



ESPAÑA

ES

11

31

22

NUMERO 271885

FECHA DE PRESENTACION

MODELO DE UTILIDAD

1 FEB. 1984

30 PRIORIDADES:

31 NUMERO

32 FECHA

33 PAIS

47 FECHA DE PUBLICIDAD

51 CLASIFICACION INTERNACIONAL

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

" BANCADA PARA ENDEREZAMIENTO DE BASTIDORES EN FRIO "

71 SOLICITANTE (S)

DON MANUEL MORA AGUDO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

MADRID.- Antonio Leyva, 18 Antiguo y 16 moderno

72 INVENTOR (ES)

EL MISMO SOLICITANTE

73 TITULAR (ES)

EL MISMO SOLICITANTE

74 REPRESENTANTE

DON JOSE PONS TORRES.

La presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere, como su título indica, a una BANCADA PARA ENDE-
REZAMIENTO DE BASTIDORES EN FRIO, de diseño totalmente nue-
vo tanto en España como en el extranjero y que aporta gran-
des ventajas sobre cuantos dispositivos para el endereza-
5 miento de chasis y bastidores se han venido utilizando has-
ta la fecha, ya que permite la perfecta sujección de cual-
quier bastidor, por deformado que esté, así como la aplica-
ción de todos los esfuerzos precisos para enderezarlo por -
complicada que sea su deformación y por grandes que sean --
10 los esfuerzos necesarios, sin que por ello la bancada sufra
deformación o desplazamiento alguno. Además puede ser utili-
zada para chasis de cualquier tamaño, sin que sea necesario
para la utilización para chasis diferentes efectuar despla-
15 zamiento de viguetas ni planchas de apoyo y anclaje, como -
es frecuente en los dispositivos actualmente empleados, ---
siendo por tanto de utilización sencilla y sin necesidad de
preparativos engorrosos para realizar el enderezamiento.

La bancada consiste esencialmente en un cuer-
20 po paralelepípedo de dimensiones suficientes para albergar-
los chasis más grandes (incluso góndolas) provisto de puen-
te grúa y de anclajes móviles en el fondo y en las paredes-
laterales, para poder sujetar cualquier bastidor, indepen-
diente de su forma y de su deformación.

25 Para mayor claridad se adjunta hoja única de

planos en la que se muestra con suficiente detalle una de -
las posibles realizaciones prácticas del modelo que se pre-
coniza, a título de mero ejemplo y por consiguiente sin ca-
racter limitativo alguno.

30

La figura 1 muestra una perspectiva del mode-
lo con todas sus partes componentes.

La figura 2 muestra sendos detalles de los -
anclajes situados sobre las vigas que forman la parte infe-
rior de la bancada.

35

La figura 3 muestra una pieza de sujeción -
de los anclajes anteriores a la carrocería.

40

La bancada se compone de una serie de perfi-
les paralelos (1) que forman su suelo (uno de cada dos de -
ellos dispone de una doble fila de taladros) a razón apro-
ximadamente de uno por cada metro y medio de longitud de es-
ta unidos a otros perfiles verticales (2) que conforman los
laterales. En sentido horizontal y anclado a los perfiles -
verticales existen dos pares de perfiles (3) que sirven de
carriles a los anclajes laterales (4) de los que existen --
dos juegos a cada lado, cubriendo toda la altura de la ban-
cada, lo cual permite enderezar contenedores de cualquier -
tamaño que pueden deslizarse sobre los carriles y situarse
en cualquier posición a lo largo de éstos. En la parte supe-
rior existen otros dos perfiles horizontales (5) que sirven
de carriles a un puente-grúa (6) destinado a permitir la se

50

paración y retirada de la carrocería del chasis o bastidor, a fin de dejar uno solo de ellos en la bancada. El puente-grúa está provisto de gancho (7).

55 En el suelo de la bancada existen dos carriles longitudinales (9) que pueden desplazarse paralelamente así mismo a lo largo de los perfiles (1). Los deslizaderos (8) (figura 2) disponen o bien de grúa de deslizamiento y taladros para pernos y cadenas, o bien de doble fila de taladros para sujeción mediante tornillos o pernos a los taladros de los perfiles del suelo de la bancada.

