



271810

- 1 -

271810

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a
la solicitud de

una PATENTE de INVENCION por VEINTE AÑOS en ESPAÑA, a fa-
vor de FORD LUSITANA S.A.R.L., residente en LISBOA, (Por-
tugal), Rua Castilho 149, de nacionalidad portuguesa, por:
"ENGANCHE PARA REMOLQUE DE TRACTORES".

Prioridad:- Solicitud de Patente Inglesa Nº 16.441, del 5
de mayo de 1961.-

271810-2-



La presente invención se refiere a enganches para remolque de tractores, del tipo que permite levantar el gancho de remolque mediante el sistema elevador hidráulico del tractor, pero que se puede sujetar en una posición

5.- que no tropieza con el funcionamiento del sistema elevador hidráulico y por lo que no se precisa su desmontaje durante una operación sin remolque.

La Memoria de Patente Inglesa Nº 836.650 describe un enganche para remolque de tractores provisto de brazos elevadores accionados por un sistema elevador hidráulico, que comprende un gancho de remolque, medios elevadores auxiliares que se montan sobre pivote en dicho tractor para levantar y bajar el gancho de remolque, eslabones ranurados que unen dichos medios elevadores auxiliares

10.- con los referidos brazos elevadores, y un medio o dispositivo de retención que se acciona automáticamente para sujetar los medios elevadores auxiliares y el gancho de remolque en una posición elevada, de la cual se suelta a mano, y por lo que cuando el referido gancho de remolque se encuentra en la posición elevada, los eslabones ranurados permiten el empleo de dichos brazos elevadores en tanto que el gancho de remolque mismo permanece en la posición elevada.

15.- Sin embargo, en la realización particular que se describe en la citada Memoria, se aplica el dispositivo de retención a los medios elevadores auxiliares, mientras que la presente invención se refiere a un gancho de remolque del tipo especificado anteriormente en el cual el dispositivo de retención se aplica directamente a una parte del conjunto del gancho de remolque.

20.-

25.-



La invención se describirá en detalle con referencia a los dibujos que se acompañan, en los cuales:

5.- La Fig. 1 es una vista de elevación lateral, en la cual se han suprimido o seccionado ciertas partes para la mayor claridad de una realización del dispositivo de enganche para tractores, de acuerdo con la presente invención, y

La Fig. 2 representa una vista seccional, a mayor escala, de una disposición de retención.

10.- Con referencia, en primer lugar, a la Fig. 1, se apreciará un dispositivo de retención para levantar el gancho de remolque parecido al elemento que se describe en la Memoria de Patente Inglesa Nº 836.650. Los brazos elevadores hidráulicos principales (1) se conectan mediante eslabones ranurados (3) con los brazos elevadores auxiliares (5), los cuales a su vez se conectan mediante eslabones ajustables (7) con el gancho de remolque (9).

15.- El gancho de remolque (9) se emperna en un conjunto del bastidor (10), montado sobre pivote debajo de la parte inferior del tractor.

20.- Los eslabones ranurados (3) facilitan el empleo de los brazos elevadores (1) sin afectar el gancho de remolque (9) al sujetar éste en la posición indicada con líneas corridas en la Fig. 1.

25.- Se provee un dispositivo para sujetar el gancho (9) en la posición de elevación máxima, mediante émbolo con muelle (11, véase también la Fig. 2) alojado en una caja (13) empernada en la parte posterior por el lado inferior del tractor. El émbolo (11) normalmente se halla en una posición hacia atrás por acción de un muelle (15), pudi-

271810

- 4 -



endo ser retraído al pisar un pedal (17) que se conecta con el émbolo (11) mediante varilla de mando (19) y una palanca (21).

5.- Para mantener el gancho (9) en la posición elevada, debe colocarse el émbolo dentro de un orificio practicado en una lengüeta (23) que forma parte íntegra del gancho y que sirve para situar el conjunto de gancho (9) en posición lateral cuando se aplican las cargas laterales en la posición elevada. Además, el gancho cuando se coloca en su posición de elevación máxima queda detenido en la misma, de suerte que la cara inferior (25), de un tope (27) que forma parte íntegra de la caja (13), impide que la barra de enganche salga de su acoplamiento con el gancho de remolque.

10.-
15.- Con el fin de impedir que el émbolo (11) se desembrague accidentalmente del conjunto de gancho, se aplica un resalto (29) al émbolo (11) que encaja con una lengüeta (23), exigiendo así que el conjunto de gancho (9) se eleve ligeramente para ser sostenido por el sistema hidráulico antes de poder soltar el émbolo (11) por mediación del pedal (17).

20.-
25.- Se comprenderá que se pueden introducir distintas modificaciones en el cuadro de la presente invención. Así pues, el elemento de retención puede encajar con cualquier parte del conjunto de gancho pivotado, incluso con el mismo conjunto de bastidor (10).

271810

- 5 -



N O T A

En resumen: la Patente de Invención cuyo registro se solicita recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

- 5.- 1.- Enganche para remolque de tractores, caracterizado porque esta provisto de brazos elevadores accionados por un sistema elevador hidráulico, que comprende un gancho de remolque, medios elevadores auxiliares que se montan sobre pivote en dicho tractor para levantar y bajar el gancho de remolque, eslabones ranurados que unen dichos medios elevadores auxiliares con los referidos brazos elevadores, y un medio o dispositivo de retención que se acciona automáticamente para sujetar los medios elevadores auxiliares y el gancho de remolque en una posición elevada, de la cual se suelta a mano, y por lo que cuando el referido gancho de remolque se encuentra en la posición elevada, los eslabones ranurados permiten el empleo de dichos brazos elevadores en tanto que el gancho de remolque mismo permanece en la posición elevada, y además se caracteriza porque se aplica directamente el dispositivo de retención a una parte del conjunto del gancho de remolque.
- 10.- 2.- Enganche para remolque de tractores, según la reivindicación 1, caracterizado porque el dispositivo de retención se aloja en una caja, formando una extensión de la misma un tope para impedir que una barra de enganche se desplace accidentalmente del gancho de remolque cuando éste se encuentre en su posición elevada.
- 15.- 3.- Enganche para remolque de tractores, según la reivindicación 1 ó 2, caracterizado porque el dispositivo de retención encaje con una lengüeta integral del elemento de gancho.
- 20.- 4.- Enganche para remolque de tractores, según la re-
- 25.-

