



ESPAÑA

19 ES 21 22	NUMERO 271670	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 22 ABR. 1983	

MODELO DE UTILIDAD

16 OCT. 1983

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B62J 1108
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "SOPORTE PARA SILLÍN DE BICICLETA, PERFECCIONADO"
--	---

71 SOLICITANTE (S) INDUSTRIAS B. PORREDON, S.A.
--	-------------------------

DOMICILIO DEL SOLICITANTE GRANOLLERS (Barcelona) - Tetuán, 108-120
---	-------------------------

72 INVENTOR (ES)
------------------	-------------------------

73 TITULAR (ES)
-----------------	-------------------------

74 REPRESENTANTE D. Alfonso Durán Olivella
---	-------------------------

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un soporte para el sillín de una bicicleta, ciclomotor, motocicleta o similar, pudiéndose aplicar asimismo a otros casos de asiento funcional para una persona.

5. El nuevo soporte para sillín se caracteriza porque permite la colocación del asiento a diferentes alturas, facilitando ello, por ejemplo, el empleo de una bicicleta o similar a personas de diferentes tallas. El sistema mediante el que se realiza la regulación de la altura del sillín es sumamente sencillo y a la vez seguro, resultando muy práctico por bastar con aflojar y luego apretar un solo tornillo.
- 10.

El soporte en cuestión es de línea aerodinámica, es decir, que el montante del mismo presenta un perfil estudiado para que la resistencia ofrecida por el aire al avance del biciclo sea mínima.

15.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un soporte para sillín de bicicleta, según los principios de las reivindicaciones.

20.

En los dibujos:

La figura 1 es una vista lateral, parcialmente seccionada, del nuevo soporte con indicación de un plano horizontal II-II que origina la sección de la figura 2.

25. La figura 3 es una vista frontal del nuevo soporte, en la que se aprecia su estructura portante del sillín.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes indicadas a continuación.

5. El cuerpo -1- del soporte es macizo, de sección ventajosamente ovalada, como enseña la figura 2, obtenido por forjado de una pieza de aluminio. Su pie -2- se acoplará al tubo del cuadro de la bicicleta correspondiente a la parte posterior de la misma, y ha sido vaciado para disminuir el material y el peso, dado que dicha zona no es funcionalmente resistente. La cabeza -3- del soporte forma una curvatura, y su terminación -4- presenta forma adecuada, estética y funcionalmente.

10. El orificio coliso -5-, practicado según un plano vertical en la cabeza del soporte, permitirá ajustar la posición del sillín, lo cual se efectúa mediante una brida inferior -6- y una brida superior -7-, yuxtapuestas y conjugadas con las dos varillas -8- que normalmente comportan los sillines de las bicicletas.

15. El tornillo 9-, de cabeza hexagonal, atraviesa la arandela -10-, que tiene una forma peculiar representada en la figura 1, interponiéndose una arandela -11-.

