

(19) ES (11) (21) (22)	NÚMERO <b>1271961</b>	(15) Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>25-2-1982</b>	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 ABR. 1984

(30) PRIORIDADES:	(31) NÚMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
	P 31 07 208.9-21	26-2-81	Rep.Fed.Alemana

(37) FECHA DE PUBLICIDAD	(31) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60J 1/18

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"UNA VENTANILLA TRASERA PARA LA CABINA DEL CONDUCTOR DE UN TRAC-  
TOR AGRICOLA"

(71) SOLICITANTE (S)

DEERE & COMPANY

(D-8216)

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Moline, Illinois 61265, EE.UU.

(72) INVENTOR (ES)

Karl Ludwig Saemann

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. OSCAR DE ELZABURU FERNANDEZ

(MOD.-6595)

1

Este invento se refiere a una ventanilla trasera para la cabina del conductor de un tractor agrícola, con una división de la ventana realizada en forma de articulación plegable y que discurre horizontal aproximadamente en el centro, pudiendo moverse hacia arriba la parte inferior de la ventana, después de desbloquear, por plegado de la articulación y de subir la parte superior de la ventana en torno de su punto de giro superior.

5

10

Tal ventanilla trasera se ha dado a conocer en un tractor que se encuentra en el mercado. Tal construcción, comparada con las ventanillas traseras no divididas y fijas, aporta un cierto perfeccionamiento en lo que se refiere a la visión y al espacio libre adicional en dirección del apero. Sin embargo, hasta ahora ha faltado una construcción consiguientemente tensada, que combina una robustez suficiente y, en especial, que constituye una construcción que pueda fijarse con seguridad en diversas posiciones de apertura, a pesar de las vibraciones del vehículo.

15

20

Por consiguiente, el invento se propone resolver el problema de mejorar el estado conocido de la técnica en el sentido de la obtención de las propiedades mencionadas.

25

Este problema se resuelve, partiendo de una ventanilla trasera de la clase mencionada al principio, por el hecho de que el canto inferior de la parte inferior de la ventana está conducido en un bastidor que se encuentra a ambos lados longitudinales de la ventana y por medio del cual y a lo largo del cual, con subida de la parte superior de la ventana unida con cierre de fuerzas con

30

1 la parte inferior, puede correr hacia arriba y bloquearse  
al menos en una posición abierta, formando las partes de la  
ventana, el bastidor lateral y el eje de giro superior una  
5 unidad constructiva con conexiones preparadas para su apli-  
cación compacta en el bastidor fundamental trasero de la  
cabina.

Con preferencia, los carriles de guía  
con la guía de carro forman una parte del bastidor básico,  
estando la unidad hecha como unidad plana o como unidad  
10 angulada. En las reivindicaciones subordinadas se caracte-  
rizan formas de ejecución ventajosas del invento.

Con el invento se crea una ventanilla  
trasera que, a consecuencia de la guía del canto inferior  
de la parte inferior de la ventana, permite una apertura  
15 que aumenta el espacio interior de la cabina y que puede  
bloquearse en diferentes posiciones. La configuración pre-  
vista como unidad constructiva ofrece, desde el punto de  
vista de la técnica de fabricación, considerables ventajas  
que le aseguran a esta ventanilla trasera un amplio campo  
20 de utilización en el sector agrícola.

En lo que sigue se explicará con más  
detalle el invento con referencia a un ejemplo de ejecución  
del cual resaltarán otras ventajas y características del  
invento. En el dibujo muestran:

25 La figura 1, una forma de ejecución  
plana;

la figura 2, tres posiciones diferen-  
tes de la forma de ejecución plana;

La figura 1, para una mejor compren-  
30 sión, muestra las distintas piezas separadas entre sí a la

1 manera de un dibujo en despiece ordenado.

La parte que se encuentra a la derecha es la parte de ventana propiamente dicha, que consiste en una parte inferior 22 y una parte superior 24. Ambas partes están unidas de manera articulada entre sí, pudiendo existir, por ejemplo, como se ha mostrado, dos piezas de articulación o bisagras montadas en el vidrio o, por ejemplo, una cinta de material sintético empotrada en los dos cantos del vidrio, y que asegura una forma de ejecución especialmente compacta. Como continuación del canto inferior 21 se ven a la izquierda y a la derecha piezas de guía 23, apropiadas por ejemplo para guías de carro en un carril de forma de U.