271810

- 6 -



5.-

ivindicación 1, 2 ó 3, caracterizado porque el dispositivo de retención incluye un émbolo impulsado por un muelle hacia una posición de retención, de la cual se suelta a mano, estando provisto de un resalto que encaja con el conjunto de gancho, exigiendo que éste se eleve ligeramente antes de poder efectuar la retracción manual del émbolo.

5.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de Invención que se solicita: "ENGANCHE PARA REMOLQUE DE TRACTORES".

10.-

Todo conforme queda descrito en la Memoria que consta de seis páginas escritas a máquina y el dibujo que se acompaña.

Madrid, a 7 de Noviembre de 1961.

ALFONSO UNGRIA

271810

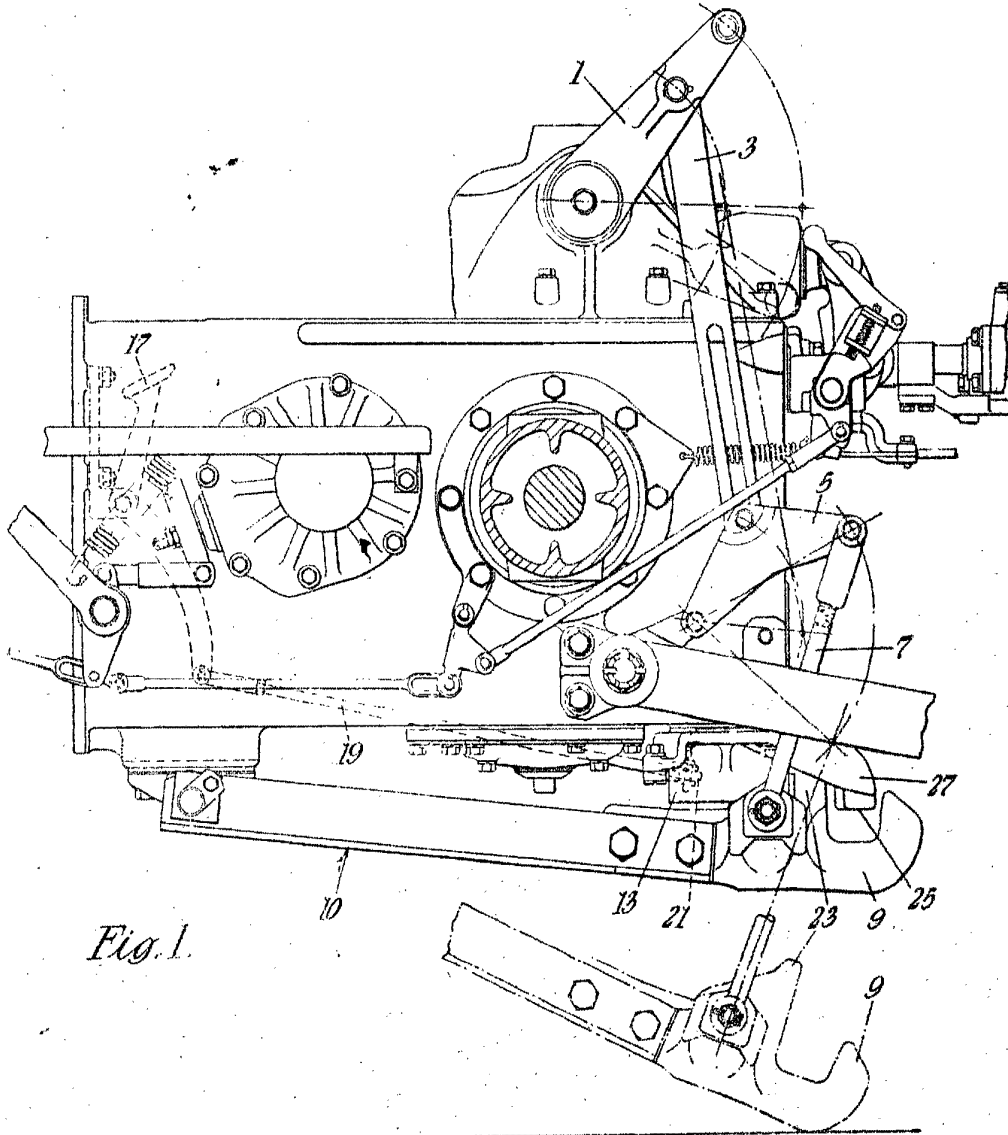


Fig. 1.

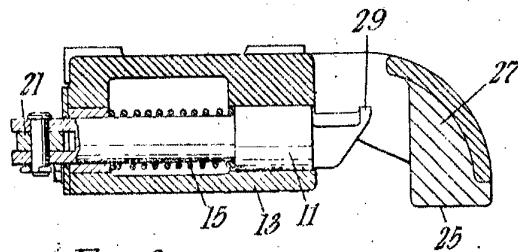


Fig. 2.

ESCALA VARIABLE

MADRID, 7 DE Noviembre DE 1961

HILFONSO UNGRIA

[Handwritten signature]