

19 ES	11 NUMERO	10 Y
	21 271668	
	22 FECHA DE PRESENTACION	
	22 ABR. 1983	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD 16 OCT. 1983

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62K3107

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"PEDAL DE BICICLETA, PERFECCIONADO"

71 SOLICITANTE (S)
INDUSTRIAS B. PORREDON, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
GRANOLLERS (Barcelona) - Tetuán, 108-120

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. Alfonso Durán Olivella

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. El presente Modelo de Utilidad se refiere a un pedal de bicicleta, que resulta apropiado para su empleo en bicicletas de tipo deportivo y profesional, caracterizándose por su construcción robusta y ligera a la vez, y por su estructura compacta y de líneas depuradas.

10. El nuevo pedal es del tipo que comprende, además de la parte sobre la que se apoyará el pie del ciclista, un clip superior y una correa que completan el acoplamiento del pie al pedal, de suerte que el esfuerzo realizado por aquél se aproveche íntegramente en orden a la impulsión de la bicicleta.

15. Otra característica del diseño que se describita es que el pie del usuario puede penetrar hasta el fondo del clip que forma parte del pedal, sin tropezar con ningún cuerpo intermedio.

20. A lo anterior hay que agregar la posibilidad, con empleo del nuevo pedal, de inclinar la bicicleta según un ángulo, respecto a la vertical, más abierto que con los pedales convencionales, dado que la estructura reivindicada hace que su anchura sea menor y por consiguiente pueda aumentar la inclinación antes de tocar al suelo.

25. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un pedal de bicicleta, perfeccionado, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

La figura 1 es una vista del nuevo pedal por la parte de introducción del pié, y la figura 2 una proyección lateral perpendicular a la anterior.

5. La figura 3 es una sección longitudinal del dispositivo de acoplamiento, con rodadura, del pedal a la correspondiente biela del mecanismo impulsor de la bicicleta.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes indicadas a continuación.

10. El clip sujetador -1- presenta la configuración visible en las figuras 1 y 2, definiendo el hueco para el alojamiento del pie.

15. El dispositivo de rodadura del pedal comprende un eje -2- cuya forma longitudinal se ve en la figura 3, acoplado al pedal mediante un doble mecanismo de giro que comprende el anillo -3-, las bolas -4- y el casquillo -5-, por una parte, y el casquillo-5-, con el correspondiente juego de bolas y la tuerca de rodadura -6- en el extremo del eje, inmovilizada mediante una tuerca -8- con interposición de una arandela -7-.

20. El tapón -9- asegura el cierre hermético de la caja de rodadura del pedal contra la salida de la grasa con que normalmente se llenará el interior de la caja.

