el paratramas actúe siempre.
20. lla hasta un poco antes de desprender la trama, a fin de evitar que el paratramas actúe siempre.

2ª.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE PARATRAMAS EN TELARES.

Barcelona para Madrid, a 21 de Octubre de mil novecientos sesenta y uno.

P.A.,
Antonio Aricha
P. P.