

(19) ES (21) (22)	NÚMERO 27 16 12	(16) Y
	FECHA DE PRESENTACION 21 ABR. 1983	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 OCT. 1983

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL A47C 4/28 / A47C 3/18
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN Sillín deportivo giratorio y plegable.
--

(71) SOLICITANTE (S) D. Antonio Martínez Martínez. (Nacionalidad española).

DOMICILIO DEL SOLICITANTE CORDOBA - Av. Virgen de los Dolores, 4.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE D. CARLOS ROEB UNGEHEUER.
--

1 El presente modelo de utilidad se refiere a un sillón de-
 portivo giratorio y plegable, el cual convenientemente plegado ocupa muy poco espacio y se transporta con facilidad,
 y además reúne la propiedad que su montaje se hace de un
 modo fácil instalándolo en el campo en donde, a la vez que
 5 presenta una gran robustez, ofrece la posibilidad de que
 el cazador convenientemente sentado pueda girar sobre el mismo
 siguiendo la caza y apuntándolo en la dirección precisa
 en cada momento.

10 El sillón consta de dos partes independientes que se ensam-
 blan en un casco que lleva en su interior una placa cilíndrica,
 precisamente en su parte superior, en la que gi-
 ran los tres soportes de los brazos superiores, en cuyos
 extremos se fija la lana o el cuero que es la parte del
 15 sillón en que se descansa el cuerpo. La parte inferior del
 mismo está constituida por tres patas, que en su parte su-
 perior llevan encastradas las articulaciones, que se intro-
 ducen en el casco y se fijan al mismo al ser atravesadas
 por sendos ejes soldados en sus extremos a dicho casco.

20 El fácil giro del asiento es fundamental, y para ello la
 placa giratoria superior va enlazada con el casco de
 forma fija por un tornillo que atraviesa la placa fija soli-
 daria con dicho casco y a la placa giratoria. El torni-
 25 llo de unión se rosca a una tuerca o por un procedimiento
 similar se contienen ambas placas paralelas y a la misma
 distancia, impidiendo de esta forma la separación de la
 placa de apoyo de las articulaciones superiores del casco
 30 llo, a la vez que se permite el giro de esta placa su-
 perior gira toda la parte superior del sillón sin mover -

1 las patas de sustentación del mismo.

5 Concretaremos las características del asiento que se reivindica con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, las cuales se presentan a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que las formas, dimensiones y materiales con que se fabriquen las distintas piezas, serán en cada caso las que se estimen más convenientes para la aplicación concreta de que se trate, sin que las 10 variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los sillines deportivos giratorios y plegables que se fabriquen de acuerdo con la idea general reseñada y cualesquiera de sus modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

15 La fig. 1 es un alzado que muestra desplegado el sillín.

La fig. 2 representa el mismo asiento de la fig. 1 visto en planta y en escala más reducida.

20 La fig. 3 es un alzado del asiento plegado.

La fig. 4 muestra, en planta, el mecanismo inferior, constituido por el casquillo a que nos hemos referido anteriormente, y las patas soporte del sillín.

La fig. 5 es un alzado del mecanismo de la fig. 4.

25 La fig. 6 muestra en planta el mecanismo superior.

La fig. 7 es un alzado del conjunto del mecanismo de unión de la parte superior del sillín y las patas respectivamente.

30 La fig. 8 muestra en detalle el movimiento del mecanismo

superior dibujada en forma parcial.

Y por último la fig. 9 es la pieza clave del mecanismo superior.

Con referencia a dichas figuras y a los números que entre las mismas designan las partes y detalles del sillín rotopedantado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

La fig. 1 muestra como hemos dicho el aizado del objeto instalado.

En esta figura se observa que el asiento está constituido por la pieza 6 de cuero o de material similar que se ancla en los extremos 4 de los brazos superiores 5, los cuales en su parte inferior están provistos de sendos casquillos 7 en los que apoyan las articulaciones 9 en que giran estos brazos superiores, para plegarse sobre el casquillo de unión 8.

Por la parte inferior del casquillo juegan las articulaciones 3, encastradas en los casquillos 2, extremos de los apoyos en tierra o patas 1.

La fig. 2 muestra análogamente el sillín desplegado, indicando tanto en esta figura como en la anterior, por unas flechas circulares uno de los sentidos posibles de giro de este asiento.

La fig. 3 ilustra sobre la disposición que adopta el sillín una vez plegado, de una forma tan clara que no requiere de mayor explicación.