En el centro de la figura 1 puede verse el marco básico 30 que normalmente se hace de chapá metálica barnizada. Los carriles de guía 31, cuyos perfiles en U están dirigidos hacia dentro, forman una parte del marco básico y terminan aproximadamente en el centro. Sin embargo, en el caso de que se desee una amplitud de apertura mayor, estos carriles de guía pueden extenderse más hacia arriba, como es natural. Las conexiones preparadas para montaje en el bastidor básico trasero de la cabina se han designado con 36 abajo y con 34 arriba, pudiendo tratarse en la parte de arriba de dos casquillos con orejetas de fijación, en los cuales está apoyado el puente transversal superior del bastidor, lateralmente prolongado, de tal manera que toda la unidad pueda bascular y abrirse. La parte superior 24 de la ventana, por su parte, está fijada al puente superior del bastidor 30 por medio de dos patillas formadas en las bisagras 32.



1 posiciones diferentes de la forma de ejecución plana, a  
saber, la parte a) de la figura 1a muestra en estado cerra-  
do, la parte b) la muestra casi abierta, estando provocada  
la apertura por subida de la parte superior 24. La parte c)  
5 de la figura muestra la subida de toda la unidad, con in-  
clusión del marco básico 30, en torno del punto de giro 34.  
Al desarrollar esta variante, las orejetas de fijación 36  
mostradas en la figura 1 deben suprimirse o, en lugar de  
ellas, debe estar presente un cierre rápido a abrir desde  
dentro.

10

5

20

25

30

REIVINDICACIONES

1

5

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

10

15

20

25

1a.- Una ventanilla trasera para la cabina del conductor de un tractor agrícola, con una división de ventana que discurre horizontal aproximadamente en el centro, realizada en forma de articulación plegable, pudiendo moverse hacia arriba la parte inferior de la ventana después del desbloqueo plegando la articulación y subiendo la parte superior de la ventana en torno de un eje de giro superior, caracterizada porque el canto inferior de la parte inferior de la ventana está conducido en un bastidor que se encuentra a los dos lados longitudinales de la ventana, y por medio del cual y a lo largo del cual, con subida de la parte superior de la ventana unida con cierre de fuerzas con la parte inferior, puede correr hacia arriba y bloquearse por lo menos en una posición abierta formando las partes de la ventana, el bastidor lateral y el eje de giro superior una unidad constructiva con conexiones preparadas para el montaje compacto en el bastidor fundamental trasero de la cabina.

30

2a.- Una ventanilla según la reivindicación 1a, caracterizada porque el canto inferior de la parte inferior de la ventana tiene piezas de guía que sobresalen lateralmente a izquierda y a derecha, para una guía

1 de carro en un carril de forma de U.

3a.- Una ventanilla según la reivindicación 1a o la 2a, caracterizada porque los carriles de guía forman parte del bastidor básico de la unidad constructiva plana y, por tanto, discurren paralelos al bastidor básico trasero de la cabina.

4a.- Una ventanilla según una de las reivindicaciones 1a a 3a, caracterizada porque los carriles de guía se extienden por lo menos desde el canto inferior de la parte inferior de la ventana hasta el vértice del triángulo.

5a.- Una ventanilla según una o más de las reivindicaciones 1a a 4a, caracterizada porque toda la unidad puede bascular y subir en torno de un punto de giro que se encuentra arriba en las proximidades del techo de la cabina.

6a.- Una ventanilla según una o más de las reivindicaciones 1a a 5a, caracterizada porque la parte inferior de la ventana puede ajustarse en altura sin escalones en la zona del carril de guía.

7a.- Una ventanilla según una o más de las reivindicaciones 1a a 6a, caracterizada porque la apertura y el movimiento de la ventana se realizan por un mando mecánico.

8a.- "UNA VENTANILLA TRASERA PARA LA CABINA DEL CONDUCTOR DE UN TRACTOR AGRICOLA".