60 A ello se sujetan las piezas representadas en la figura 3, mediante los correspondientes tornillos o pernos, a fin de garantizar un anclaje perfectamente rígido de la carrocería.

65 La bancada dispone en sus esquinas de arrios tramientos (10) de anclaje al solado de hormigón sobre el que se sitúa.

70 Este Modelo es realizable en cualesquiera de tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle en tanto que estas no alteren su fundamento.

- N O T A -

75 Los puntos de invención propios y nuevos que son objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad en España por veinte años son los siguientes.

REIVINDICACIONES

80 1.- BANCADA PARA ENDEREZAMIENTO DE BASTIDORES EN FRIO, caracterizada por consistir en un armazón paralelepédico cuya cara de apoyo está formada por una serie de perfiles colocados transversalmente a su dimensión mayor y existiendo al menos un perfil por cada metro y medio de longitud de la bancada, para conferirle la necesaria rigidez, existiendo además otros perfiles colocados verticalmente y ~~unidos a~~ estos, mientras que en la cara superior existen únicamente los dos perfiles que determinan su dimensión mayor, que sirven de carriles a un puente-grúa que puede barrer toda la longitud de la bancada, a fin de poder meter y sacar bastidores y reparar carrocerías de chasis.

85 2.- BANCADA PARA ENDEREZAMIENTO DE BASTIDORES EN FRIO, según reivindicación anterior caracterizada -- porque a lo largo de cada uno de los perfiles inferiores -- existen deslizaderos provistos de mordazas que abrazan el ala superior del perfil y pueden deslizarse sobre él o de pernos de sujeción para mantenerlos fijos y situarse en cualquier posición estando estos deslizaderos provistos de alojamientos para pernos y cadenas, con lo que quedan inamovibles en una posición cuando trabajan, y se sitúan de modo que el esfuerzo transmitido por la cadena sea perfectamente vertical.

95 3.- BANCADA PARA ENDEREZAMIENTO DE BASTIDOR--

100

105

RES EN FRIO, según reivindicaciones anteriores caracterizada porque dispone en sus dos laterales mayores de dos juegos de perfiles en cada uno que sirven de carril a deslizaderos que apoyan en dos de ellos contiguos, pudiendo estas deslizaderas posicionarse en cualquier punto a lo largo de la bancada y estando provistos de alojamientos para pernos y cadenas, existiendo al menos tres deslizaderos a cada lado. Los dos juegos de deslizaderas situados a cada lado son independientes uno de otro.

110

4.- BANCADA PARA ENDEREZAMIENTO DE BASTIDORES EN FRIO, según reivindicaciones anteriores caracterizado porque los perfiles situados en el suelo de la bancada están uno si y otro no provistos de dobles fila de taladros susceptibles de alojar tornillos, o pernos de sujeción, estando también provistas de taladros las deslizaderas laterales.

115

5.- BANCADA PARA ENDEREZAMIENTO DE BASTIDORES EN FRIO, según reivindicaciones anteriores caracterizado porque dispone en su suelo de dos largueros de longitud igual a la dimensión mayor de la bancada, provistas cada uno de doble fila de taladros.

120

6.- BANCADA PARA ENDEREZAMIENTO DE BASTIDORES EN FRIO, según reivindicaciones anteriores caracterizado existencia de piezas alargadas provistas de taladros en toda su longitud que permiten el anclaje mediante cadenas o per-

125

nos de la carrocería a los deslizaderos mencionados en la -
reivindicación segunda.

130

7.- BANCADA PARA ENDEREZAMIENTO DE BASTIDO--
RES EN FRIO, según reivindicaciones anteriores caracteriza-
do por la existencia de arriostramientos en sus esquinas, -
para darle la necesaria rigidez.

135

8.- BANCADA PARA ENDEREZAMIENTO DE BASTIDO--
RES EN FRIO, según reivindicaciones anteriores caracteriza-
do por tener unas dimensiones suficientes para albergar ---
cualquier tipo de chasis de vehículo, incluidos góndolas, -
frigoríficos, contenedores, y remolques de todas clases.