La fig. 4 presenta el casquillo en que se une la parte superior del sillín con las patas propiamente dichas, en cuya figura se observa la parte inferior de acoplamiento del -

1 asiento. Esta parte está constituida por unas pletinas 10
 5 situadas como refuerzos en los extremos de los casquillos 2,
 y que limitan el paso de cada articulación 3 la pata refog
 zando con ella la sujeción a la que nos hemos referido, Si-
 guiendo con esta fig. 4, se observa que cada articulación
 entra en una ranura 12 practicada en el casquillo 8, y que
 a la articulación 3 le atraviesa un eje de giro 11 apoyado
 en dos fijaciones 13. Completa el casquillo un taladro 14
 al que nos referiremos ulteriormente.

10 La fig. 5 añade información porque muestra el objetivo del
 taladro 14, que se permite el paso del tornillo 18 solid-
 ría de la placa giratoria superior 15, el cual en la fig.
 7 se ve sujetado por una tuerca.

15 En la fig. 5 se muestran las articulaciones de las patas
 con mayor detalle, presentando las mismas los puntos de
 apoyo 19, 20 y 21, los cuales, con las patas extendidas,
 seientan en tres zonas diferentes del casquillo, con lo que
 se aumenta la superficie de apoyo de esta pieza.

20 La placa giratoria de montaje del mecanismo superior 15 a
 la que nos hemos referido anteriormente, tiene un refuerzo
 16 por su parte inferior constituido por un cilindro hueco
 de baja altura, saliendo de esta pieza el eje 17 con rebaje
 que se prolonga por el tornillo de acoplamiento 18 ya ci-
 tado.

25 La fig. 6, que se refiere al mecanismo superior, permite ob-
 server la constitución de las articulaciones que sustentan
 los brazos del sillín. Estas articulaciones juegan en sendas
 ranuras 22 que permiten el paso de las articulaciones 9 en
 la placa de montaje 15-16. También en esta fig. 6 se puede
 30

1 observar la disposición de los tetones 23 situados en el
extremo de las articulaciones 9, que se ven con mucho más
detalle en la perspectiva diseñada en la fig. 9, en la cual
cuando de dichos tetones 23 presentan las ranas de apoyo -
5 24 y 26 de dichas articulaciones. Conviene destacar en este
momento que estas articulaciones en lugar de girar alrede-
dor de un eje fijo al casquillo o a la platina como ocurre
con las de las patas, se deslizan por los ranuras 22 para
desplazarse de la posición de utilización e la posición -
10 de transporte, quedando recogidas como en la fig. 3 se in-
dica, o desplegadas como en detalle se puede observar en
la fig. 8 que muestra parcialmente extendidas estas artícu-
laciones 9. También para limitar el avance de las artícu-
laciones 9 en los brazos 5, se disponen las placas 25 (fig.
15 8) de forma cilíndrica con un orificio rectangular centrado.
Se dibuja de puntos en la fig. 8 la posición que ocupa una
articulación plegada y en trazo llano la posición adoptada
cuando el asiento se ha extendido. En esta figura se des-
taca asimismo la platina que va en el extremo de cada -
20 brazo sustentador del sillón, y que posee una ranura rectan-
gular del tamaño justo para permitir el paso de la artícu-
lación 9 a la que nos hemos referido repetidamente, refor-
zada en esta zona que tiene que soportar la mayor carga.
El presente modelo de utilidad, recaerá sobre las siguien-
25 tes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

1
5
10
15
20
25
30

1 - Sillón deportivo giratorio y plegable, caracterizado - porque se reúnen y articulan en un casquillo los tres brazos de sustentación del sillón y los tres apoyos que constituyen las patas, los cuales en su extremo de unión están provistos de sendas pistinas de caras paralelas, estando conformada la superficie de las correspondientes a las patas, por resaltes planos que apoyan al estar girados conjuntamente abiertos, en el casquillo al que se articulan mediante ejes fijados al mismo cada una de las tres patas; articulándose los brazos de apoyo del asiento en una placa giratoria situada interiormente en el casquillo al que se une mediante un eje que mantiene una separación constante entre las dos placas y en cuyo interior puede girar libremente en ambos sentidos.

2 - Sillón, según reivindicación anterior, caracterizado porque la placa giratoria en que se articulan las piezas extremas de los soportes del sillón es de forma cilíndrica, llevando en su cara superior practicadas tres entallas de forma rectangular, y estando provisto de un taladro en el centro del cilindro el cual es hueco en toda su parte inferior lo que disminuye la superficie de rozamiento entre esta placa y el casquillo de ensamble.

3 - Sillón, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las piezas de apoyo de los soportes del sillón, terminan en un saliente inferior, cuya parte interior apoya en la cara de la placa giratoria y por uno de sus costados presenta un tetón saliente que le impide salirse del -

1 orificio, llevandole también practicado una meseta pequeña -
en la parte anterior que apoya, con el sillín en posición
de extendida, en el borde que presenta la periferia de la
placa giratoria del orificio en que se inserta.

