



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUME 271779	(10) Y
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION 27 ABR. 1983	

MODELO DE UTILIDAD 16 OCT. 1983

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B62B 9/07
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO MEJORADO PARA EL BLOQUEO UNIDIRECCIONAL DE RUEDAS AUTOORIENTABLES"

(71) SOLICITANTE (S)

JANÉ, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA, Cartagena 203

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo mejorado para el bloqueo unidireccional de ruedas autoorientables, del tipo que está dispuesto en un soporte libremente giratorio que vincula las
5 ruedas a las patas del vehículo.

Ya se conocen varios modelos del indicado tipo de dispositivos, previstos para bloquear las ruedas autoorientables principalmente de cochecitos infantiles e incluso otros vehículos, como por ejemplo carretillas.
10 Algunos de dichos dispositivos están protegidos por sendos registros de modelos de utilidad de los que es titular la entidad solicitante del presente modelo de utilidad, cuyos dispositivos, como es sabido, tienen
15 por objeto bloquear el giro de las ruedas sobre un eje vertical para impedir las oscilaciones de las mismas cuando el vehículo circula sobre suelos accidentados o que presentan recorridos lineales rectos largos.

Los referidos dispositivos convencionales, que son en general constructivamente complicados y por
20 ello de obtención industrial cara, no suelen ofrecer garantías de seguridad, sino que, por el contrario, en ellos se presenta gran tendencia al funcionamiento defectuoso y a las averías de los medios bloqueadores.
25 En otro aspecto, estos medios bloqueadores, constituidos por fiadores de diversos tipos, ofrecen habitualmente dificultades para su accionamiento con ayuda de determinados mandos de antipática manipulación. Además, los

dispositivos de bloqueo de ruedas unidireccionales existentes en el mercado resultan voluminosos y de escaso valor estético.

Las mencionadas deficiencias se han eliminado
5 totalmente con el dispositivo objeto del presente modelo de utilidad que es de constitución extraordinariamente sencillo, de manejo muy fácil y muy seguro y que, además, incorpora medios de suspensión de las
ruedas.

10 A tenor de lo expuesto, es característico de dicho dispositivo el hecho de que el soporte libremente giratorio que vincula las ruedas a las patas del vehículo comprende una expansión radial que es portadora de las ruedas y comporta una prolongación.
15 superior que forma un saliente. El dispositivo se caracteriza asimismo porque comprende una horquilla articulada en un casquillo que va fijado a la pata superiormente con respecto al indicado soporte, cuya horquilla se acopla en el citado saliente bloqueando
20 el giro del soporte. Dicho casquillo comprende medios para estabilizar la citada posición activa de la horquilla y otra posición elevada pasiva de la misma.

El dispositivo se caracteriza también porque
la expansión radial del soporte comprende dos aberturas
25 laterales colisas verticales por las que es pasante el eje de las ruedas que atraviesa dicha expansión radial, cuyo eje es solicitado por un muelle que se aloja en el saliente superior de la expansión para

actuar como suspensión.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado lateral del dispositivo.

La figura 2 muestra el dispositivo visto en planta.

Como se aprecia en las figuras, el dispositivo en cuestión, previsto principalmente para su aplicación en un cochecito infantil, consta de un soporte -1- que comprende un manguito -2- ensartado libremente giratorio sobre el extremo inferior de la correspondiente pata -3- del cochecito donde queda retenido con auxilio de una arandela inferior -4- de tope que impide que el citado soporte se desacople de dicha pata -3-. El soporte presenta una expansión radial -5- formada en derivación del manguito -2- y prolongada superiormente de manera que forma un saliente -6- cilíndrico hueco, cuya prolongación presenta dos derivaciones laterales -7- en las que están formados sendos taladros colisos -8- que son atravesados por el eje -9- de las dos ruedas -10-, el cual sobresale de dos puntos diametralmente opuestos de un elemento cilíndrico -11- que está guiado verticalmente

por el interior de la expansión radial -5- en coincidencia con el saliente cilíndrico -6- donde se aloja un resorte -12-, que se apoya entre el extremo superior cerrado de dicho saliente cilíndrico -6- y el extremo superior del elemento cilíndrico -11- con todo lo cual queda constituida una suspensión para las ruedas -10-, las cuales se hallan vinculadas a la pata a través del soporte -1- descrito que es libremente giratorio sobre dicha pata -3- en virtud del giro del manguito -2- sobre la indicada pata.

