

(19) ES (11) NUMERO (21) 271910 (22) FECHA DE PRESENTACION - 21 OCT 1983	(10) Y
---	--------



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 OCT. 1983

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		
--	--	--

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A47J 13/08

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"Disposición para el acoplamiento de motores en aparatos batidores portátiles y similares"

(71) SOLICITANTE (S)

BRAUN ESPAÑOLA, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Enrique Granados 46, ESPLUGUES DE LLOBREGAT (Barcelona)

(72) INVENTOR (ES)

--

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

M. Curell Suñol

R-2220-213

M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

solicitado en España a favor de BRAUN ESPAÑOLA, S.A., entidad española, domiciliada en calle Enrique Granados núm. 46, ESPLUGUES DE LLOBREGAT (Barcelona), por "Disposición para el acoplamiento de motores en aparatos batidores portátiles y similares". - - - - -

5.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una disposición para el acoplamiento de motores en aparatos batidores portátiles y similares, ideada para lograr una fácil y exacta colocación del motor en la correspondiente envolvente, con autocentrado y con la máxima rapidez, facilitándose asimismo la operación de fijación dentro de un correlativo orden de operaciones en el montaje del aparato. - - - - -

10.

15.

La expresada disposición se caracteriza porque el motor eléctrico del aparato se aloja en un cuerpo canalizador de aire que se contiene a su vez entre la carcasa y el cabezal que componen la envolvente de dicho aparato, constando el citado cuerpo canalizador de un espacio inferior delimitado por una

20.

falda que encaja dentro de la carcasa, alojando ajustadamente al motor, y de un espacio superior delimitado por otra falda y que contiene un ventilador montado sobre el eje del motor, apoyándose el cuerpo canalizador en la carcasa y fijándose por medio de tornillos aplicados por unos orificios de unos salientes laterales de la falda inferior, los cuales se sitúan sobre otros salientes de la carcasa igualmente dotados de orificios para el anclaje de aquellos tornillos, completándose la envolvente por fijación del cabezal sobre el cuerpo canalizador.

5.

10.

También se caracteriza la invención porque el motor tiene ambos extremos aplicados en sendos amortiguadores, de modo que el amortiguador inferior descansa sobre unos relieves para asiento en el fondo de la carcasa. - - - - -

15.

Otros objetos y características de la invención se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

20.

Figura 1, es una sección longitudinal de un aparato con disposición para acoplamiento del motor según la invención.

Figura 2, es una vista en alzado del cuerpo canalizador del aparato. - - - - -

Figuras 3 y 4, son unas vistas en planta superior e inferior, respectivamente, del cuerpo canalizador. - - - - -

Figura 5, corresponde a una sección de la figura 2 por una línea V-V. - - - - -

5. La presente disposición es de aplicación en aparatos, del tipo de los electrobatidores portátiles y otros similares, que constan de una envolvente que aloja el motor y demás accesorios. Según el presente ejemplo gráfico, la citada envolvente consta de una carcasa 1 y de un cabezal 2, estando contenido en su interior el motor 3 alojado en un cuerpo canalizador del aire 4, según la figura 1. - - - - -

10. El cuerpo canalizador 4, según las figuras 2 a 5, consta esencialmente de un espacio inferior definido por una falda 5, por un espacio superior definido por otra falda periférica 6, un reborde exterior 7, y de dos salientes laterales 8 situados en sentido longitudinal en la falda inferior 5, formando orificio pasante 9. - - - - -

15. El acoplamiento del motor 3 en el aparato, tiene lugar de la siguiente manera. Dicho motor 3 se dispone dentro del cuerpo canalizador 4 encajando su bloque de planchas 10 entre dos caras planas 11 y otras dos caras curvilíneas 12 de la falda inferior 5, siendo introducido este conjunto en la carcasa 1, situando el extremo inferior del eje 13 del motor en un amortiguador 14 montado sobre unos relieves de asiento 15, a través de los pertinentes accesorios, según la figura 1. Con ello, el cuerpo canalizador 4 es fijado mediante tornillos 16 colocados a través de los orificios 9 que que-

20.

