



271912

## C E R T I F I C A D O

D E

## A D I C I O N

a la patente principal nº 243.739, por "Un dispositivo eléctrico de seguridad para el encendido eléctrico de cigallos y cigarrillos con indicador de ejecución", a favor de Don Luigi PRAMAGGIORE, de nacionalidad italiana, residente en AOSTA (Italia), Corso Bataglione, 14, por "MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL".

- . -

## M E M O R I A D E S C R I P T I V A

- La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos introducidos en el dispositivo descrito e ilustrado en la patente española nº 243.739, depositada el 13 de Agosto 1958, caracterizados esencialmente por-
5. que la ignición del cigarro o cigarrillo se realiza oprimiendo la empuñadura situada exteriormente con respecto del tablero de instrumentos del vehículo y al alcance de la mano, así como tirando de ella, mientras la corriente eléctrica de alimentación de la resistencia es conducida
  10. por una espiga situada coaxialmente y en la extremidad



271912

opuesta del dispositivo, donde se fija la campana acústica, cuyo badajo está soportado en disposición de salto por un resorte forzado en el núcleo de material aislante en el que se encuentra ocluidos los contactos móviles.

5. En efecto, cuando la empuñadura es oprimida empuja unos tirantes conectados a su resorte de retroceso, cuyos extremos, venciendo la resistencia de un resorte, empujan el núcleo portador de los contactos móviles contra los contactos fijos, cerrando el circuito eléctrico. Cuando la resistencia eléctrica ha alcanzado la temperatura de ignición del cigarro o cigarrillo, los contactos fijos, situados radialmente en correspondencia de los móviles, alrededor del soporte de la resistencia se dilatan y liberan los contactos móviles fijos al núcleo de material aislante, el cual, sometido a la acción del resorte comprimido anteriormente, los desplaza nuevamente a la posición primitiva.

10. Otras particularidades y ventajas aparecerán del curso de la siguiente descripción que, referida al dibujo adjunto, citado a título de ejemplo no limitativo, hará comprender bien como se puede llevar a la práctica la presente invención, entendiéndose que las particularidades que se derivan tanto del texto como de los dibujos, forman parte de la misma.

15. La figura 1 representa el dispositivo en sección axial y longitudinal ampliada, en la posición de funcionamiento, o sea de calefacción de la resistencia eléctrica.

20. La figura 2 muestra el mismo dispositivo en sección parcial axial-longitudinal, hecha de acuerdo con la línea I-I de la figura 3.

30.



271912

La figura 3 es una sección transversal hecha sobre la línea III-III de la figura 1.

La figura 4 es una sección transversal hecha sobre la línea II-II de la figura 1.

5. El dispositivo, de acuerdo con los perfeccionamientos de la presente invención, está constituido por el usual cuerpo tubular metálico, cilíndrico -1-, con su extremo anterior soportado por el tablero de instrumentos (no representado) del vehículo automóvil, y con su extremidad posterior provista de una campanilla -2-.
10. En su interior, el cuerpo -1- está provisto de una resistencia espiral -3- para la ignición, dispuesta en un escudete -4- y aislado del mismo en -5-, provisto coaxialmente y en su parte posterior, de una pequeña copa metálica -6- que tiene un agujero central y está dotada de tres láminas metálicas elásticas -7-, que constituyen los contactos móviles y están dispuestas a 120° y alojadas en entallas radiales -8- correspondientes, formadas en un soporte -9- de material aislante, mantenido en justaposición contra la copa -6- y el escudete -4- por un casquillo separador -10- que se prolonga hasta el final del cuerpo -1- y viene a apoyarse contra el fondo terminal -17-, provisto de tres apéndices radiales -12- que se introducen en la parte terminal posterior del cuerpo
15. -1- y se apoyan en planos correspondientes -13- formados en el núcleo móvil -14-, de los cuales proyectan las lengüetas metálicas -15- o contactos móviles para mantenerlo en orden en la posición justa. El núcleo -14-, de material aislante y provisto de un agujero central, está
20. enfilado en el casquillo separador -10- y un resorte -16-
- 25.
- 30.



271812

que circundado dicho espaciador, está dispuesta para mantener dicho núcleo, y por tanto los contactos móviles -15- en acoplamiento con los fijos -7- durante el periodo de ignición.

- 5. El fondo -17- presenta un corte radial -11- que está atravesado por un resorte helicoidal -18- con uno de sus extremos forzado en una cavidad formada en el núcleo -14- y con el otro forzado en otra cavidad dispuesta en el percutor -19- de la campana -2-, a fin de ser hecho saltar por el citado núcleo.

- 10. El escudete -4- está perforado centralmente y atravesado por un perno fileteado -20- que se atornilla en el orificio roscado de una hembrilla -21- enfilada centralmente en el soporte -9-, en cuyo extremo opuesto se atornilla la extremidad de una espiga -2- destinada a bloquear, con su engrosamiento -23-, el conjunto formado por el fondo -17-, casquillo -10-, soporte -9- y copa -6-, contra el escudete -4-. El engrosamiento -23- está prolongado más allá de la campana -2- y termina con una parte fileteada en la que se atornilla la espiga coaxial -24- de toma de corriente eléctrica.