El conjunto comprende una horquilla -13- constituida por una varilla cuyos extremos están acodados formando sendos ejes -13a- y -13b- de articulación de dicha horquilla en un casquillo -14- ensartado ajustadamente sobre la pata -3- donde queda retenido superiormente con respecto al soporte -1- por los propios ejes -13a- y -13b- pasantes a través de sendos orificios practicados en dicha pata. La mencionada horquilla -13- está inflexionada en su extremo libre, formando un asidero -13c- con el que se provoca el giro de la horquilla en cuestión sobre el casquillo -14- de modo que en una posición baja activa se acopla en el saliente -6-, abrazándolo, como se ve en las figuras, en cuya posición dicha horquilla bloquea el giro del soporte -1- alrededor de la pata -3-, con lo que las ruedas -10- quedan bloqueadas con posibilidad de movimiento unidireccional. En la indicada posición activa se mantiene la horquilla -13- por encaje a presión elástica de las zonas extremas

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Dispositivo mejorado para el bloqueo unidireccional de ruedas autoorientables, caracterizado esencialmente porque el soporte libremente giratorio que vincula las ruedas a las patas del vehículo presenta una expansión radial portadora de las ruedas y que se prolonga superiormente formando un saliente en el
10 que se acopla una horquilla articulada en un casquillo fijado a la pata superiormente con respecto al indicado soporte, bloqueando su giro.

15 2.- Dispositivo, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el indicado casquillo comprende medios para estabilizar dicha posición activa de la horquilla y otra posición elevada pasiva de la misma.

20 3.- Dispositivo, según la reivindicación 1, caracterizado porque el eje de las ruedas atraviesa la expansión radial del soporte por sendas aberturas laterales colisas verticalmente de la misma, cuyo eje se halla solicitado por un resorte alojado en el saliente superior de dicha expansión para actuar como suspensión.

25 4.- DISPOSITIVO MEJORADO PARA EL BLOQUEO UNIDIRECCIONAL DE RUEDAS AUTOORIENTABLES.

Consta la presente memoria descriptiva de ocho páginas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Ma-

drid, a 27 ABR. 1983

JANÉ, S.A.

p.a.

MANUEL DE RAFAEL

~~MANUEL DE RAFAEL~~

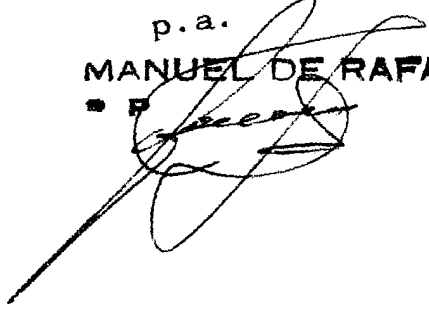
A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name 'MANUEL DE RAFAEL' and the crossed-out name below it. The signature is highly cursive and loops around the text.