140

9.- BANCADA PARA ENDEREZAMIENTO DE BASTIDO--
RES EN FRIO, según reivindicaciones anteriores caractérisa-
do por permitir el enderezamiento en frío de cualquier bas-
tidor o chasis de vehículo, independientemente de su dimen-
siones o de la deformación que haya podido sufrir.

145

10- BANCADA PARA ENDEREZAMIENTO DE BASTIDO--
RES EN FRIO, según reivindicaciones anteriores caracteriza-
do por no necesitar traslado de vigas ni planchas de ancla-
je y apoyo para acoplar bastidores de distintos tipos.

11- BANCADA PARA ENDEREZAMIENTO DE BASTIDO--
RES EN FRIO.

Tal y como se ha descrito en la memoria que-
antecede y para los fines en ella especificados.

150

Consta la presente memoria descriptiva de --

siete hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid 29 de Abril 1.983

JOSE FONS TORRES

P. P.

ESCALA VARIABLE

JOSÉ PONTS TORRES

FIG. - 2

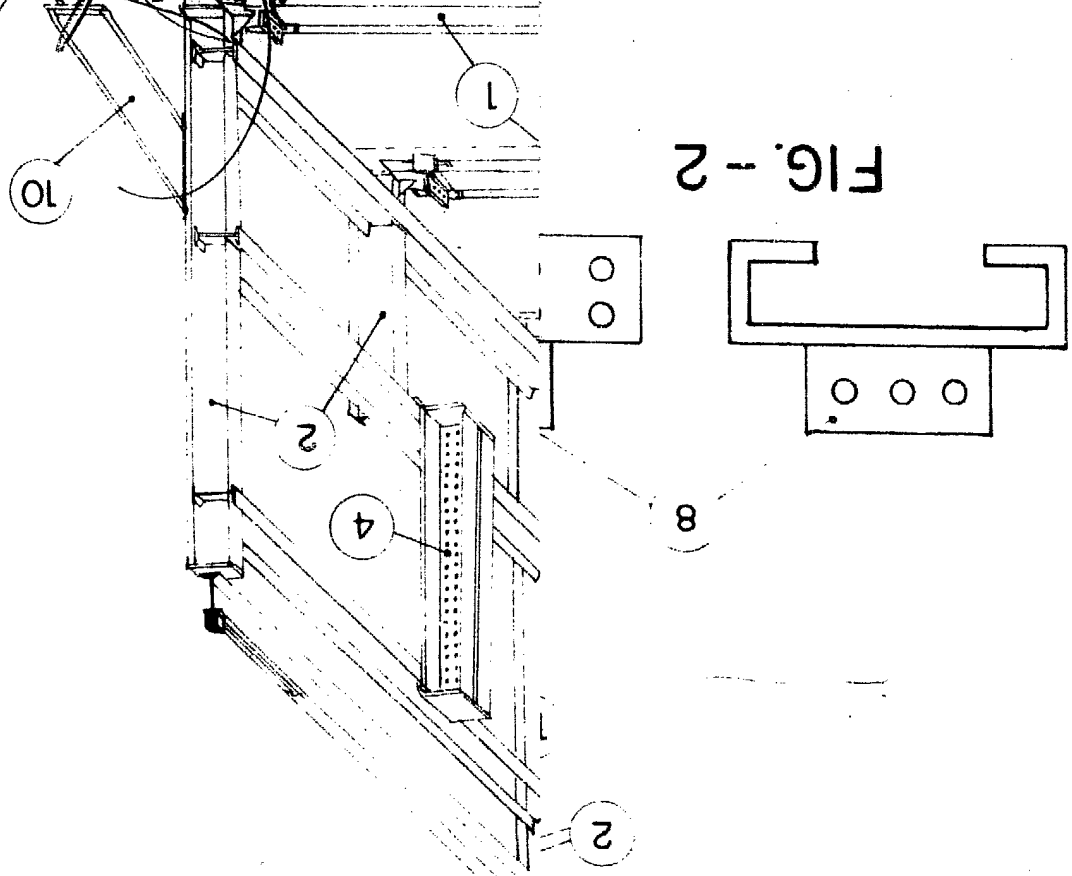


FIG. - 1

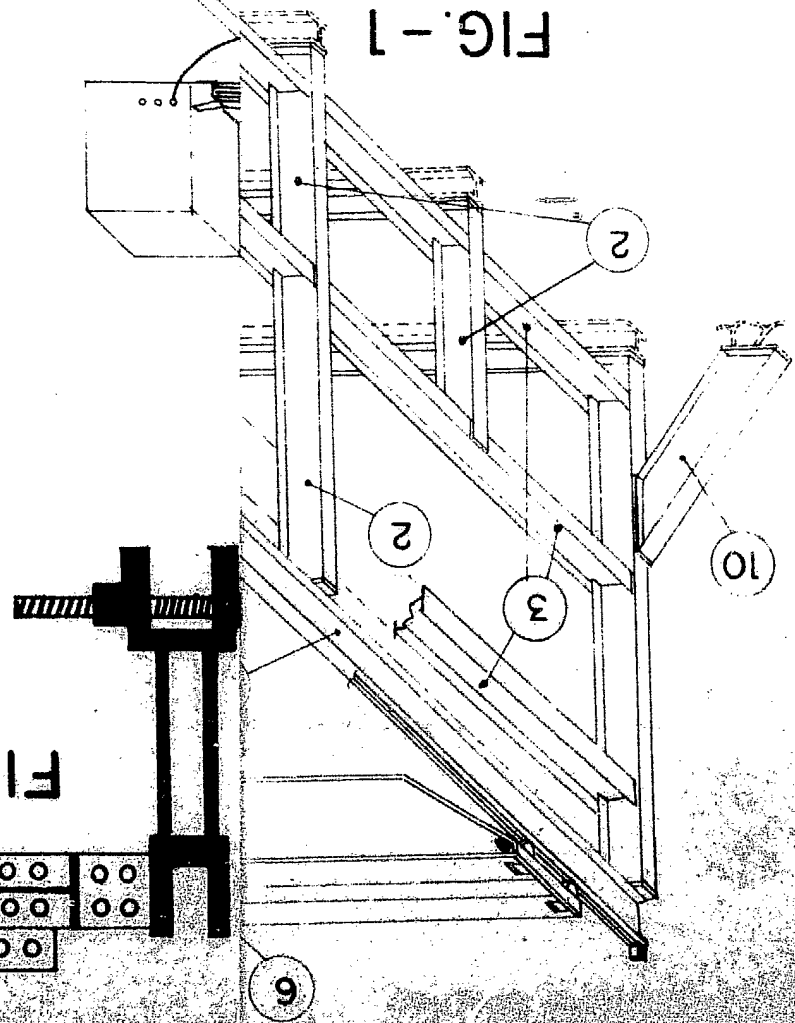
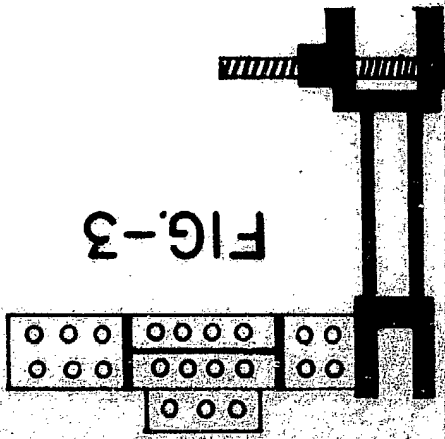