5 4 - Sillín, según reivindicaciones anteriores, caracterizado
de parque va fijado a la placa giratoria un vástago que -
atrevesando la base del casquillo de ensamble, atornillán-
dose en el otro extremo de la placa fija de dicho casquillo
manteniendo la distancia entre el casquillo y dicha placa
10 giratoria cuyo giro sobre este casquillo es posible.

5 - Sillín, según reivindicaciones anteriores, caracterizado
de parque tanto en las patas como en los brazos del sillín
van introducidas las piezas de ensamble, después de atrave-
sar una pletina de material duro y resistente en la que ap-
15 yan, repartiendo de esta forma la carga sobre el resto del
material que componen estos vástagos que es menos resistan-
te y pesado.

6 - Sillín deportivo giratorio y plegable.

20 Según se describe y reivindica en la presente memoria des-
criptiva y consta de siete hojas de texto foliadas y escri-
tas a máquina por una sola de sus caras y los planos que a
la misma se acompañan.

Madrid, a 21 de abril de 1983.

CARLOS ROEB
P. P.

Pdo.: Pedro Matamorán

1
5
10
15
20
25
30

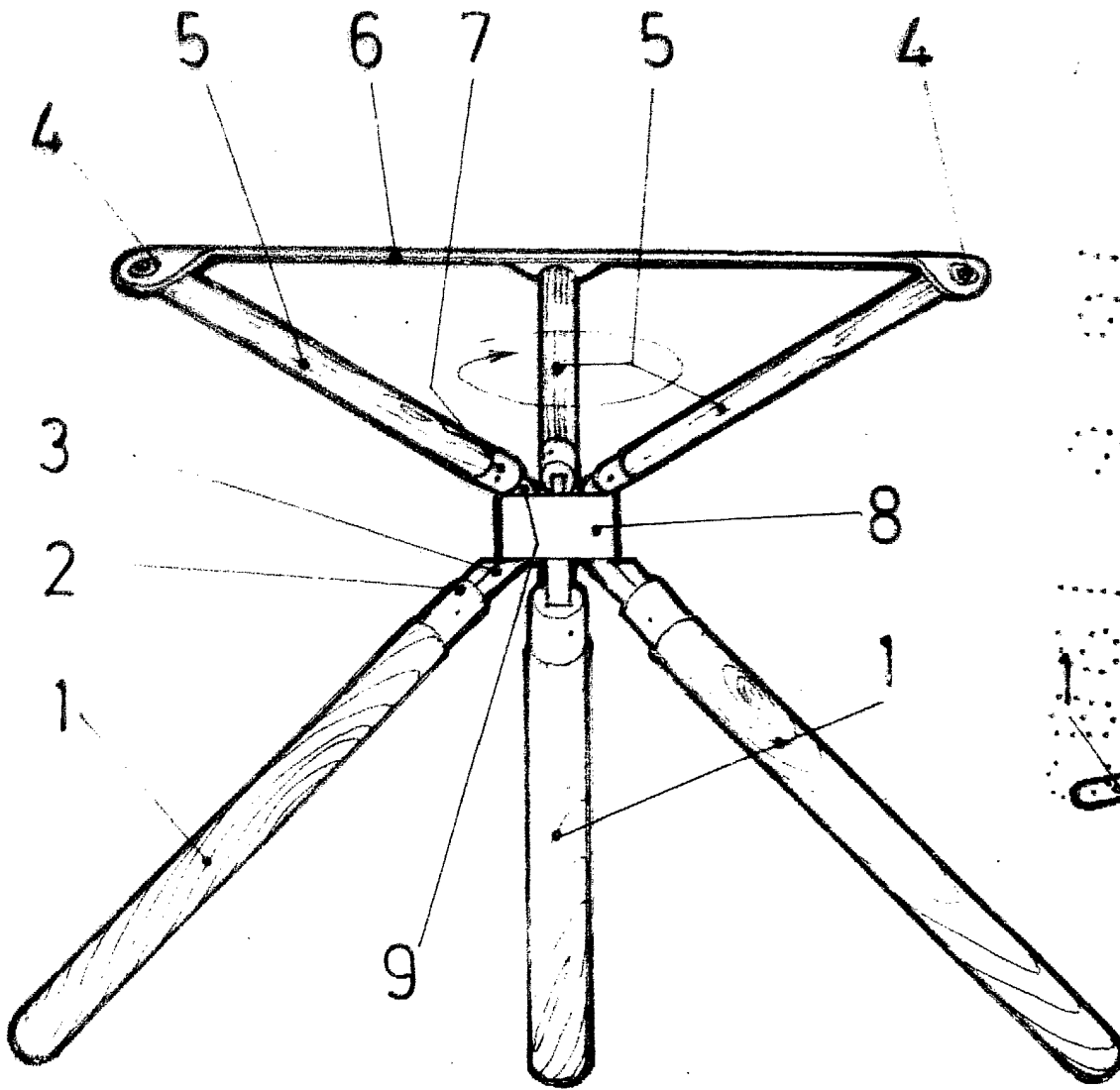


FIG. 1.

