



15 NOV 1931

27 27 17

272057

PATENTE DE INTRODUCCION
por 10 años

por "Un perfeccionamiento en los tornos mecánicos" - - - - -
a favor de LA HISPANO SUIZA, Fábrica de Automóviles, Sociedad
Anónima, de nacionalidad española, domiciliada en BARCELONA,
Avenida José Antonio, nº 632.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva se refiere a una patente
de introducción cuyo objeto está constituido por un perfeccio-
namiento en los tornos mecánicos para fabricar piezas de máqui-
na y otras análogas que no ha sido utilizado en la constitución
de tal clase de máquinas útiles hasta ahora fabricadas en nues-
5 tro país.

Reside esencialmente el perfeccionamiento que constituye
el objeto de la patente a que se refiere la presente memoria
descriptiva, en el hecho de que los ángulos de guía que ofrece
10 al carro de la bancada del mismo facilitan la transmisión de
los esfuerzos del propio carro al correr por la misma, reali-
zándose, gracias a ello, el desplazamiento del carro en la ban-
cada en las mejores condiciones de regularidad.

Concretamente, consiste tal perfeccionamiento en estable-



cer el ángulo del prisma del carro longitudinal, de 85 gra-
dos; el ángulo que forme la guía delantera del propio carro
longitudinal con la horizontalidad, de 15 grados; el án-
gulo del prisma de la contrapunta, de 90 grados, y el ángu-
5 lo que forme la guía posterior delantera de la contrapun-
ta con la horizontalidad, de 45 grados.

En el dibujo adjunto, dado solamente a título de sim-
ple ejemplo, de un caso práctico de ejecución, no limitati-
vo, del perfeccionamiento se ve claramente representado cuan-
10 to acaba de exponerse respecto a tales ángulos.

En dicho dibujo que representa una sección transversal
de la bancada del torno, se ve claramente en 1 el ángulo de
85 grados que presenta el prisma del carro longitudinal; en
2 el ángulo de 15 grados que forma la guía delantera 7 del
15 carro longitudinal con la horizontalidad; en 3 el ángulo de
90 grados que presenta el prisma de la contrapunta, y en 4
el ángulo de 45 grados que forma con la horizontalidad la
guía posterior delantera 9 de la contrapunta.

Con 5 y 6 están indicadas, respectivamente, las guías
20 posterior y trasera del carro longitudinal y con 8 y 10 res-
pectivamente las guías delantera y posterior trasera de la
contrapunta.

Se comprende que el valor de tales ángulos contribuye
eficazmente al perfecto desplazamiento sin oscilaciones ni
desvies del carro del torno por la bancada gracias a la ar-
25 mónica guiación que tales ángulos ofrecen dando lugar al
perfeccionamiento que ha de considerarse como objeto de la
patente.

Podrán ser variables siempre que con ello no se altere



la constitución que se ha definido como esencial del dispositivo que dá lugar al perfeccionamiento, las formas y las dimensiones que presenten los órganos integrantes del mismo en cada caso de ejecución práctica, los metales, aleaciones y otros materiales que se empleen en la fabricación de tales elementos, las particularidades de articulación mútua y relación de los órganos integrantes, en cada caso particular, de realización, del dispositivo, los tornos a que se aplique el perfeccionamiento y, en general, cuantas circunstancias puedan concurrir en la producción y en la utilización del perfeccionamiento siempre que no sean determinantes de alteración del objeto de la patente por ser de condición accidental, secundaria, o accesoria respecto a la esencialidad constitucional del propio objeto.

N O T A

15 Por la patente de introducción a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la explotación exclusiva de:

20 1.- Un perfeccionamiento en los tornos mecánicos, gracias al cual se produce un desplazamiento regular de su carro sobre la bancada del mismo, en una forma perfectamente guiada que evita oscilaciones y desviaciones intempestivas, que consiste esencialmente en establecer una acción compensada de la forma y dimensiones de los ángulos de guiación del carro dejándolos establecidos de modo que sea el ángulo del prisma del carro longitudinal de 85 grados; el ángulo que forme la guía delantera del propio carro longitudinal con la horizontalidad, de 15 grados; el ángulo del pris-



ma de la contrapunta de 90 grados, y el ángulo que forme la
guia posterior delantera de la contrapunta con la horizonta-
lidad de 45 grados.

