



ESPAÑA

19 ES	21	NUMERO	271681	19 Y
	22	FECHA DE PRESENTACION		

MODELO DE UTILIDAD

1 MAR. 1984

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B51L 29/24

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
SEÑAL DE PASO A NIVEL

71 SOLICITANTE (ES)	DAUNESSE BATANERO, JESUS
---------------------	--------------------------

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	Calle Los Yébenes, nº 217- Portal B - bajo A. Madrid (24)
---------------------------	---

72 INVENTOR (ES)	Jesús Daunesse Batanero
------------------	-------------------------

73 TITULAR (ES)	
-----------------	--

74 REPRESENTANTE	
------------------	--

MEMORIA DESCRIPTIVA

La SEÑAL DE PASO A NIVEL está constituida por un receptáculo en forma de paralelepípedo, del tamaño necesario para alojar la misma y contener el mecanismo que permite su funcionamiento.

Esta señal consiste en un rectángulo, construido con un material ligero, de color rojo, con las letras de la palabra inglesa STOP pintadas de blanco reflectante.

En la posición de inactividad, la señal permanece introducida en el receptáculo, con dirección hacia arriba. Para cumplir su función de aviso, la señal se desplaza hacia abajo, quedando en posición perpendicular al receptáculo o paralela al suelo, y, por tanto, visible.

La señal está unida a un cilindro montado sobre un eje fijo, y con una posibilidad de rotación de 90 grados, mediante la cual sitúa la señal en sus dos posiciones, vertical o de inactividad, y horizontal o de aviso.

El mecanismo que mueve la señal consiste en un sistema des-nivelado de pesos. El peso mayor hace girar el cilindro en el sentido de las agujas del reloj, manteniendo la señal en posición vertical o de inactividad. El peso menor, atraído por un electroimán, hace girar el cilindro en sentido contrario, con lo cual la señal queda en posición horizontal o de aviso. Este mecanismo queda representado gráficamente en el dibujo número 1.

El electroimán mencionado en el párrafo anterior, está integrado en un circuito que puede estar alimentado por diversas fuentes de energía eléctrica, tales como las procedentes de la red de distribución normal, de la transformación de energía solar, de energía eólica, etc. Este circuito se cierra y abre mediante un sistema de interruptores coordinados con el paso y dirección del tren.

Este sistema de señalización puede utilizarse también para

3.
detectar la presencia del tren en un tramo de vía determinado, con lo cual se consigue aumentar considerablemente la seguridad en el tráfico ferroviario.

La novedad de esta invención está avalada por la inexistencia de señalización variable en los pasos a nivel.

Como ventajas más destacables, pueden señalarse las siguientes:

a) La evitación de accidentes en los pasos a nivel.

b) La mejora considerable que puede conseguirse en la seguridad del tráfico ferroviario, mediante la utilización de este sistema como señalización suplementaria, teniendo en cuenta, además, de que se trataría de un sistema autónomo de señalización.

c) La autonomía del sistema, lo cual evita la posibilidad de "fallo humano", o, al menos, la reduce considerablemente.

d) La economía del sistema, dado que, si se utilizan las fuentes de energía solar o eólica, sólo se incurriría en costes de instalación, siendo nulos los costes de funcionamiento, salvo los mínimos costes de mantenimiento.

e) El mecanismo de funcionamiento es muy simple.

Jesús Samartín

REIVINDICACIONES

1ª.- SEÑAL DE PASO A NIVEL, consistente en un receptáculo con forma de paralelepípedo, dentro del cual se aloja una señal rectangular de color rojo, con las letras STOP pintadas de blanco reflectante. Ante la proximidad del tren, la señal se sitúa en posición horizontal, visible para los conductores que se aproximan al paso a nivel.

2ª.- SEÑAL DE PASO A NIVEL, está unida, en la parte interior del receptáculo, a un cilindro montado sobre un eje fijo, con una capacidad de rotación de 90 grados, mediante la cual sitúa la señal en dos posiciones: vertical hacia arriba o de inactividad, y horizontal o de aviso.

3ª.- SEÑAL DE PASO A NIVEL, dispone de un sistema de pesos desnivelados, mediante el cual se hace girar el cilindro al que está unida la señal, con objeto de situarla en sus dos posiciones. El peso mayor hace girar el cilindro en el sentido de las agujas del reloj, manteniendo la señal en posición vertical o de inactividad. El peso menor, atraído por un electroimán, hace girar el cilindro en sentido contrario, con lo cual la señal queda en posición horizontal o de aviso.