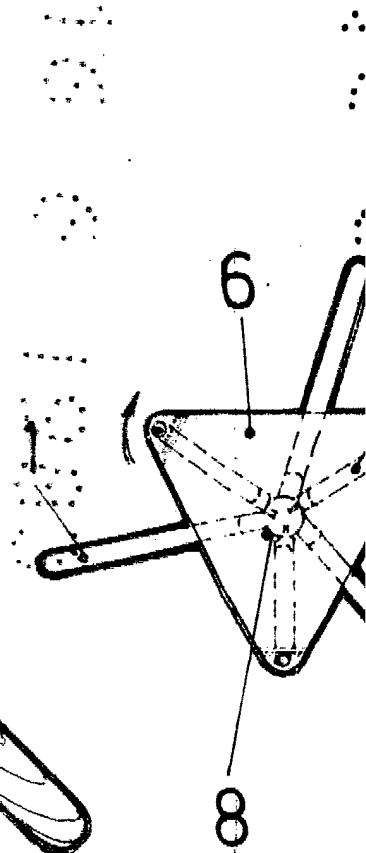


FIG. 2

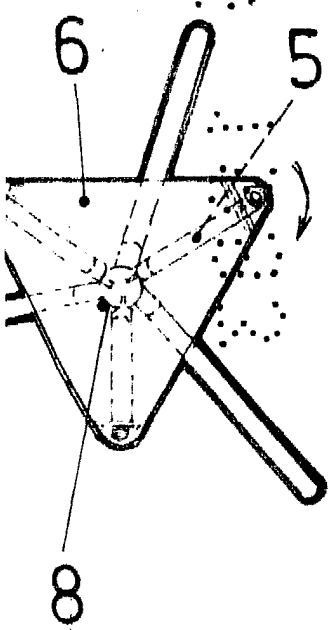


FIG. 2.

