

271869



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

1 NOV. 1983

19 ES 21 22	11 NUMERO 10 Y
	23 FECHA DE PRESENTACION 29 ABR. 1983

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A47L 13/24 // A47J 47/18
------------------------	--

64 TITULO DE LA INVENCIÓN

"APARATO ESCURRIDOR DE MOPAS FREGA-SUELOS, CON CARRO TRANSPORTADOR DE CUBOS, INCORPORADO".

71 SOLICITANTE (S) D. MIGUEL A. CASTILLO JIMENEZ, D. ALONSO VAZQUEZ CARO, D. FRANCISCO MEDIANO DOMINGUEZ y D. JOSE DE LOS REYES ROMERO.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

ALCALA DE GUADAIRA (Sevilla) C/. Bailén, 61

72 INVENTOR (ES)

los solicitantes.

73 TITULAR (ES) D. MIGUEL A. CASTILLO JIMENEZ, D. ALONSO VAZQUEZ CARO, D. FRANCISCO MEDIANO DOMINGUEZ y D. JOSE DE LOS REYES ROMERO.

74 REPRESENTANTE

M.V. DE LA TORRE 003(5)

- Memoria Descriptiva -

El Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria se refiere como su título indica, a un aparato escurridor de mopas frega-suelos, con carro transportador de cubos incorporado, que reúne unas cualidades de utilización, muy superiores, a cuantos con análoga misión han aparecido hasta el momento en el mercado, tanto por su racional diseño, como por su sencillez y eficacia.

Esencialmente consiste la presente invención, en un conjunto transportable, integrado por un aparato escurridor de mopas frega-suelos y un carro transportador de cubos sobre base redonda, disponiendo de un chasis soportante dotado de dos columnas, todo ello posicionado sobre cuatro puntos ó ruedas deslizables, dos de las cuales son flotantes mediante muelles, permitiendo al introducir el cubo en su base redonda, el que todo el dispositivo de cono escurridor y uñeta de apriete de la mopa, bascule hacia atrás, lográndose de esta manera una fácil y cómoda introducción y retirada del cubo.

En el plano que en hoja única se acompaña, al objeto de facilitar su descripción, a título de ejemplo y por ello sin carácter limitativo alguno, se ha representado una forma característica de realización del modelo que se preconiza.

En la figura primera se ofrece una perspectiva lateral y de sección del aparato escurridor, con cono transportador de cubos acoplado y freno del sistema activado.

En la figura segunda se ofrece una perspectiva trasera y en alzado, figurando en primer plano el pedal y ruedas flotantes apoyadas sin actuar el perno o freno del sistema.

La numeración que acompaña a las figuras, tiene el mismo significado para ambas, siendo la que se cita seguidamente:

- 1.- Columnas del chásis.
- 2.- Base del chásis.
- 3.- Rueda deslizaante chásis.
- 4.- Rueda flotante, por muelle, del chásis más próximo al pe-  
5 dal.
- 5.- Perno con base de goma o freno del dispositivo.
- 6.- Pedal de accionamiento.
- 7.- Muelle recuperador del pedal.
- 8.- Mopa flojamiento.
- 10 9.- Cono albergador de la mopa.
- 10.- Luces para escurrido agua de los hilos de la mopa.
- 11.- Uña de aprieto de la mopa en forma de "U".
- 12.- Pieza guía fijada al cono, por la que discurre la uñeta.
- 13.- Biela.
- 15 14.- Base redonda, sostenedora de los cubos.