FIG. - 3



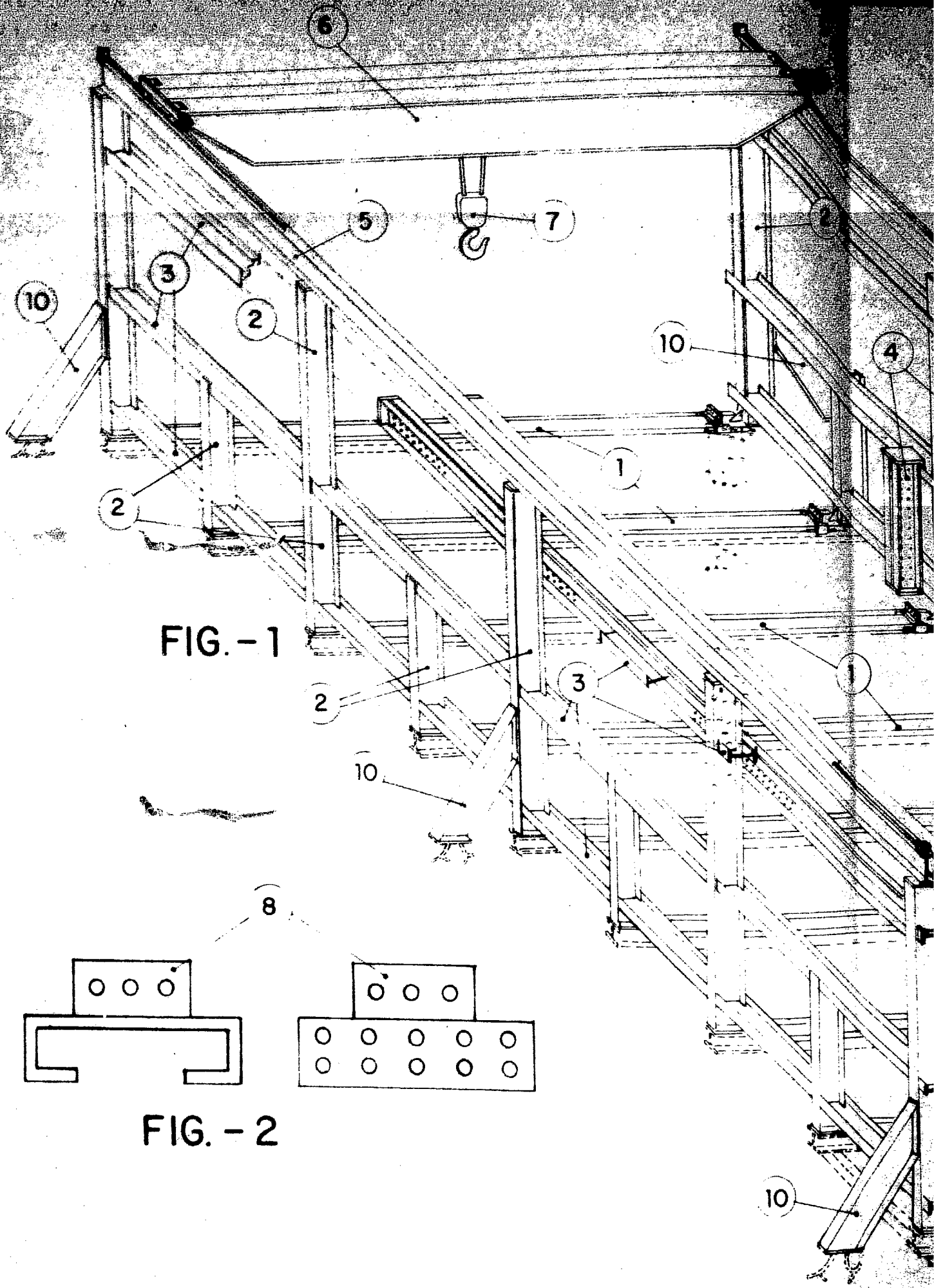


FIG. - 1

FIG. - 2

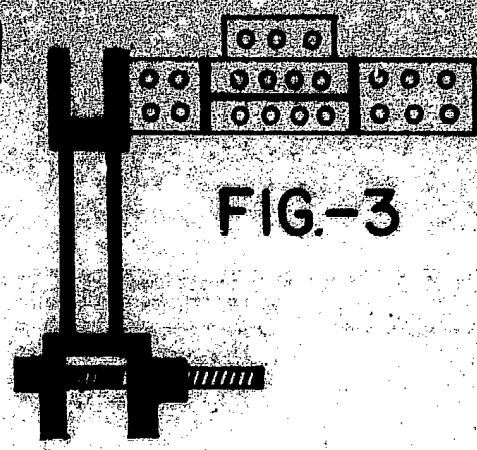