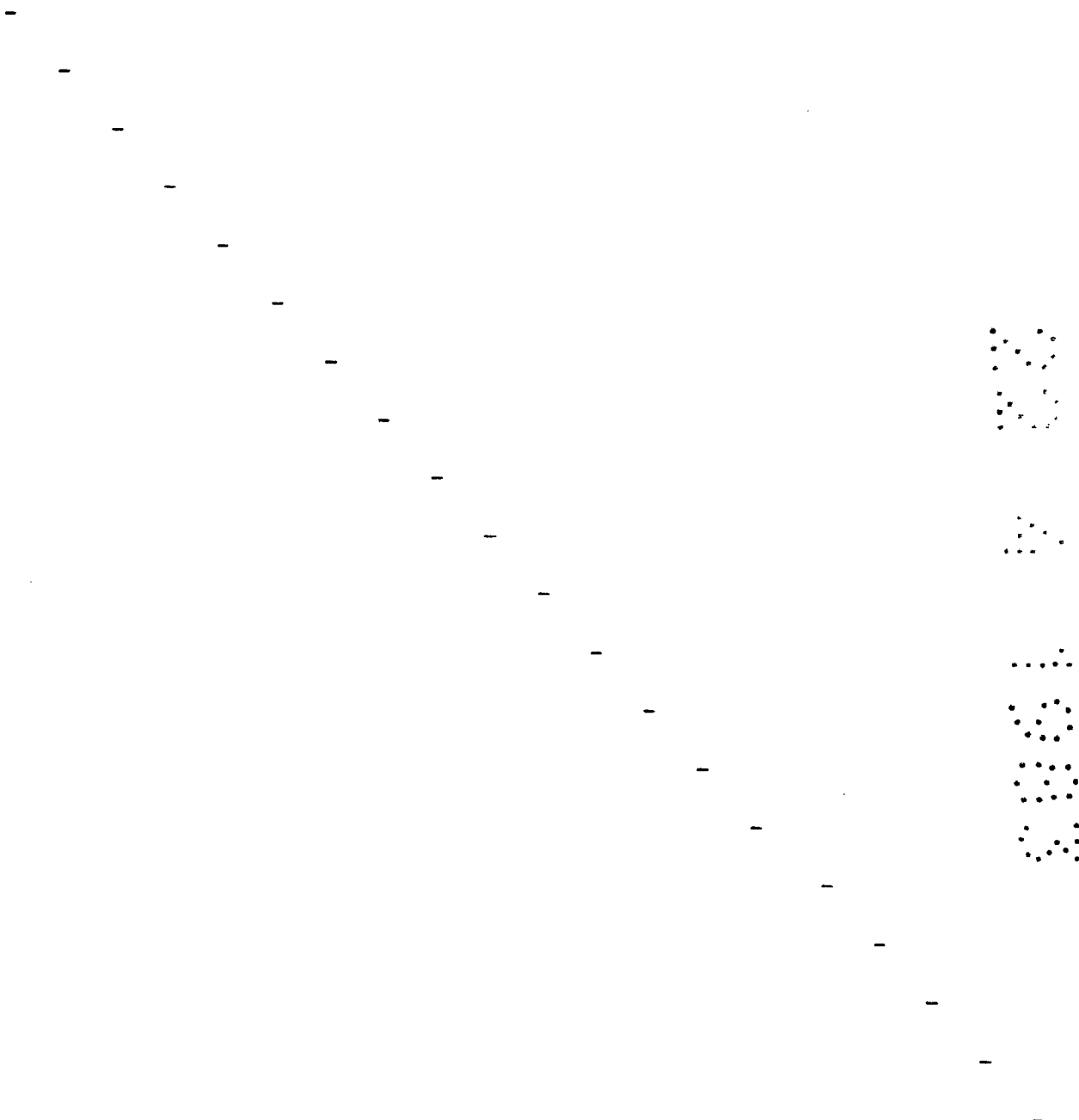
25. El clip -1- se halla unido al cuerpo del pedal en su parte inferior por medio de los tornillos -10- y la tapa -11-, lo que permitirá la introducción del pié hasta el fondo del clip sin encontrar obstáculos.

El cuerpo -12- es de una sola pieza, hecha de aluminio, con resaltes antideslizantes.

La correa -13- contribuye a determinar el hueco de alojamiento para el pié, junto con el clip -1-.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del pedal descrito será variable a los efectos del actual Modelo.

5.



N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

5. 1.- Pedal de bicicleta, perfeccionado, caracterizado esencialmente por comprender un cuerpo monopieza de una aleación metálica ligera para el alojamiento del pie, con una derivación tubular formante de una caja de rodadura respecto a un árbol axial de orientación horizontal, con medios en su parte superior y lateral para la retención de un clip sujetador, asociado a una correa que completa el alojamiento para el pie.

15. 2.- Pedal de bicicleta, perfeccionado, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la fijación del clip al cuerpo del pedal se establece por el extremo inferior de aquél por medio de una tapa y un par de tornillos, permitiendo la introducción del pie hasta el fondo del clip sin obstáculos, en tanto que la unión del otro extremo del clip con el de la correa sujetadora se establece mediante un sistema de hebilla ajustable formado por el propio clip.