Posicionando el cubo en la base redonda -14- y para  
escurrir la mopa -8- sobre el mismo, está se introduce carga-  
da de agua en el cono -9-, el cual tiene una forma adecuada -  
para que esta operación pueda hacerse sin que los hilos de la  
20 mopa se enganchen en la uña de aprieto -11- en forma de "U", -  
siendo esta uñeta solidaria a una pieza -12- que discurre por  
una guía, fijada al cono; una vez en posición la mopa, se ac-  
ciona el pedal -6-, el cual transmite el tiro a la pieza de -  
guía, por medio de una biela -13-, o también por cable con su  
25 funda, lo que obliga a la pieza y uñeta de aprieto a deslizar  
se sobre su guía y por tanto a comprimir la mopa sobre el es-  
curridor, con lo cual ésta se libera del agua absorbida, ver-  
tiendola por las luces (taladros) de escurrido -10-. Para vol-  
ver a la posición inicial, se deja de accionar el pedal -6-,  
30 actuando, en ese momento, dos muelles recuperadores -7- sobre

el pedal, lo que obliga a éste a ascender y con él arrastra -  
al mecanismo de aprieto, pudiendo repetirse la operación des-  
de ese preciso momento.

5 Para evitar que el carro se deslice en el momento de  
accionar el pedal y por lo tanto pueda ocasionar accidentes, -  
las dos ruedas traseras -4- más próximas al pedal, van monta--  
das sobre muelles, suficientes para sostener el cubo cargado -  
de agua, más el peso del mecanismo, pero graduados de tal for-  
ma, que a la menor presión realizada sobre el pedal, esto smue  
10 lles ceden, entrando en acción dos pernos -5- con base de goma  
que actúan de freno del dispositivo, evitando su deslizamiento  
Al dejar de accionar el pedal, los muelles de las ruedas ele--  
van el aparato, dejando éste en disposición de ser transporta-  
do nuevamente.

15 El sistema descrito, es apto de automatizar, sustituyendo  
yendo el movimiento de biela, realizado por el pedal, por me--  
dio de un motor con mando reversible y dispositivo de piñón---  
cremallera.

20 Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y  
materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modi-  
ficaciones de detalle en tanto que estas no alteren su funda--  
mento.

25 Los términos en los que se redacta esta memoria, son  
ciertos y fiel reflejo del objeto descrito debiendo de tomar  
siempre en su aspecto más amplio y nunca en forma limitativa.

30 Descrita suficientemente la naturaleza y objeto del  
modelo de utilidad que se solicita así como la forma de llevar  
lo a la práctica, se hace constar que deberá de recaer precisa-  
mente la concesión del mismo, sobre las particularidades carac-  
terísticas que comprenden las siguientes.

- REIVINDICACIONES -

5 1a.- Aparato escurridor de mopas frega-suelos, con carro transportador de cubos incorporado, caracterizado por comprender un chásis de dos columnas, sobre ruedas deslizables, de las que dos son flotantes mediante muelles, albergando el citado aparato al escurridor de mopas frega-suelos y al carro transportador de cubos sobre una base redonda.

10 2a.- Aparato según anterior reivindicación caracterizado por que la mopa escurre en un cono de taladros mediante una uña de aprieto de forma de "U", yendo la misma solidaria, a una pieza que discurre por una guía fijada al cono.

15 3a.- Aparato según reivindicaciones 1a y 2a, caracterizado por comprender un pedal de accionamiento, actuante a través de una biela sobre pieza de anterior reivindicación y que se recupera el mismo, por dos muelles al dejar, de presionarlo, llevando próximas y montadas sobre muelles dos ruedas traseras que permiten entren en acción dos pernos con base de goma, que actúan como freno del conjunto, evitando así el deslizamiento del conjunto.