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

1

Esta memoria consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

16. VII. 1933

P. A. Oscar de Habsburgo

Por Poder,

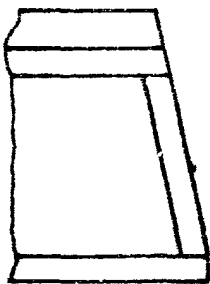
12093

PML

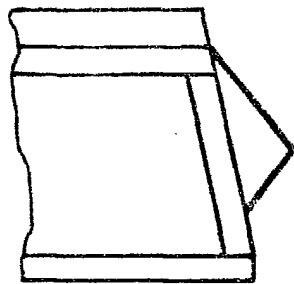
ESCALA VARIABLE

279961

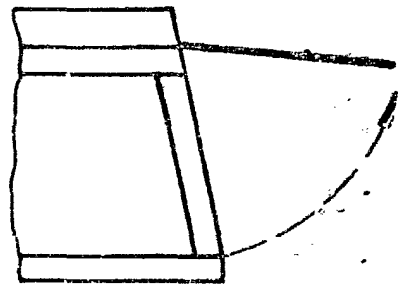
FIG. 2



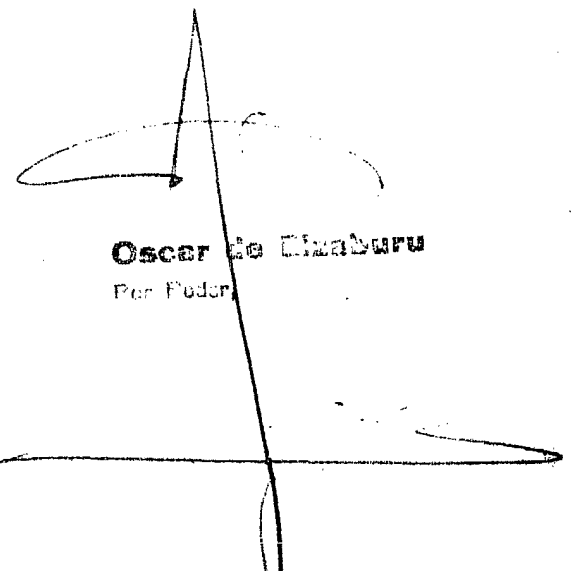
a



b



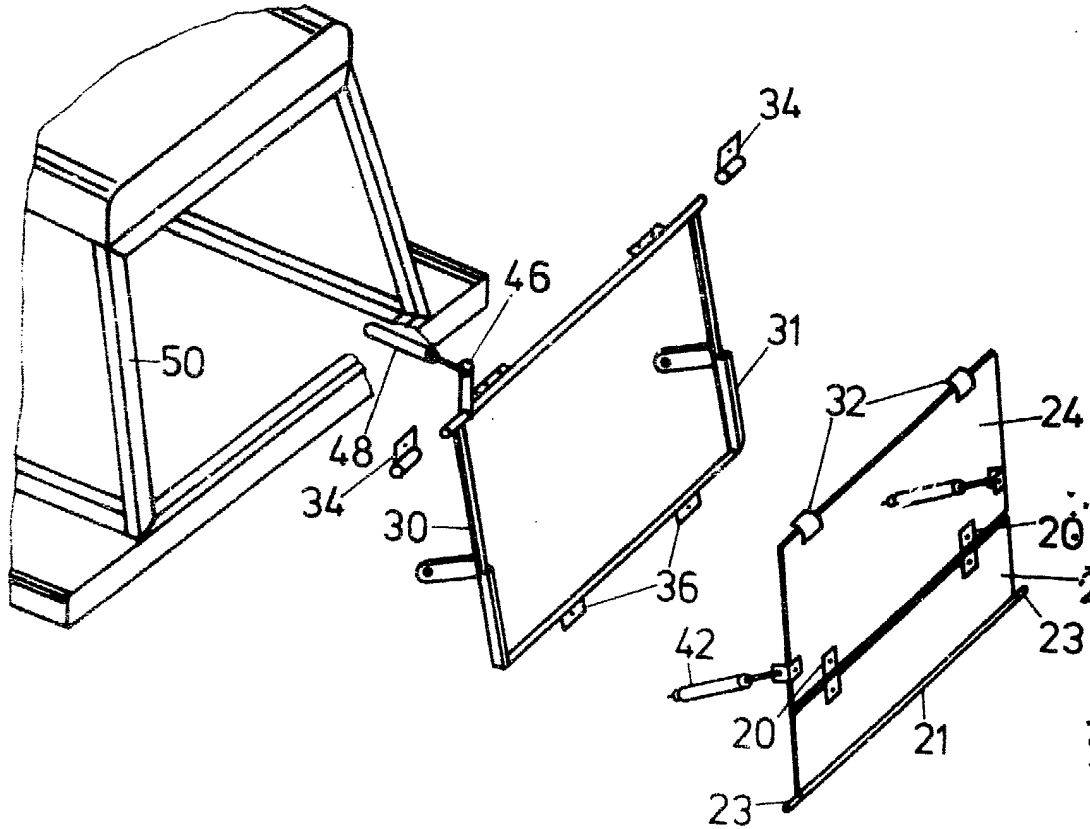
c



Oscar de Chaburu  
Per Poder

271961

FIG. 1



Oscar de Elzaburu  
Pat. Pending

*Oscar de Elzaburu*