25. 3.- Pedal de bicicleta, perfeccionado, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el dispositivo de rodadura comprende, en el interior de una caja tubular de protección y sustentación, solidaria del pedal, un árbol axial de configuración ahusada y dos mecanismos de rodadura constituidos por sendos grupos de bolas y casquillos de retención, así como un anillo sustentador en un extremo y una tuerca de rodadura y una tuerca terminal en el

otro extremo, cerrándose la caja de rodadura mediante un tapón hermético.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

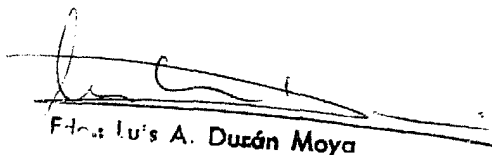
4.- "PEDAL DE BICICLETA, PERFECCIONADO".

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, 22 ABR. 1983

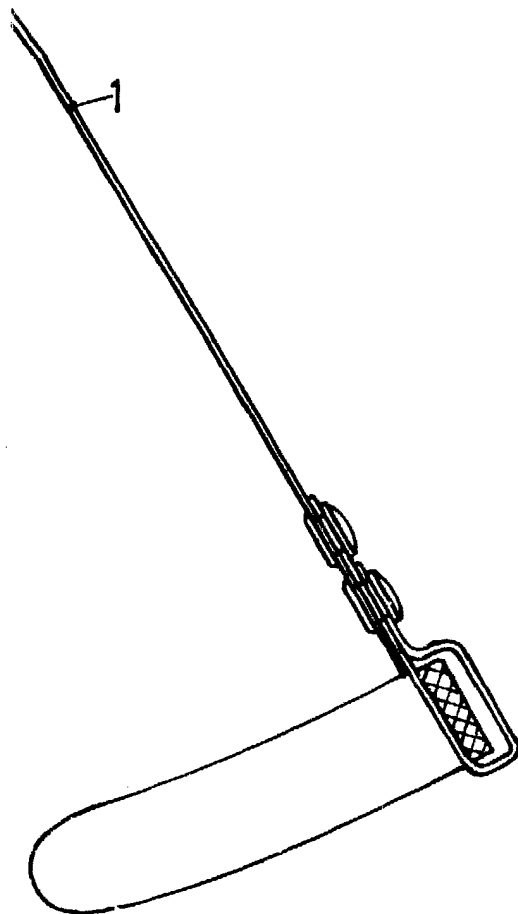
P. A. de INDUSTRIAS B. PORREDON, S.A.

ALFONSO DURÁN
p. p.



Edouard A. Durán Moya

FE/em/tb.



BARCELONA, 22 ABR. 1983
P.A.

ALFONSO DURÁN
P. P.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Luis A. Durán Moya'. The signature is written in a cursive style and is positioned above the typed name.