Fig. 1

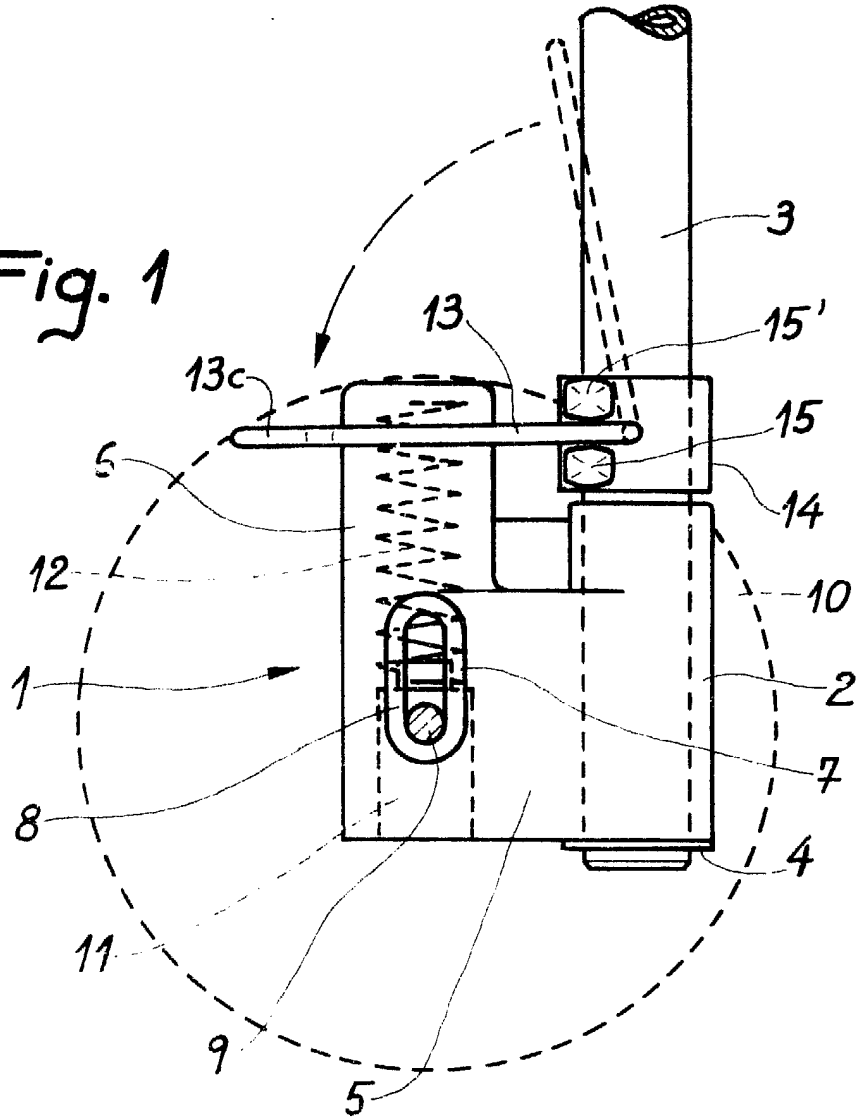
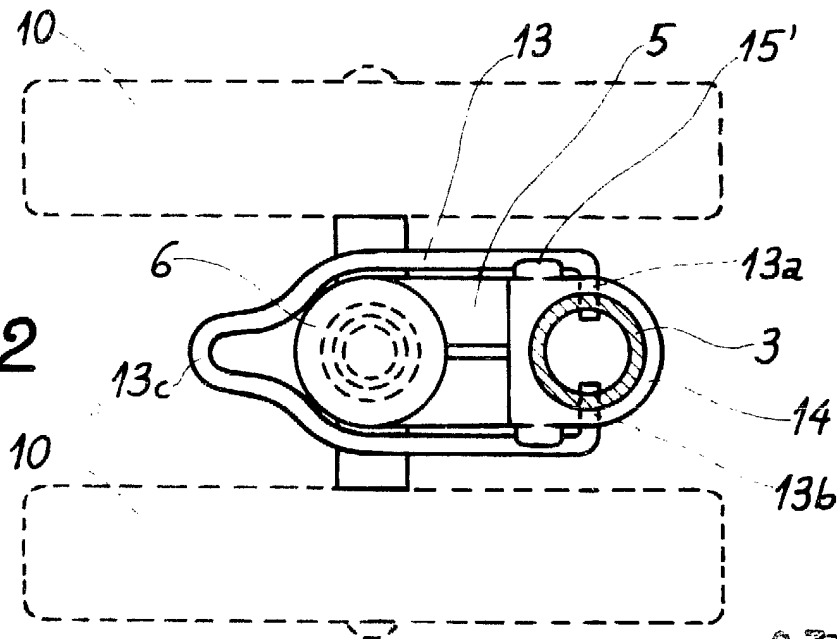


Fig. 2



27 ABR. 1983

Madrid,
MANUEL DE RAFAEL

Escala variable.