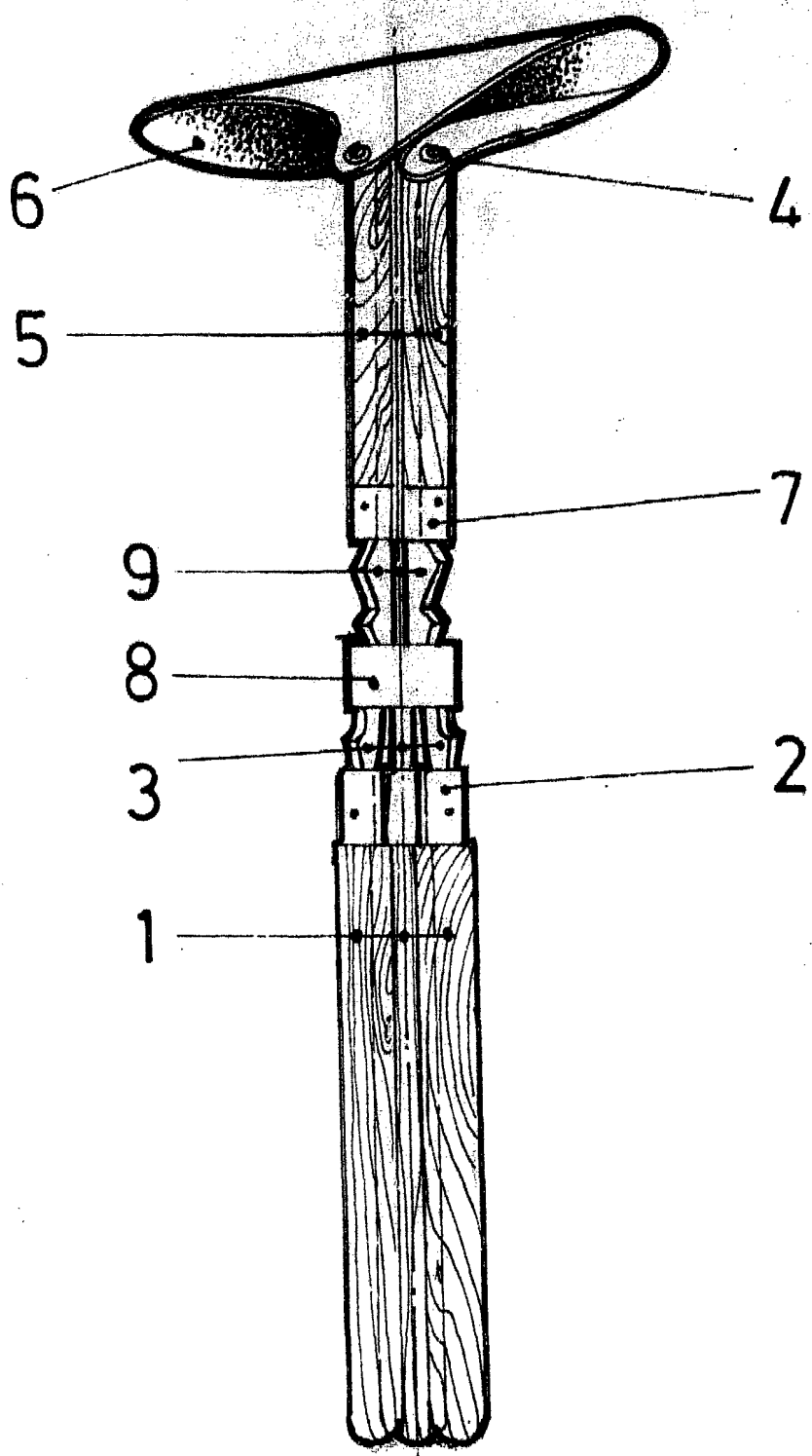


FIG. 3.

ESCALA VARIABLE
CARLOS ROF
P. P.
Fdo: Pedro Matamorón

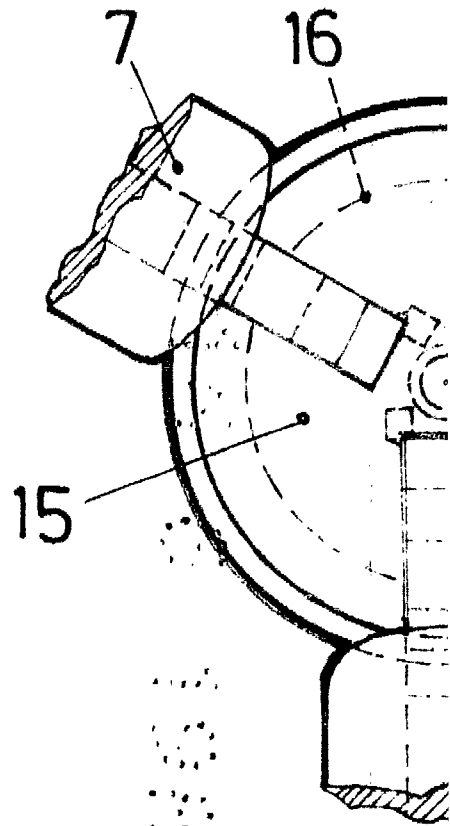
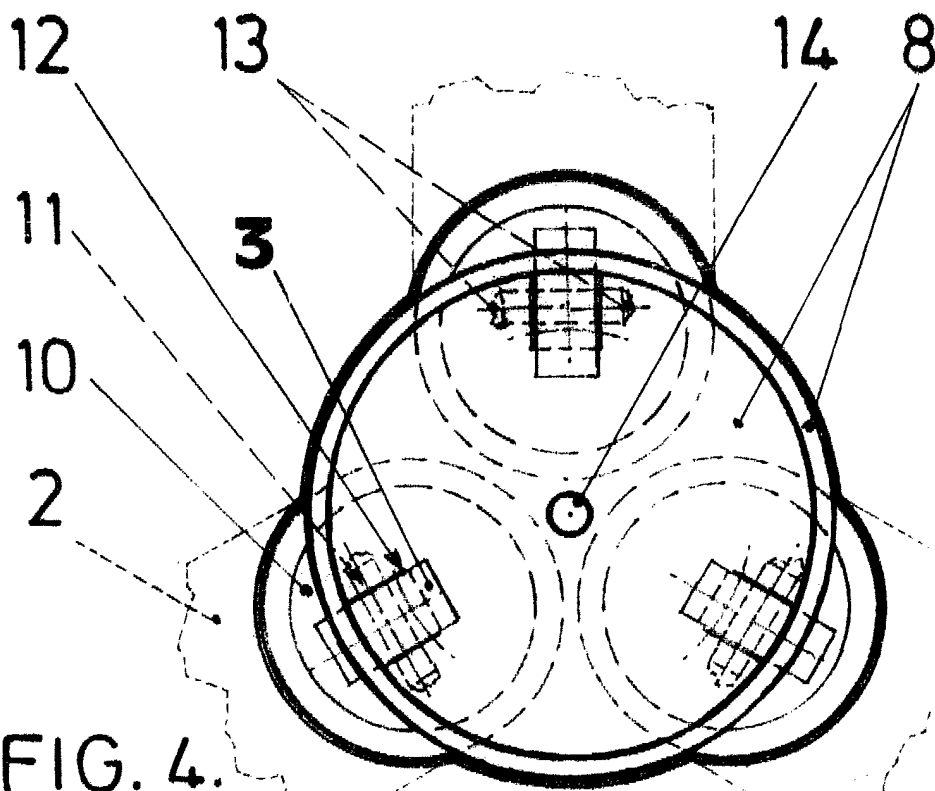


FIG. 4.