- 15. La parte anterior del cuerpo tubular -1- está provista de un tabique -25- con orificio central roscado en el que se atornilla el manguito tubular -26- coaxial con la resistencia -3-, para la introducción del cigarrillo. El tabique -25- está emplazado de manera que forme la cavidad cilíndrica -27- en la que se aloja un resorte helicoidal -28- de espiras decrecientes, que se apoya sobre el tabique -25- y contra la virola -29- situada a l ras del borde anterior del cuerpo tu-
- 20.
- 25.
- 30.



271912

5. bular -1-, sobre la empuñadura -30- que se encuentra enfilada sobre el citado manguito tubular -26- y mantenida constantemente hacia fuera contra el borde anular -31- de la extremidad del manguito -26- por la acción del referido resorte -28-.

10. En la espira de mayor diámetro del resorte -28- se ha dispuesto tres varillas -32-, dispuestas a  $120^\circ$  entre sí, que atraviesan otros tantos tubitos -33- fijados en el tabique -25- y que se prolongan, atravesando el soporte -9-, pasando por entallas radiales formadas al efecto en el mismo en posiciones desplazadas con respecto de las entallas -8-.

15. Introducido el cigarrillo en el manguito -26- contra la resistencia -3- y apretando la empuñadura -30- en el sentido de la flecha, la virola -29- empujará el resorte -28-, comprimiéndolo junto con las tres varillas -32- contra el núcleo -14-, llevando los contactos móviles -15- a la posición de la figura 1, es decir, de ignición, cerrando con ello el circuito eléctrico. Cuando la

20. resistencia eléctrica ha alcanzado la temperatura preestablecida para la ignición del cigarrillo, las láminas o contactos fijos se dilatan alargándose sus extremidades, y liberando las lengüetas -15-, toda la parte móvil empujada por el resorte -16- retorna a la posición primitiva. Durante su desplazamiento el núcleo -14- pone en movimiento el percutor -19- que, vibrando, hace sonar la

25. campanilla -2-.

271912



N O T A

Se reivindica como objeto del presente certificado de adición a la patente principal nº 243.739:

5. 1. Mejoras en el objeto de la patente principal, caracterizadas porque la ignición del cigarro o cigarrillo es efectuada oprimiendo la empuñadura, situada exteriormente con respecto del tablero de instrumentos del vehículo automóvil y al alcance de la mano, mientras la corriente eléctrica de alimentación de la resistencia es conducida por una espiga situada coaxialmente y en la  
10. extremidad opuesta del dispositivo donde se encuentra la campana acústica, cuyo percutor está soportado en disposición de salto por un resorte forzado en el núcleo de material aislante en el que se hallan ocluidos los contactos móviles.
15. 2. Mejoras en el objeto de la patente principal, según la reivindicación 1, caracterizadas porque la empuñadura, cuando es oprimida, empuja unos tirantes conectados a su resorte de retroceso y cuyas extremidades venciendo la resistencia del resorte, empujan el núcleo  
20. portador de los contactos móviles contra los contactos fijos, cerrando el circuito eléctrico, y cuando la resistencia ha alcanzado la temperatura de ignición del cigarrillo, los contactos fijos se dilatan liberando los contactos móviles fijos al núcleo aislante, el cual, sometido a la acción del resorte comprimido por la operación  
25. anterior, lo vuelve a la posición primitiva.
2. Mejoras en el objeto de la patente principal.



271912

Todo ello según queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva que consta de siete hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 11 de octubre de 1961

Luigi PRAMAGGIORE

p.a.