25.

dan enfrentados con otros orificios 17 de unos salientes interiores 18 de la carcasa 1. - - - - -

5. A partir del citado extremo inferior del eje 13 se acopla por medio de un manguito 18 la varilla 19 portadora del correspondiente útil de trabajo del aparato. La parte superior de dicho eje 13 es portadora de un ventilador 20 que se situa en el espacio delimitado por la falda superior 6 del cuerpo canalizador 4, habiendo asimismo alrededor del eje un amortiguador 21 y un colector 22 en el que se aplican unas escobillas 23. - - - - -

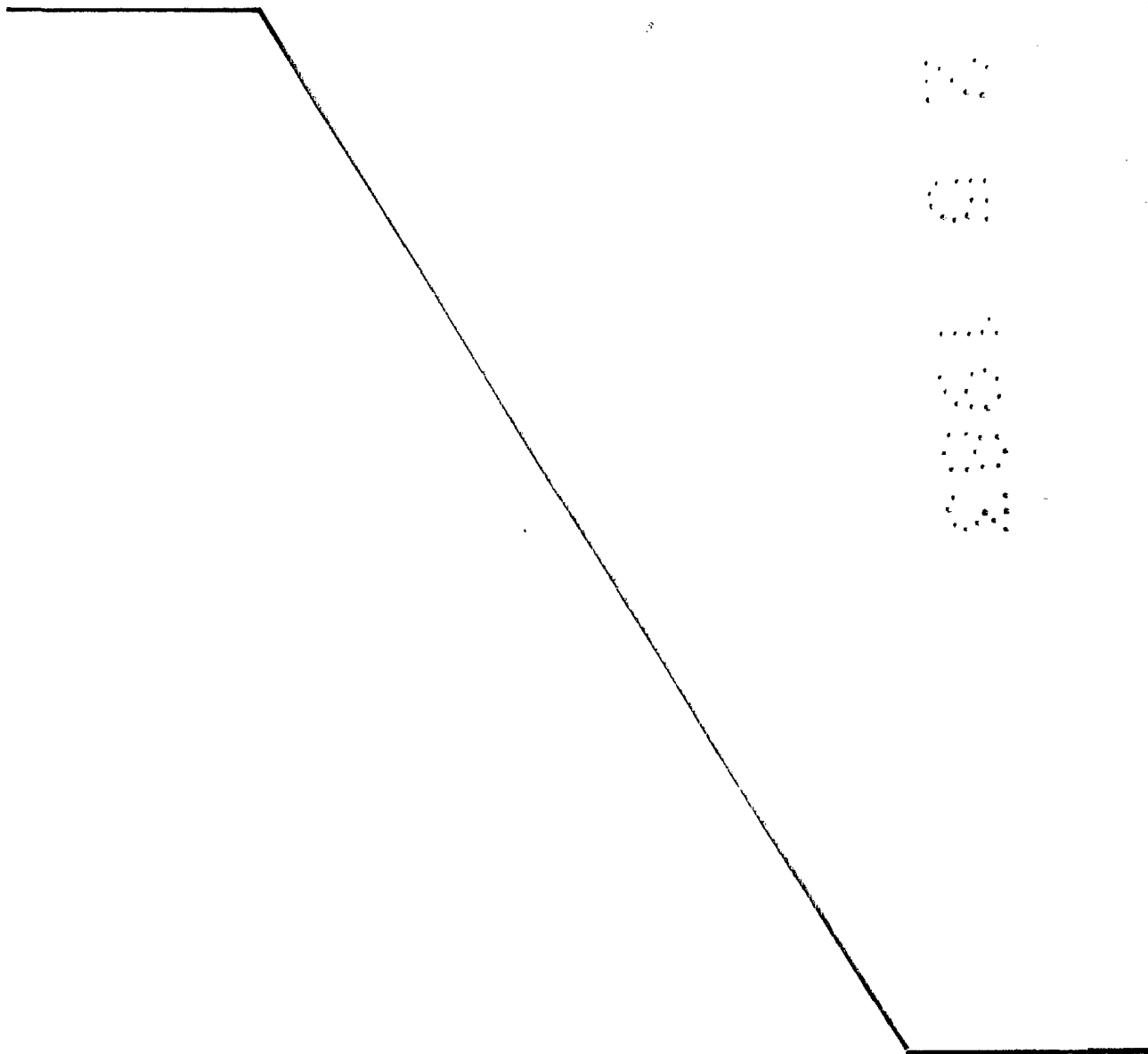
10. La alimentación del motor 3 se efectua mediante conexiones que penetran en el cuerpo canalizador 4 que poseen unos conectores 24. - - - - -