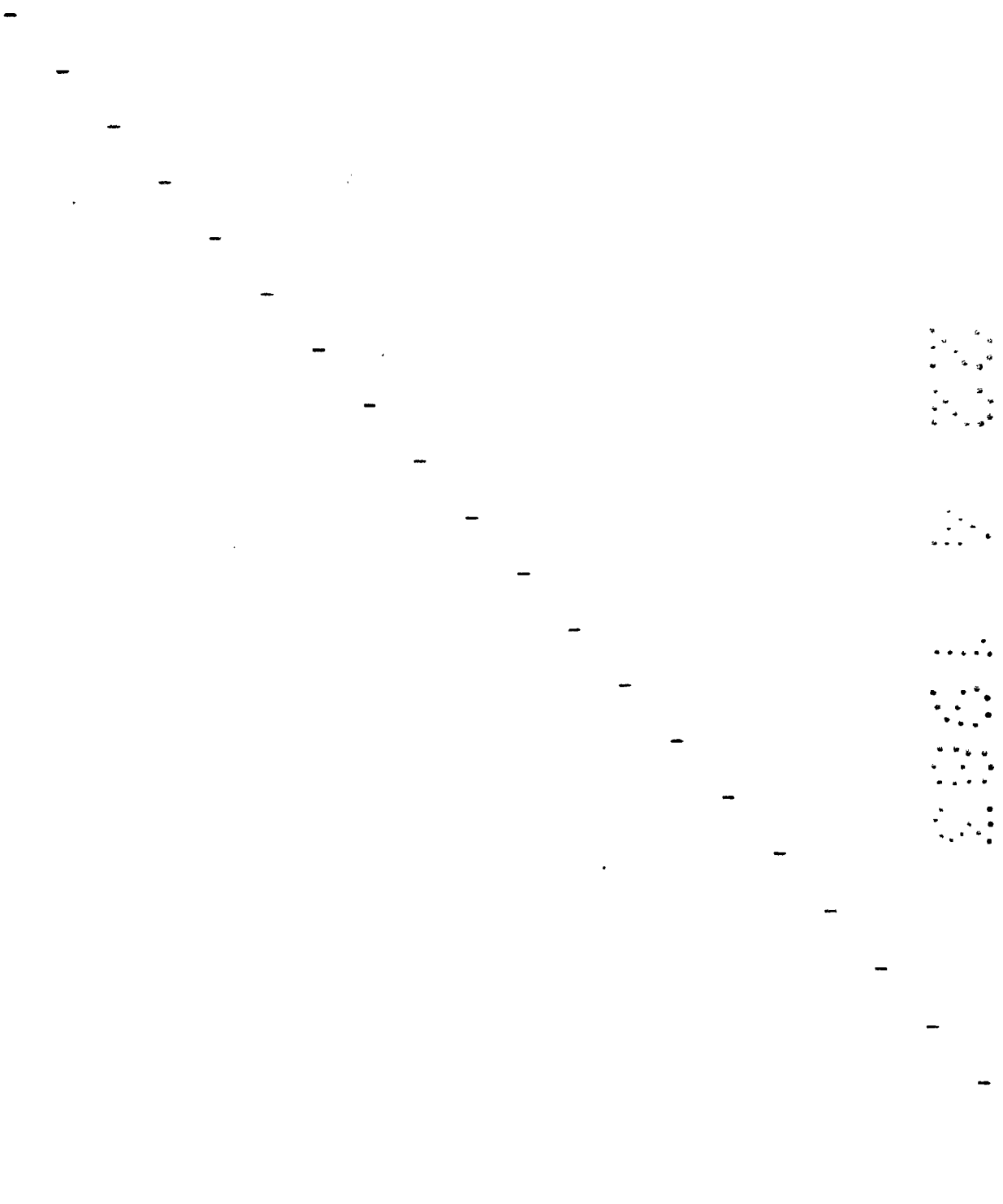
20. Para realizar el ajuste de la inclinación cuando lo desee el ciclista, basta con aflojar el tornillo -9- y mover las piezas -6-, -7- y -10- hasta adquirir la inclinación deseada, de manera que el tornillo -9- se desplace en el interior del coliso -5-.

25. La brida inferior -6- permanece siempre en posición vertical merced a sus dos ángulos hembra que se corresponden exactamente con los del cuerpo -1- en su parte superior y que, por estar configurados en disposición radial,

basta una ligera presión del tornillo para que las dos varillas -8- queden bloqueadas y con ellas el sillín.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del soporte descrito, será variable a los efectos

5. del actual Modelo.



N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

1.- Soporte para sillín de bicicleta, perfeccionado, caracterizado esencialmente por comprender un cuerpo metálico macizo de sección ventajosamente ovalada, con su parte de menor radio situada en la parte delantera por razones aerodinámicas, con su pie destinado a alojarse en el tubo trasero del bastidor-cuadro de la bicicleta y con su cabeza formante de una curvatura dirigida hacia delante y provista de una abertura colisa de plano coincidente con el longitudinal de simetría vertical, para el alojamiento de un vástago asociado a un grupo de piezas móviles ajustables en función de la inclinación deseada para el eje del sillín y consiguientemente la altura de éste.

2.- Soporte para sillín de bicicleta, perfeccionado, según la reivindicación anterior, caracterizado porque su parte móvil ajustable comprende una brida inferior en forma de yugo, de curvatura conjugada de la formante de la cabeza del soporte, sobre la que se apoya una brida superior a modo de puente, de extremos coincidentes con los de la brida inferior en orden a la retención de las varillas horizontales que forman parte de la estructura del sillín, así como un vástago roscado, alojado en la abertura colisa formada por la cabeza del soporte, atravesando la brida inferior y roscándose en la brida superior, con interposición de una arandela de forma peculiar adecuada a la curvatura de la cabeza y contigua a la cabeza del perno.

Sean cuales fueren las circunstancias que con-

curran en la esencialidad del Modelo de Utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

3.- "SOPORTE PARA SILLÍN DE BICICLETA, PERFECCIONADO".

5. Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas mecanografiadas por una sola cara, y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, 22 ABR. 1983

P.A. de INDUSTRIAS B. PORREDON, S.A.

ALFONSO DURÁN

p.p.



Fdo. Luis A. Durán Moya

FE/em/tb.