I. FONTE

271912

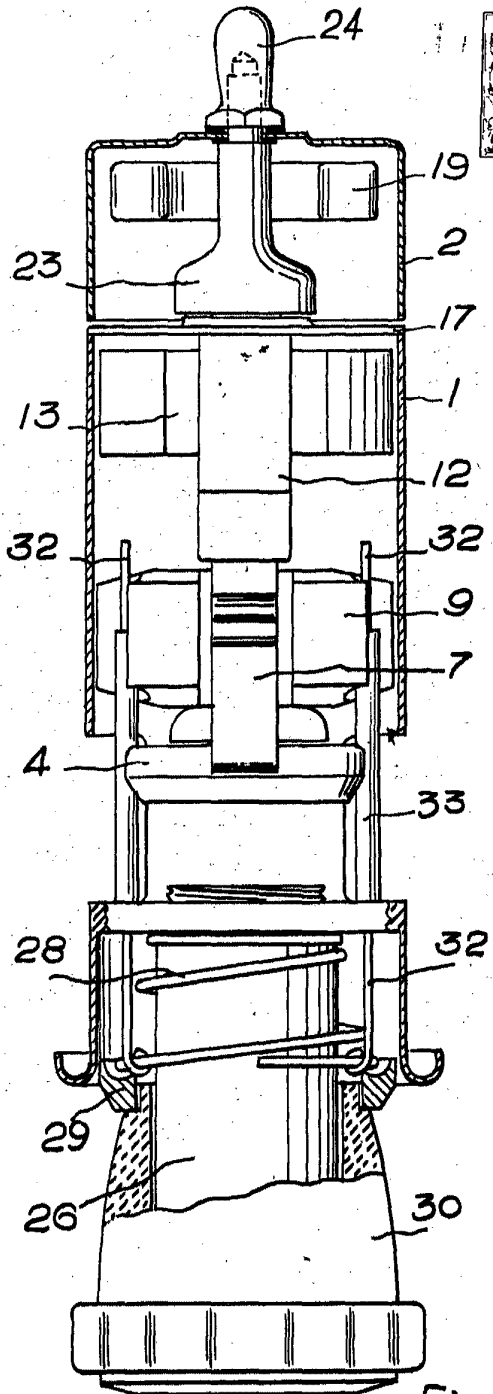


Fig. 2

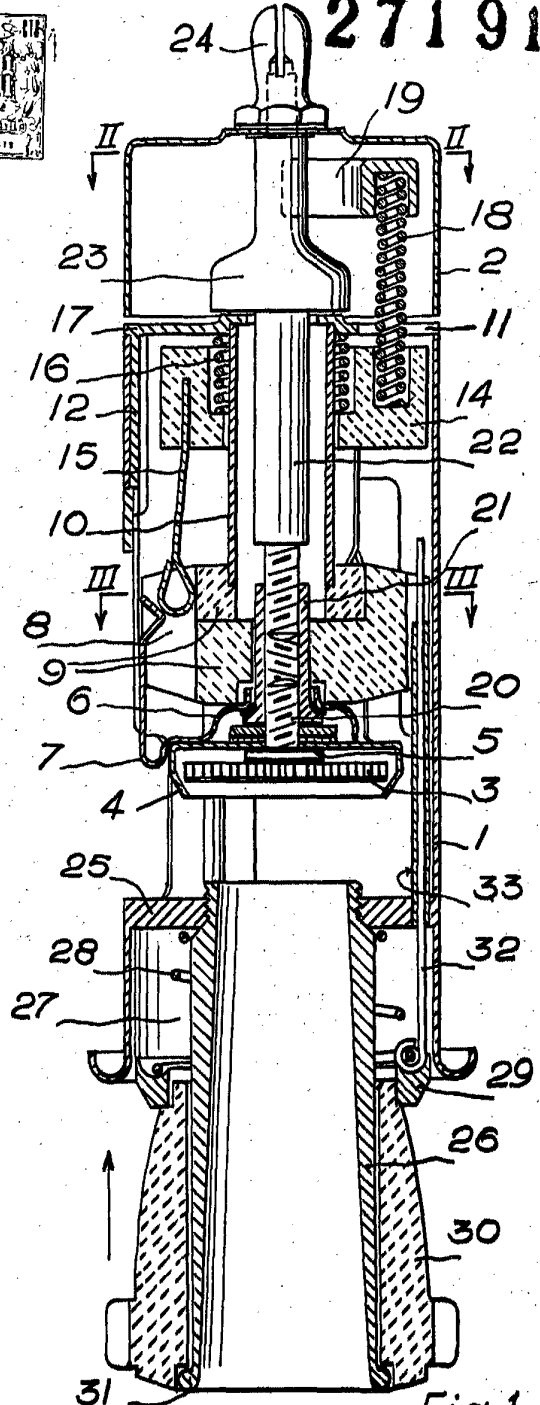


Fig. 1

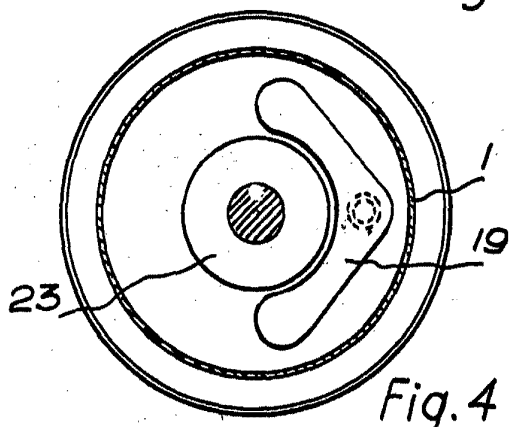


Fig. 4

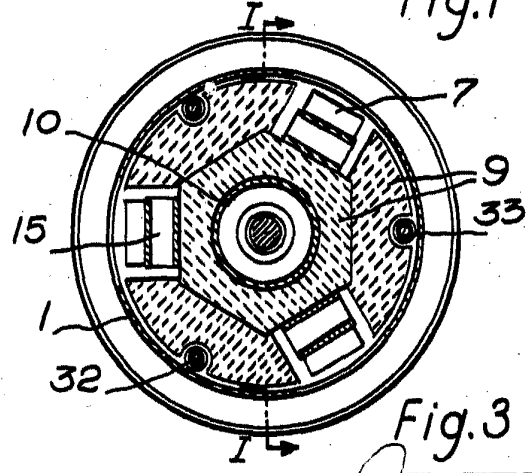


Fig. 3