15. Por otra parte, el cabezal 2 de la envolvente se acopla sobre el anterior conjunto, a cuyo efecto se emplean unos tornillos 25 que penetran axialmente y se insertan en unos terminales 26 con roscado interior del cuerpo canalizador 4, habiendo dos de estos terminales que están unidos por un tabique 27. Dicho cuerpo canalizador 4 se completa con unas
20. cartelas de refuerzo 28, unas orejas 29 para articulación de un pulsador 30 de accionamiento de un interruptor 31, montado en una placa de conexiones 32. Hay también unas nervaduras 33 en las que se aplican unas patillas posteriores del pulsador 30 en funciones de resorte. - - - - -

Descritas convenientemente las características de la invención, se hace constar que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalles pueda aconsejar la experiencia, siempre que con ello no se modifique la esencialidad de la misma. - - - - -

5.

A los efectos consiguientes, se declaran de novedad, utilidad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las reivindicaciones que siguen. - - - - -



REIVINDICACIONES

5. 1.- Disposición para el acoplamiento de motores en aparatos batidores portátiles y similares, caracterizada por-
 que el motor eléctrico del aparato se aloja en un cuerpo ca-
 nalizador del aire que se contiene entre la carcasa y el ca-
 bezal que componen la envolvente de dicho aparato, constando
 el citado cuerpo canalizador de un espacio inferior delimitado
 por una falda que encaja dentro de la carcasa, alojando aje-
 10. tadamente el motor, y de un espacio superior delimitado por
 otra falda que contiene un ventilador montado en el eje del
 motor, apoyándose el cuerpo canalizador en la carcasa y fiján-
 dose por medio de tornillos aplicados por unos orificios de
 unos resaltes exteriores e interiores, respectivamente, y
 completándose la envolvente por medio del cabezal sujeto por
 15. atornillado sobre el cuerpo canalizador. - - - - -

20. 2.- Disposición para el acoplamiento de motores en aparatos batidores portátiles y similares, según la reivindi-
 cación 1, caracterizada porque el motor eléctrico tiene ambas
 partes extremas aplicados en unos amortiguadores, de modo que
 el amortiguador inferior descansa sobre unos relieves para
 asiento en el fondo de la carcasa. - - - - -