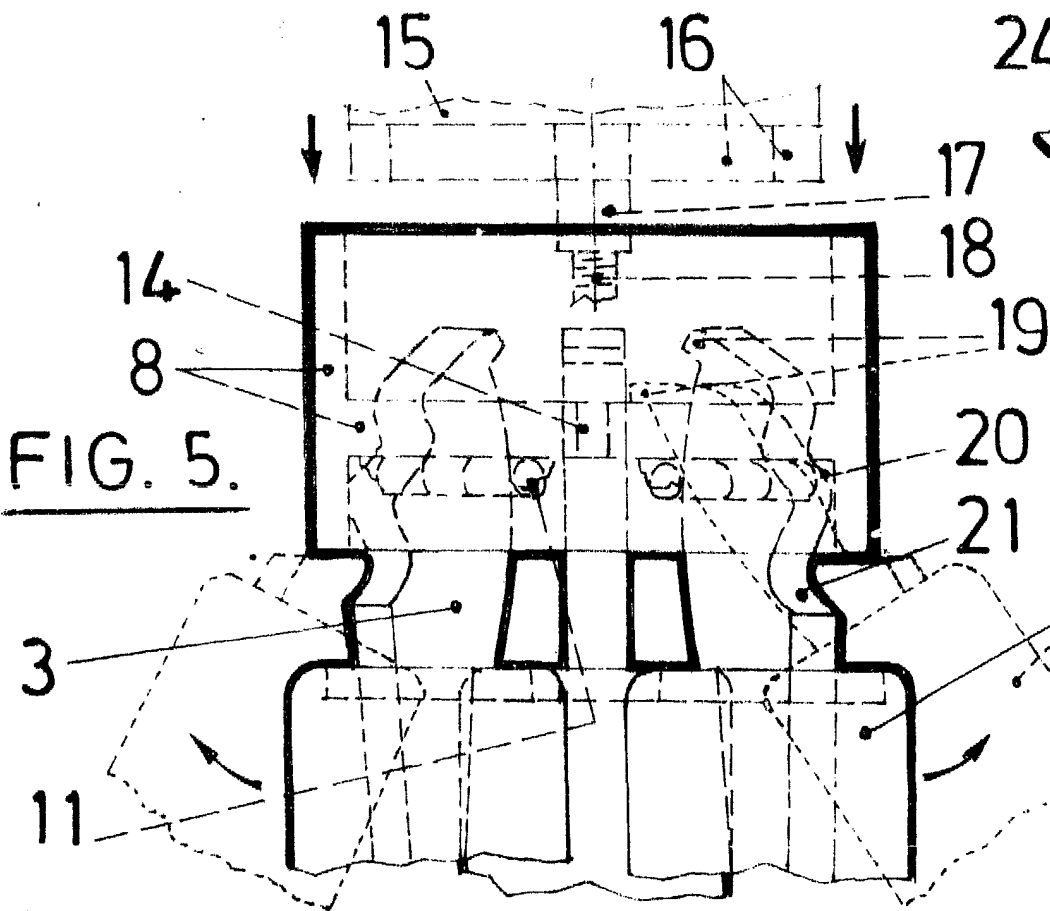
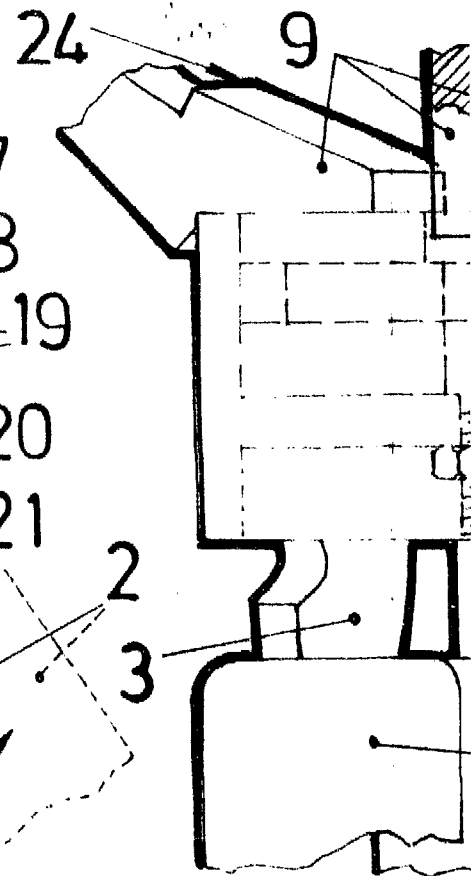


FIG. 5.