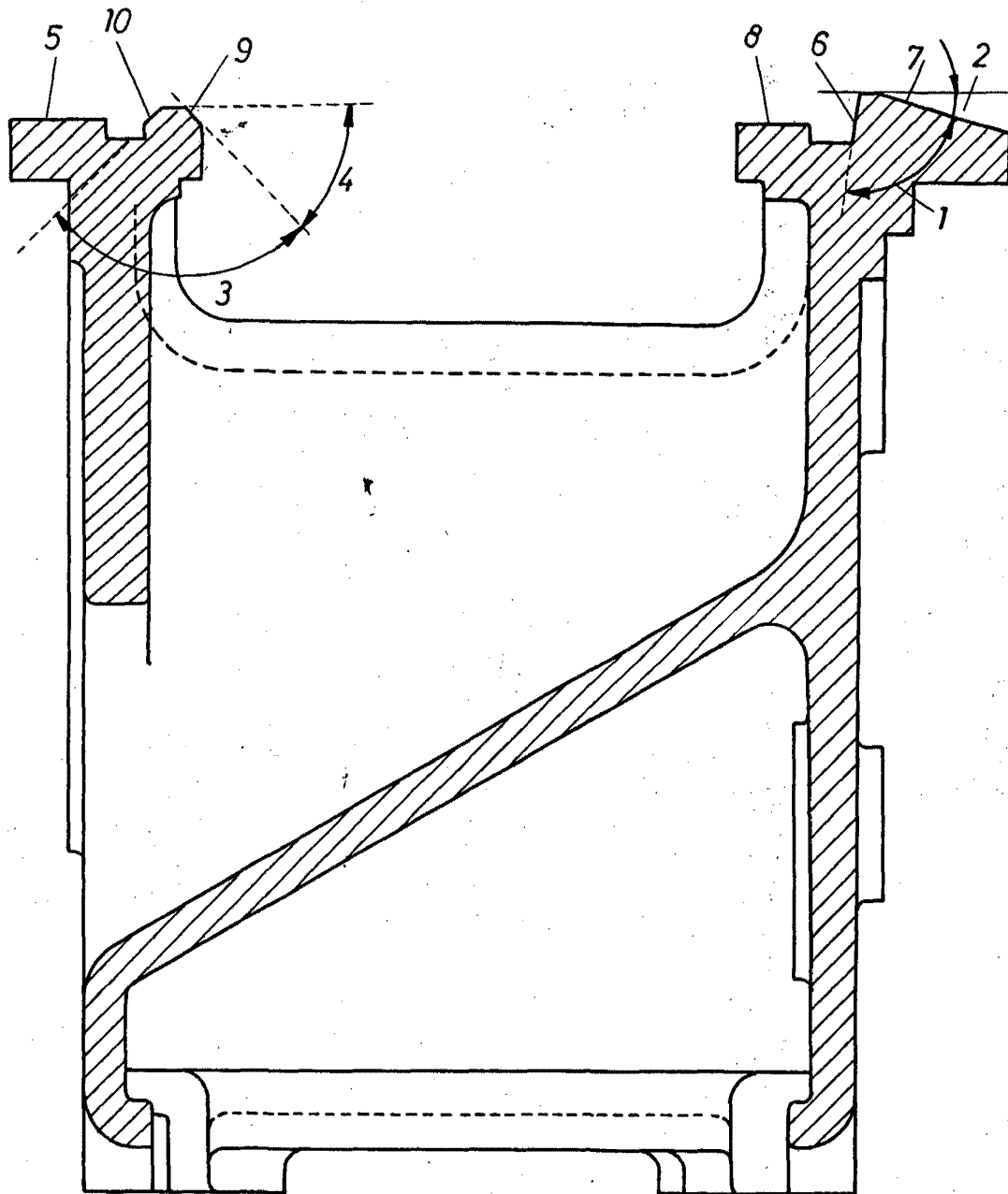
2.- "Un perfeccionamiento en los tornos mecánicos".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, es-
critas por una sola cara.

Barcelona, 18 de Octubre de 1961.

P. p. de LA HISPANO SUIZA, Fábrica de Automóviles,
Sociedad Anónima,

272057



ESCALA VARIABLE
Barcelona 9 8 OCT 1961

Mos