3.- "DISPOSICION PARA EL ACOPLAMIENTO DE MOTORES EN APARATOS BATIDORES PORTATILES Y SIMILARES". - - - - -

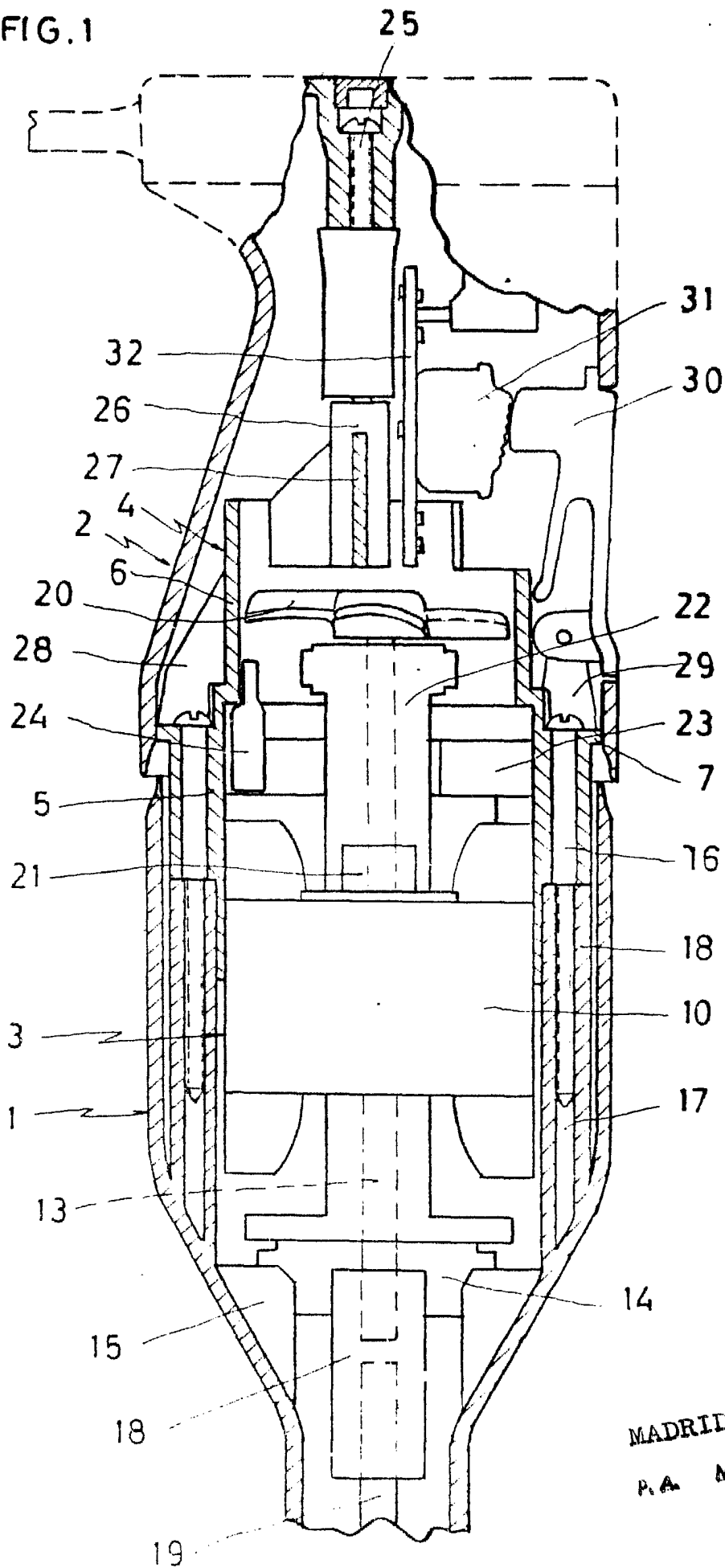
Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de cinco figuras que la ilustran.

MADRID - 2 MAYO 1983

P. A. M. CURELL SUÑOL

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a vertical line extending downwards.