FIG. 1

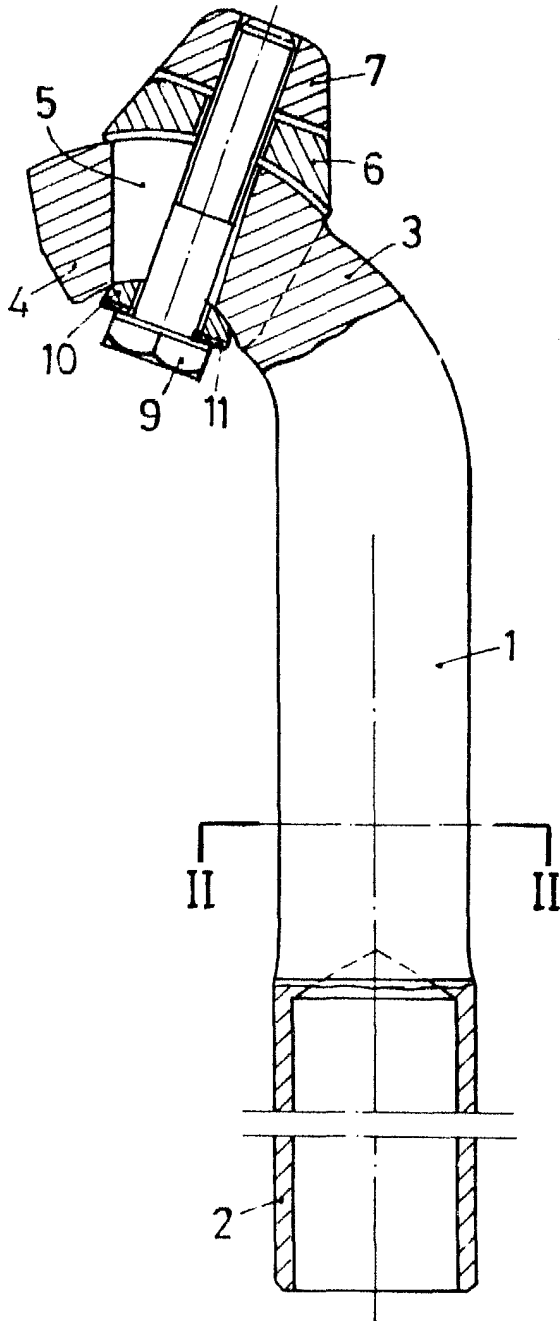


FIG. 2

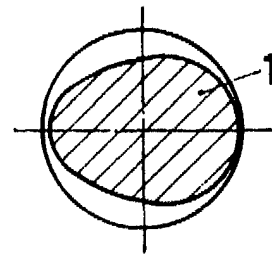
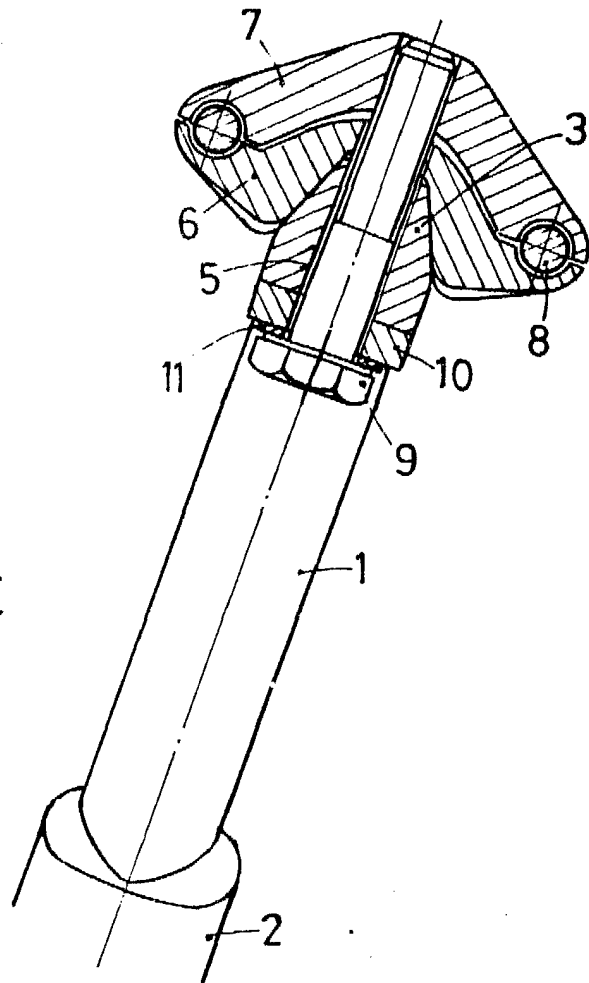


FIG. 3



BARCELONA, 22 ABR. 1983

P.A.

ALFONSO DURÁN

P. P.

Fdo. Luis A. Durán Moya

ESCALA VARIABLE