ESCALA VARI

Fdo.: Luis A. Durán Moya

FIG. 1

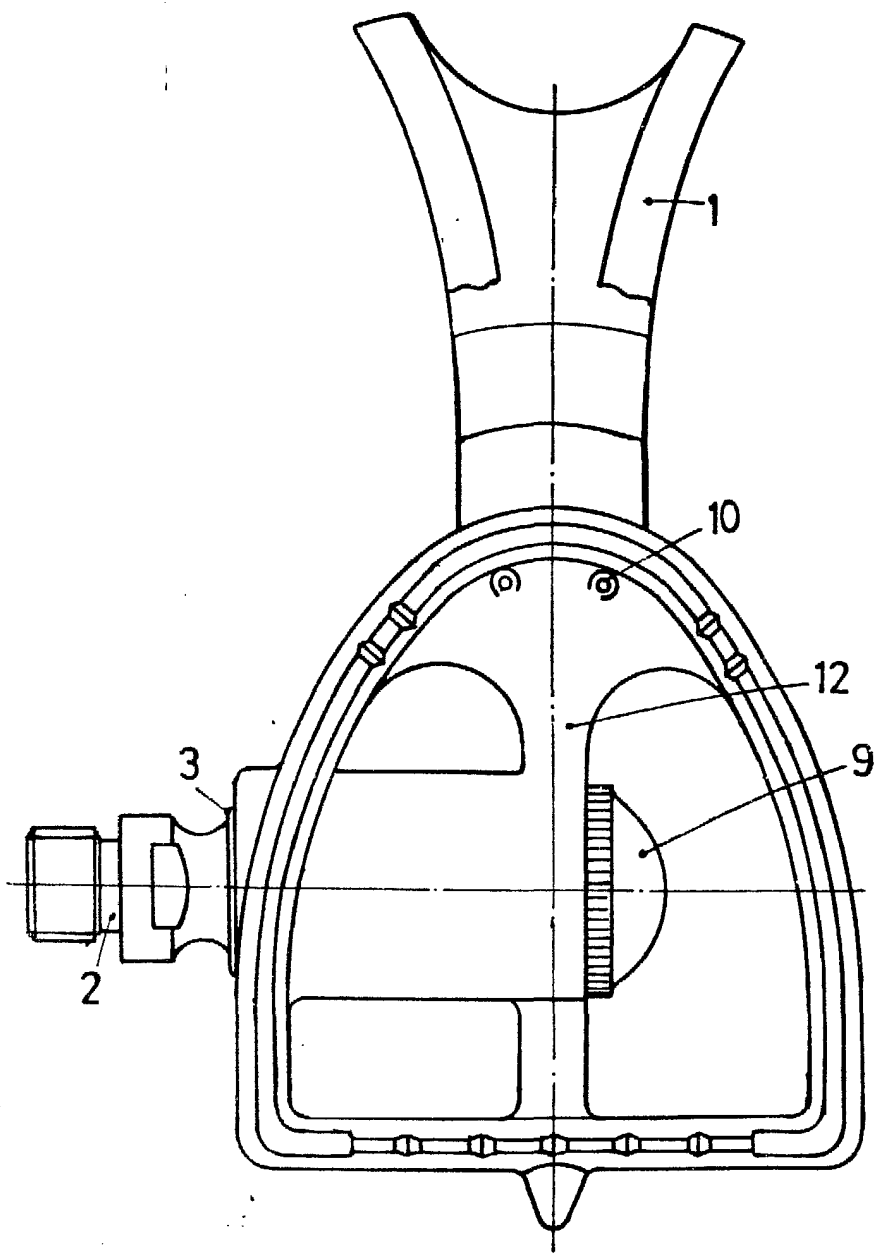


FIG. 3

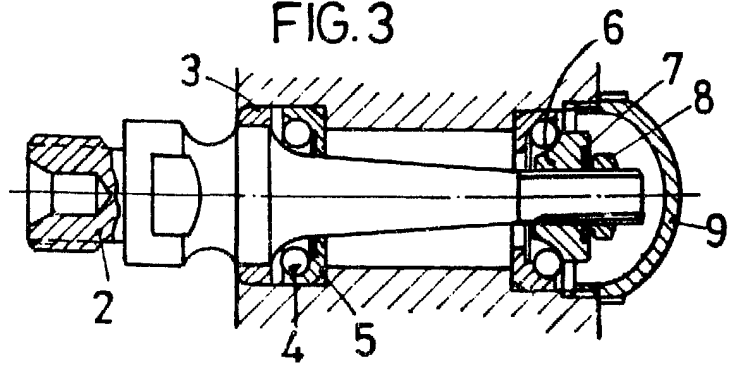