FIG. 1



MADRID - 2 MAYO 1969
P. A. M. CURELL SUNOL

FIG. 2

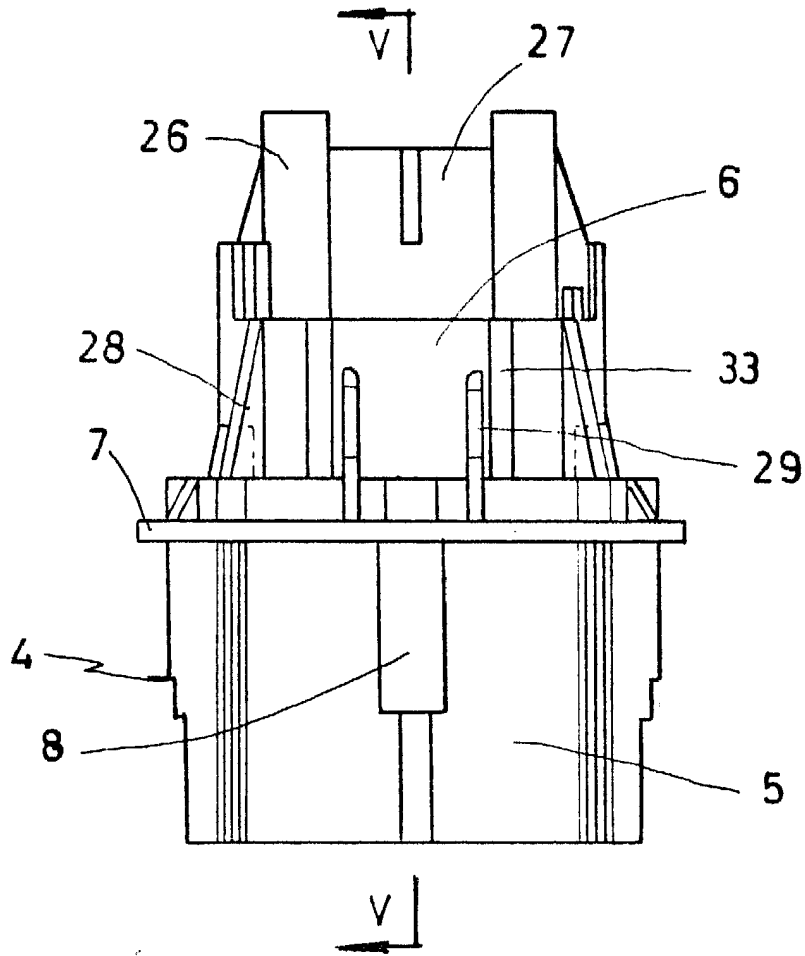
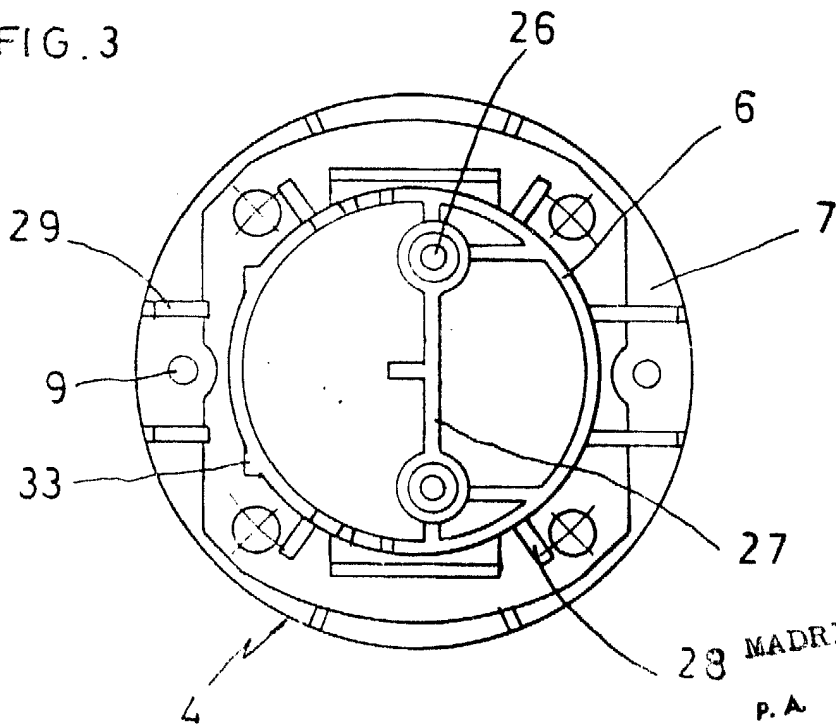


