



ESPAÑA

ES

11

21

22

NUMERO	271718
FECHA DE PRESENTACION	25 ABR. 1983

Y

MODELO DE UTILIDAD

1 OCT. 1983

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60H 1/26
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "COLECTOR PERFECCIONADO PARA LA AIREACION DE HABITACULOS DE VEHICULOS AUTOMOVILES"
---

71 SOLICITANTE (S) D. ENRIQUE MORENO GUIL
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE TERRASSA (Barcelona) San Lorenzo 44
--

72 INVENTOR (ES)
------------------

73 TITULAR (ES)
-----------------

74 REPRESENTANTE D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA
--

El presente modelo de utilidad se refiere a un colector perfeccionado para la aireación de habitáculos de vehículos automóviles.

5 El solicitante es titular del modelo de utilidad nº 223.331 que hace referencia a un colector para la aireación de habitáculos de vehículos auto-  
móviles, que se fija sobre rejillas del capó delantero en zona próxima al parabrisas y que consiste en una  
10 placa dotada de medios de fijación en dicho lugar, que presenta una parte delantera que constituye una cavidad abierta superiormente y en el extremo delantero, a partir del cual dicha cavidad se ensancha hacia  
atrás por medio de dos paredes laterales divergentes  
15 y de altura creciente hacia una pared intermedia provista de una rejilla. Por dicha cavidad es recogido y canalizado el aire en movimiento producido contra la marcha del vehículo, cuyo aire entra por la citada  
rejilla a una zona posterior hueca de la placa, cerrada  
20 superiormente y abierta inferiormente en comunicación con la rejilla del capó por la que el aire captado  
pasa a las rejillas previstas cerca del parabrisas en el habitáculo y penetra en el mismo.

El referido colector, si bien da buenos resultados, es de constitución complicada y para su obtención  
25 se requiere un molde asimismo complejo, todo lo cual es desfavorable en el aspecto económico, ya que el molde es caro y el colector también debido a su voluminosidad.

Con el colector objeto del presente modelo de utilidad se consigue una simplificación importante porque no comprende la amplia cavidad abierta superiormente de la parte delantera, con lo que se ahorra material y se simplifica el molde, con el resultado de un notable abaratamiento del colector que proporciona la aireación en las mismas buenas condiciones que el colector antes citado y los colectores conocidos del mismo tipo igualmente más complicados y caros.

En consecuencia, el colector a que se refiere el presente modelo de utilidad se caracteriza esencialmente porque la placa que lo constituye presenta una estructura sustancialmente rectangular a lo largo de la cual se eleva desde atrás la pared formadora de la cavidad, dejando espacio a su alrededor, cuya cavidad queda limitada lateralmente por sendas paredes que se prolongan frontalmente en constitución decreciente. El colector comprende en zonas correspondientes de la citada placa los elementos de anclaje a la rejilla del capó.

El colector objeto del actual modelo presenta, además, la ventaja de que la estructura sustancialmente rectangular de la placa constituye una gran base de asentamiento sobre el capó que, al mismo tiempo, facilita la colocación de los elementos de anclaje a la rejilla.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina

de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

5                   En dichos dibujos:

                  La figura 1 es una vista en alzado frontal del colector.

                  La figura 2 muestra el colector en planta.

                  La figura 3 corresponde a una vista en sección  
10                   alzada considerada por la línea II-II de la figura 1.

                  Según los dibujos, el colector para la aireación de habitáculos de vehículos automóviles que se describe consiste en una placa que presenta una estructura sustancialmente rectangular en la que se define  
15                   una amplia base rectangular -1- de asentamiento sobre el capó del vehículo donde la placa se ancla con ayuda de tornillos -2- pasantes por orificios -3- de dicha placa y con los que están asociadas sendas tuercas -4- provistas de patillas elásticas radiales  
20                   -5- que se aplican contra la cara interna de la rejilla del capó cuando se hacen girar los citados tornillos para enroscarlos.