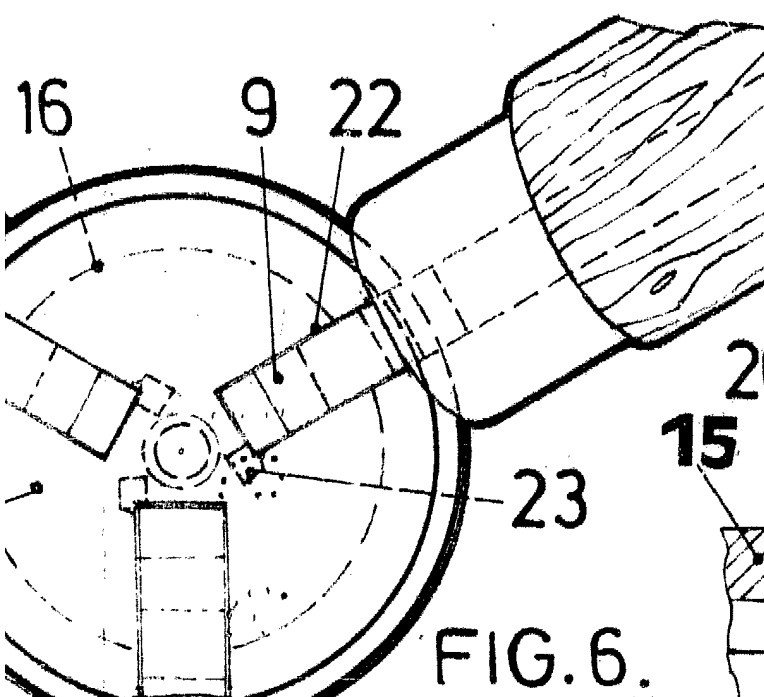


FIG. 6.

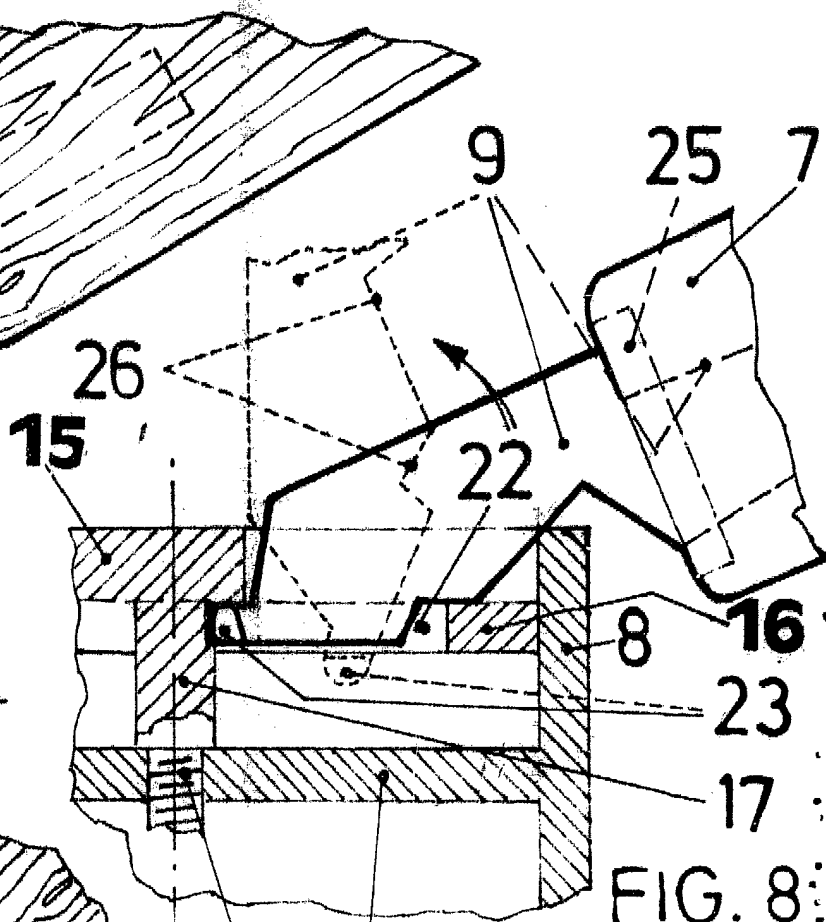


FIG. 8.