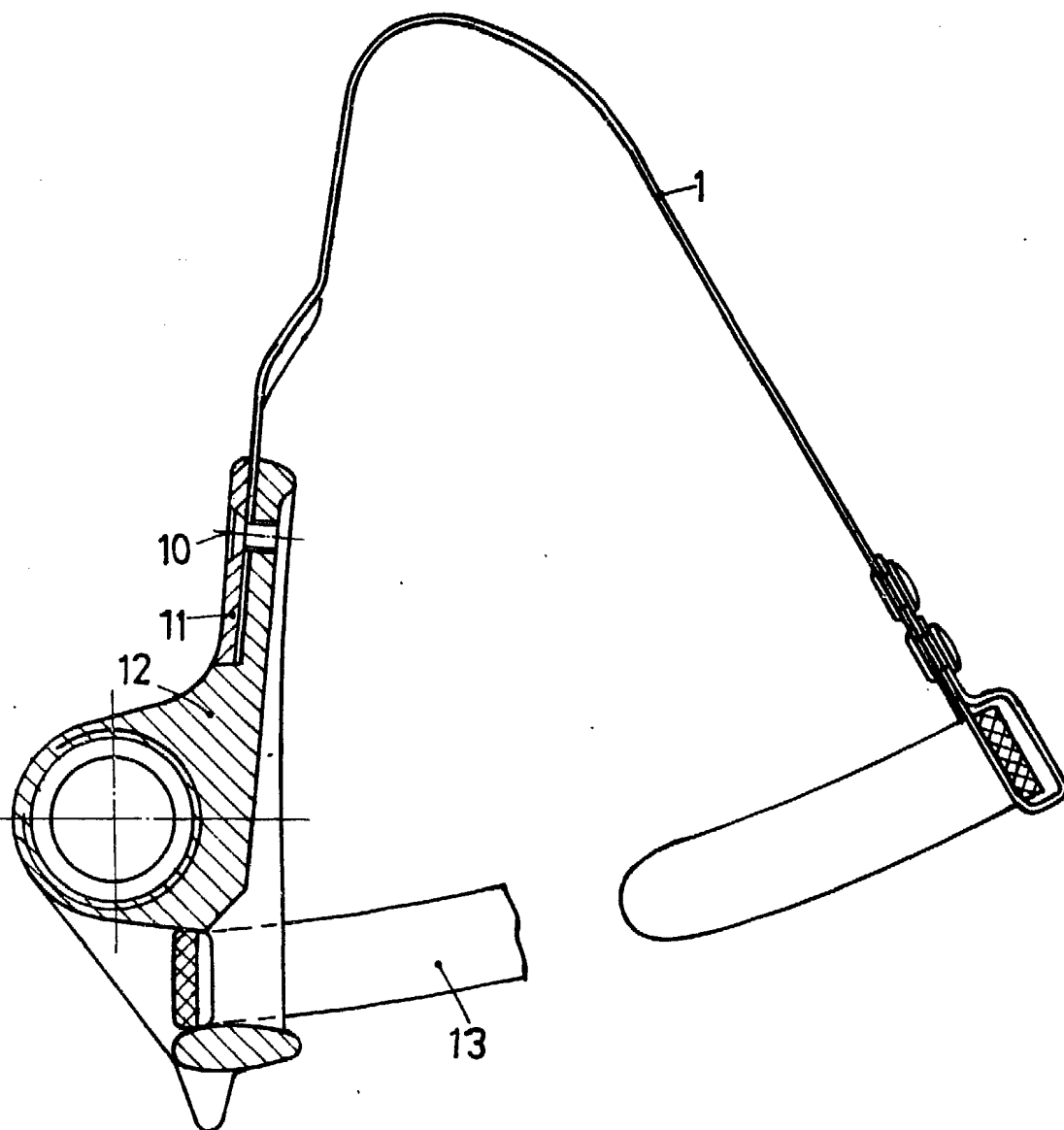



FIG. 2



BARCELONA, 22 ABR. 1983
P.A.

ALFONSO DURÁN
P. p.


Fdo.: Luis A. Durán Moya