                  El colector comprende una cavidad -6- invertida, es decir, cerrada superiormente y abierta inferiormente,  
25                   que queda dispuesta sobre la rejilla convencionalmente prevista en el capó junto al parabrisas para la entrada de aire, cuya cavidad -6- se eleva desde la zona posterior hasta la parte delantera y queda limitada

lateralmente por sendas paredes -7- que se prolongan frontalmente según sendas porciones -7a- de constitución decreciente hacia adelante a partir de una rejilla delantera -8-.

5 El aire en movimiento que se produce durante la marcha del vehículo contra el sentido de la misma entra por la rejilla -8- en la cavidad -6- a lo cual coadyuvan las porciones frontales -7a- de las paredes laterales -7-, dirigiendo el aire hacia la referida  
10 rejilla, cuyo aire atraviesa la rejilla del capó y llega al interior del habitáculo con efecto de aireación.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada  
15 únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este colector en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados  
20 y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Colector perfeccionado para la aireación de habitáculos de vehículos automóviles, del tipo que se fija sobre rejillas del capó delantero en zona próxima al parabrisas y que está formado por una placa con cavidad superior invertida y abertura frontal, c a r a c -  
t e r i z a d o esencialmente porque la placa presenta  
10 una estructura sustancialmente rectangular a lo largo de la cual, y dejando espacio a su alrededor, se eleva desde atrás la pared formadora de la cavidad la cual se limita lateralmente con sendas paredes que se  
prolongan frontalmente en constitución decreciente,  
15 disponiéndose en zonas correspondientes de dicha placa los elementos de anclaje a la rejilla del capó.

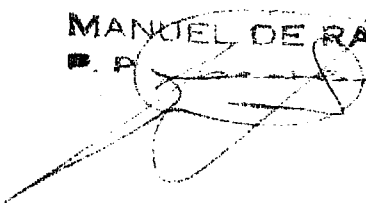
2.- COLECTOR PERFECCIONADO PARA LA AIREACION DE HABITACULOS DE VEHICULOS AUTOMOVILES.

Consta la presente memoria descriptiva de siete páginas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Madrid, a 25 ABR. 1983

ENRIQUE MORENO GUIL  
p.a.

MANUEL DE RAFAEL  
D. P.