FIG. 3



MADRID - 2 MAYO 1983
P. A. M. CURELL SUÑOL

FIG. 4

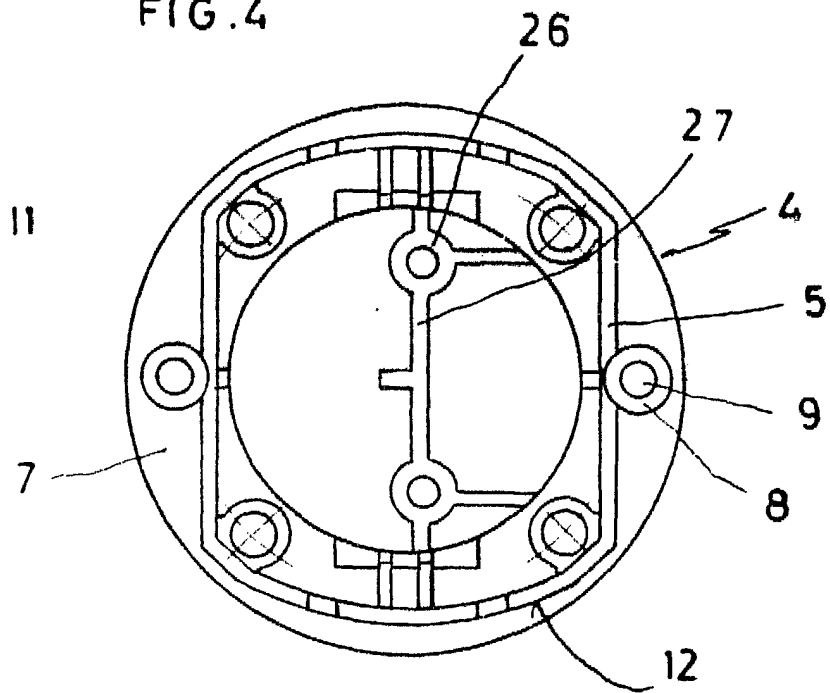
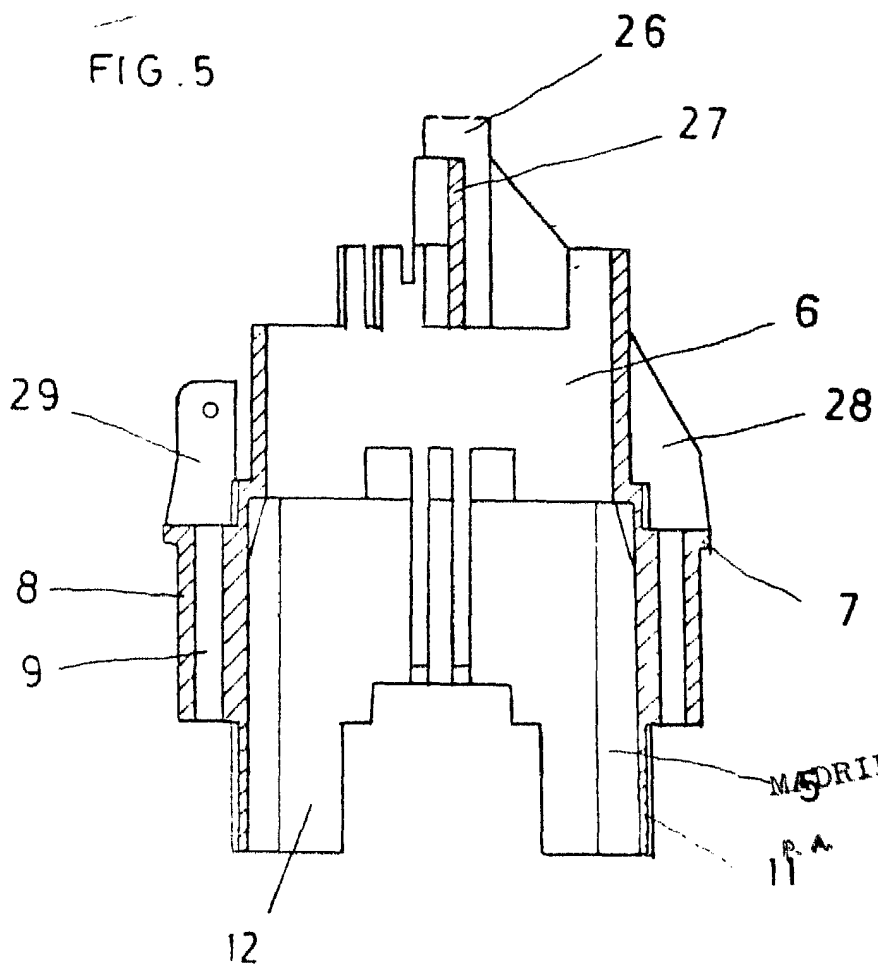


FIG. 5



MADRID - 2 MAYO 1983
P. A. M. CURELL SUÑOL