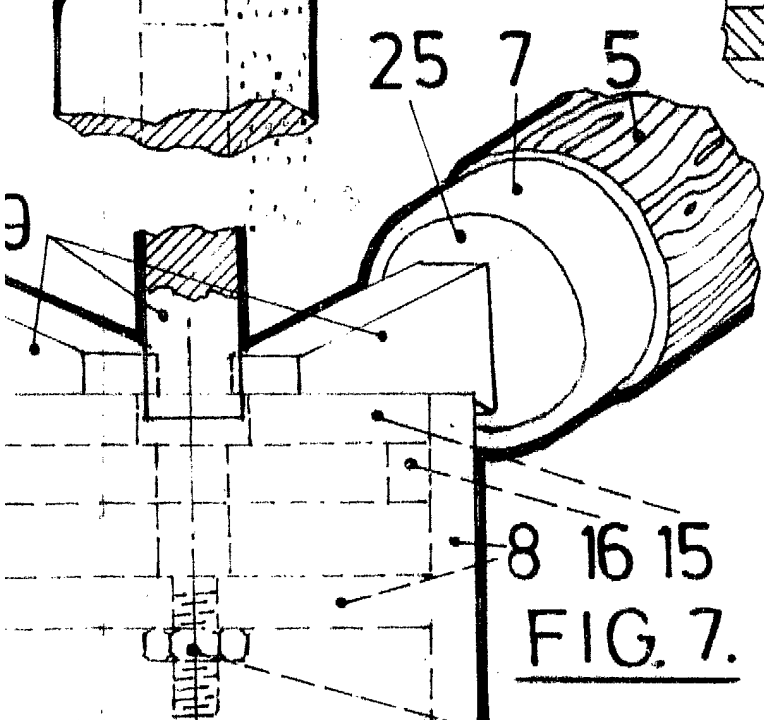


FIG. 7.

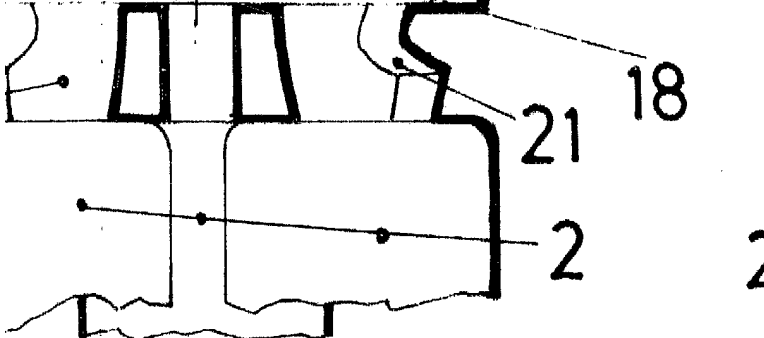
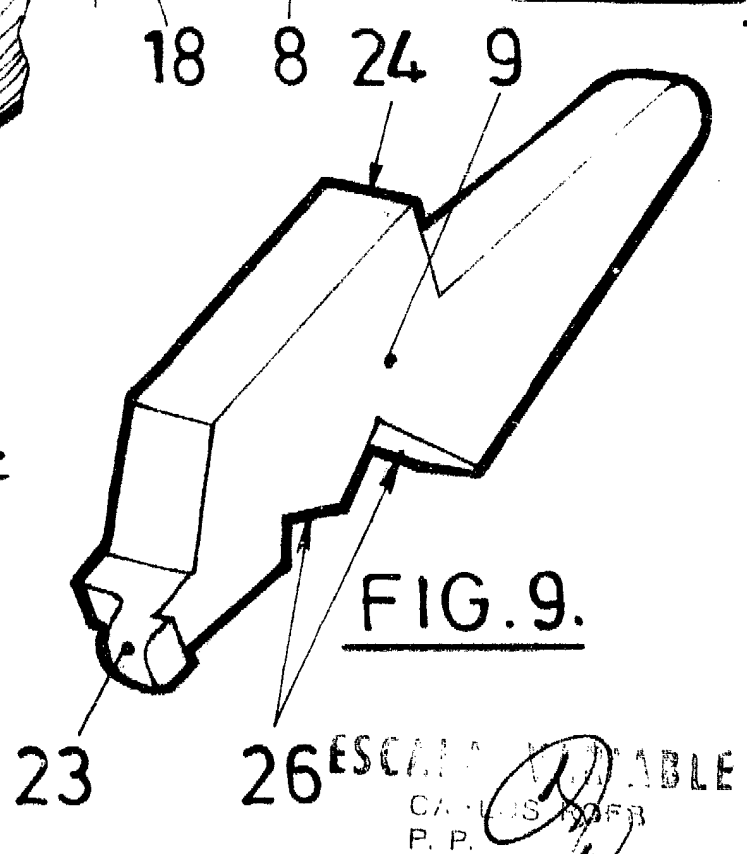


FIG. 9.



ESCALA VARIABLE
CARLOS DOFF
P. P.

Fdo.: Pedro Matamorón