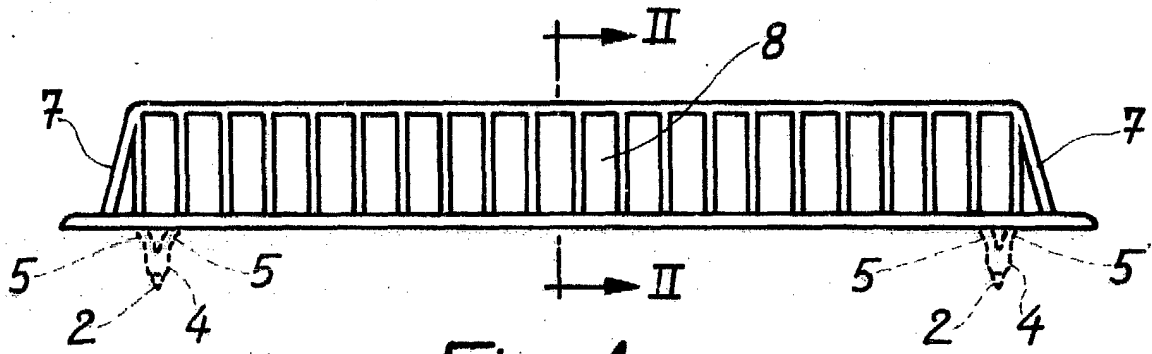


Fig. 1

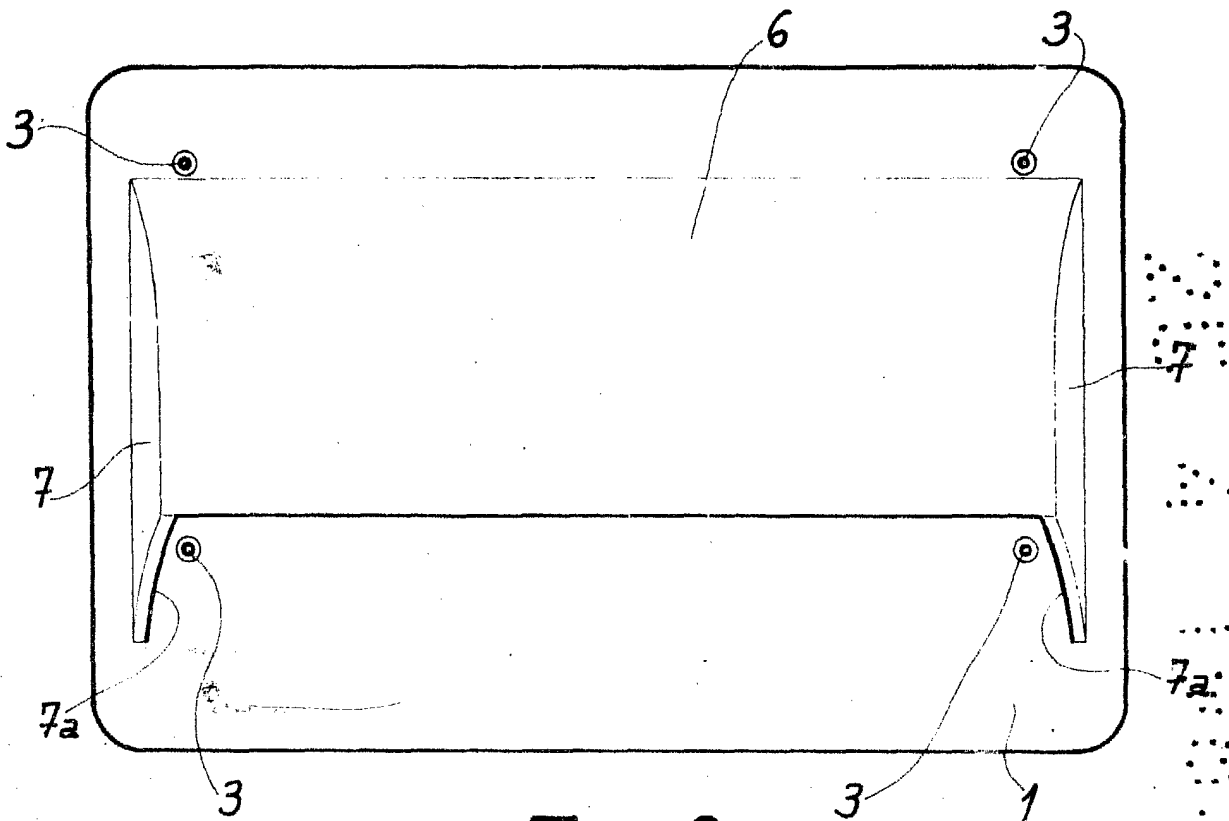


Fig. 2

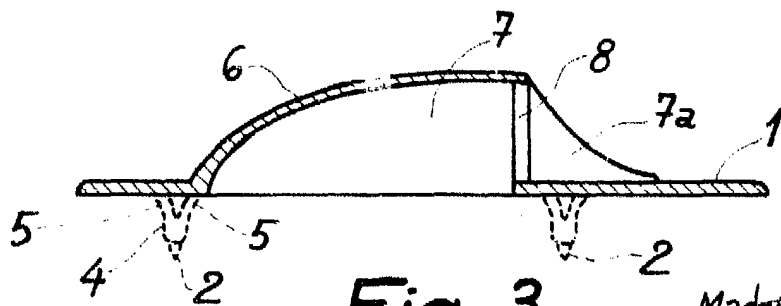


Fig. 3

Madrid, 25 ABR. 1983  
MANUEL DE RAFAEL

Escala variable.