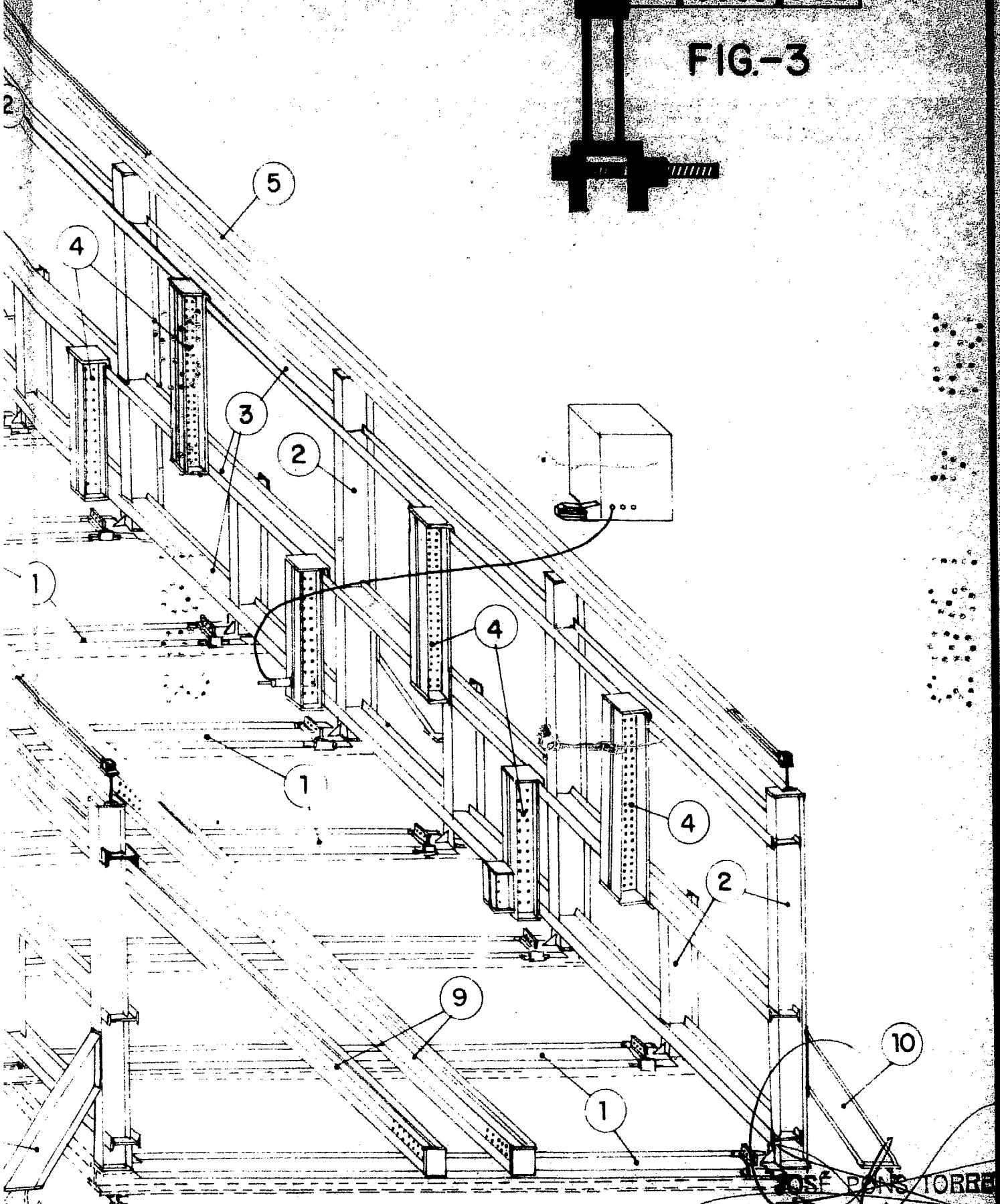


FIG-3



JOSÉ PONS TORRES
E.P.
ESCALA VARIABLE