20 4a.- "APARATO ESCURRIDOR DE MOPAS FREGA-SUELOS CON CARRO TRANSPORTADOR DE CUBOS INCORPORADO".-

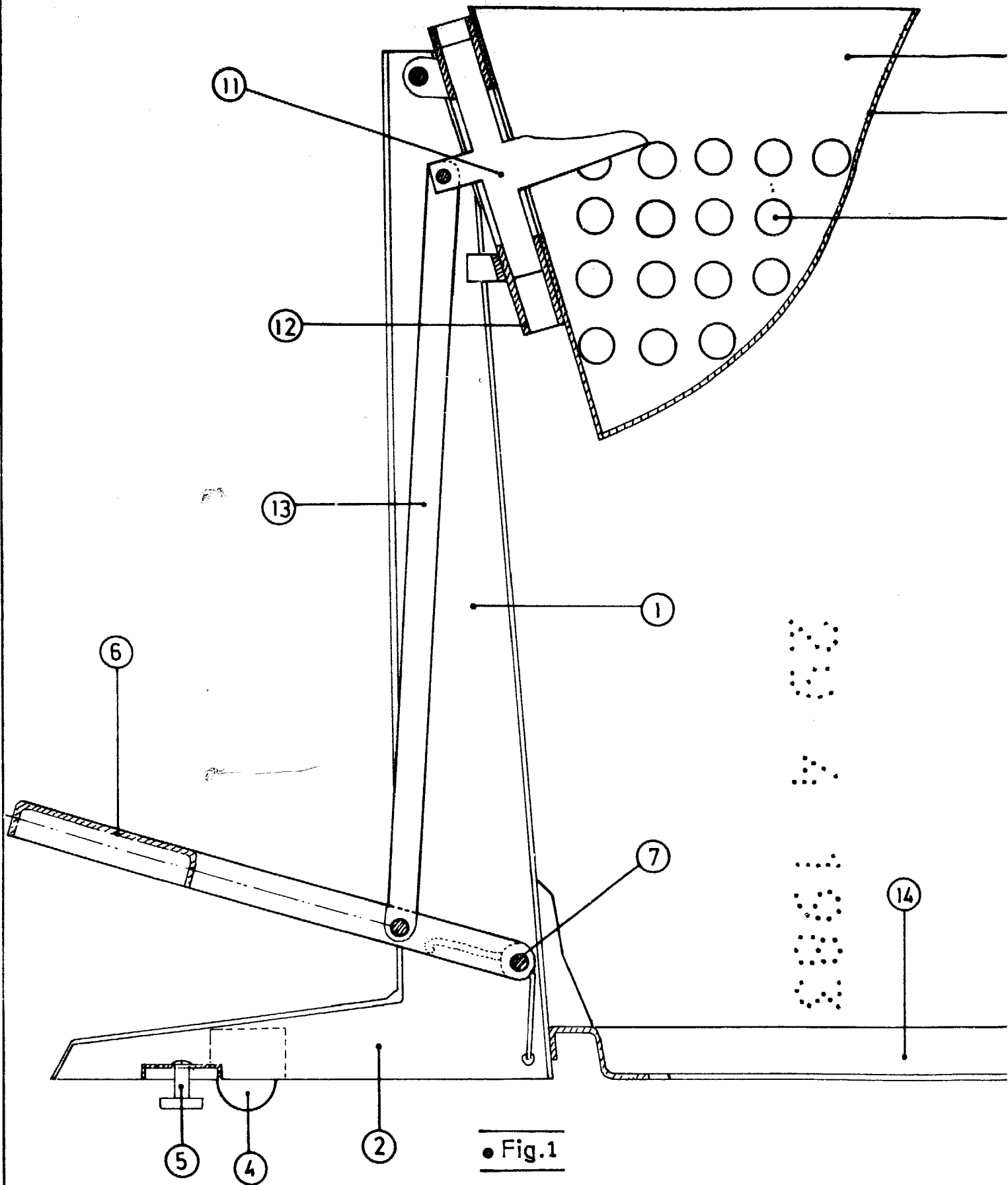
Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se acompaña una de palnos para su mejor comprensión.