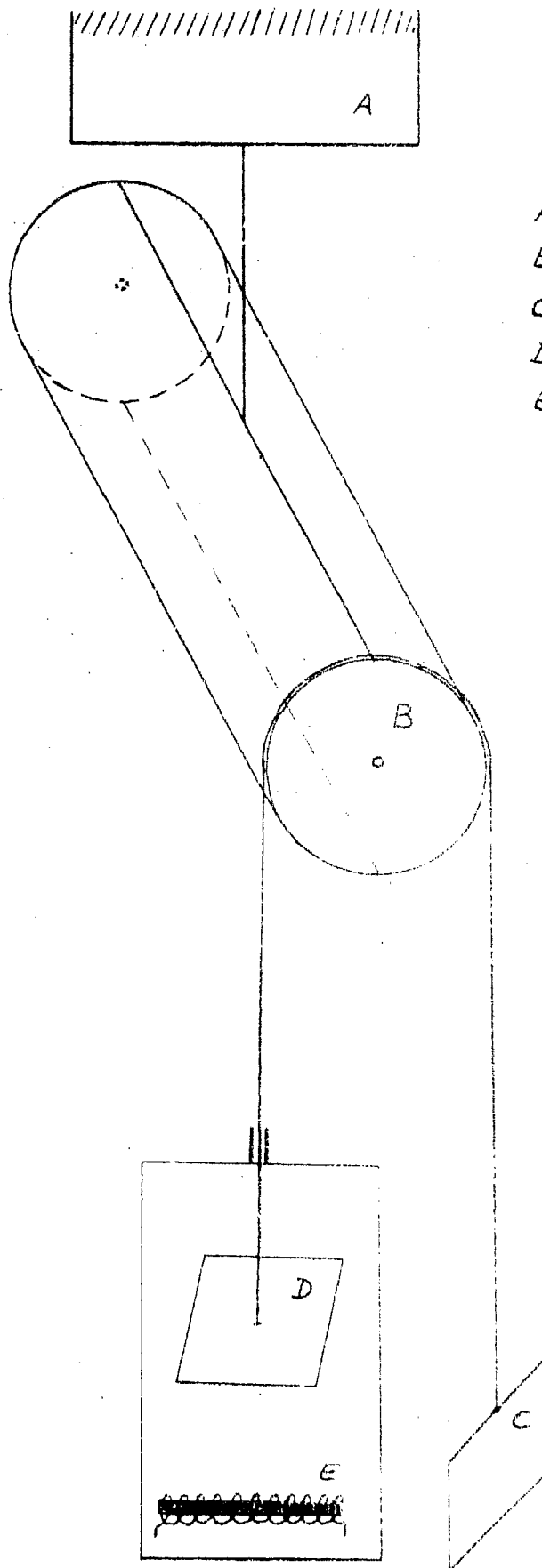
4ª.- SEÑAL DE PASO A NIVEL, el electroimán, que constituye el mecanismo mediante el cual funciona la señal, está integrado en un circuito alimentado por energía eléctrica, con preferencia procedente de la transformación de energía solar o eólica. El circuito se cierra y abre mediante un sistema de interruptores coordinados con el paso y dirección del tren.

5ª.- SEÑAL DE PASO A NIVEL.

La presente Memoria consta de una página inicial impresa y cuatro hojas más (dos hojas de Memoria descriptiva, una hoja de Reivindicaciones y una hoja de Dibujos).

Madrid, a 21 de abril de 1.983

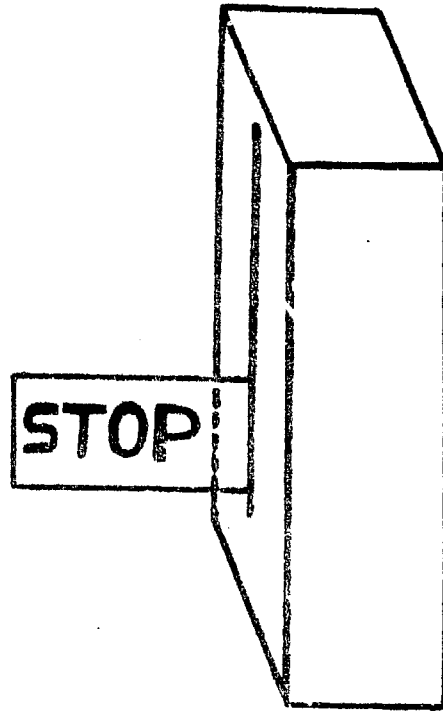
Jesús Carreras



- A. SEÑAL
- B. CILINDRO
- C. PESO MAYOR
- D. PESO MENOR
- E. ELECTROIMAN

DIBUJO N.º 1

Jesus Daunesse



Jesus Daunesse