Madrid,

29 ABR. 1989

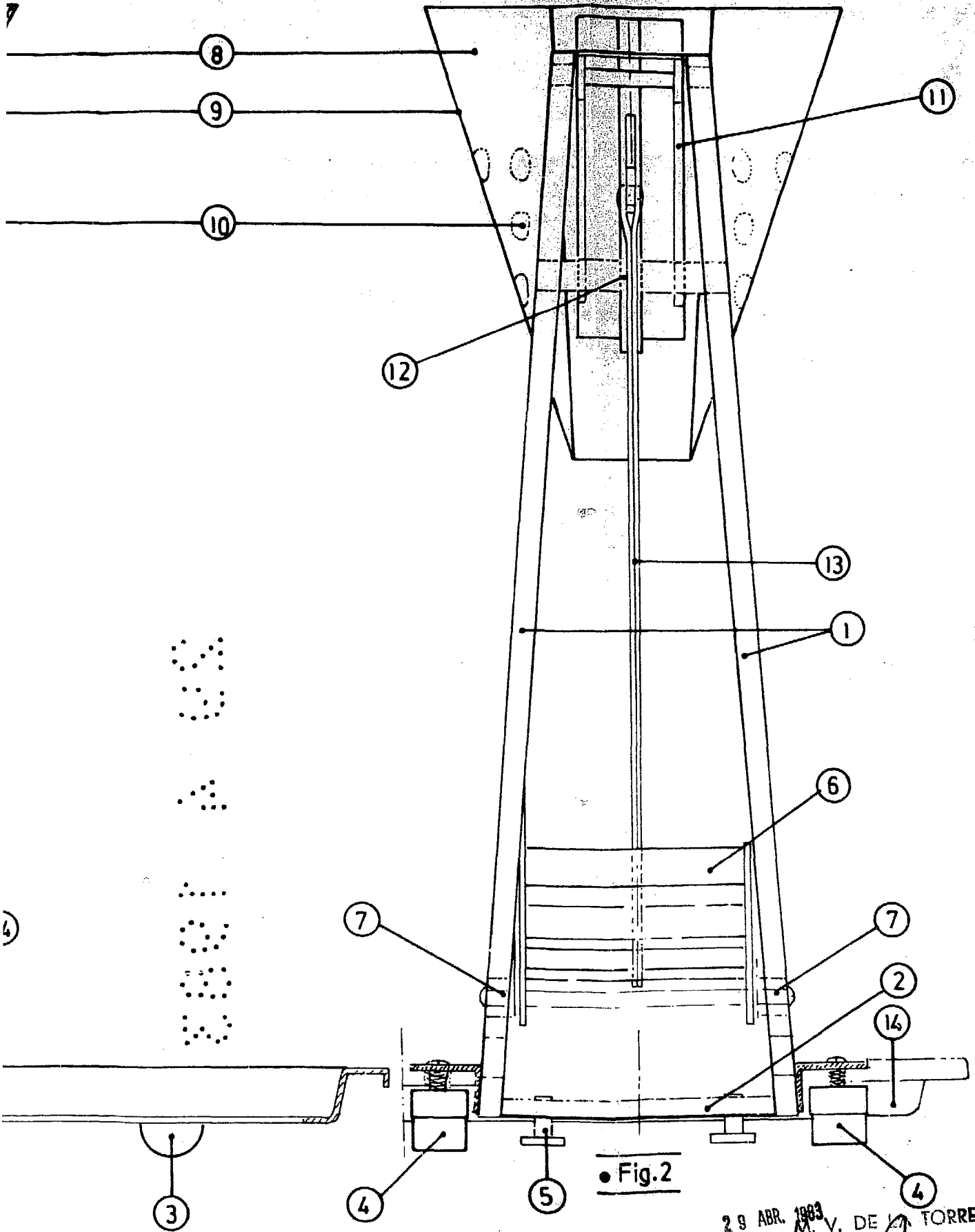
M. V. DE LA TORRE  
P. P.

José Pérez Collado



• Fig.1

ESCALA VARIABLE



• Fig. 2

29 ABR. 1983  
M. V. DE LA TORRE  
P. P.

*Jose Pérez Collado*  
José Pérez Collado