

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 271509	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 18-4-83	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 NOV. 1983

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL A63C 15b0
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN  ESQUI-TRINEO.
--

(71) SOLICITANTE (S)  Don Jean-Yves EVEQUOZ
---

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  17, route de la Dixence - 1950 SION.- Suiza
--

(72) INVENTOR (ES)
--------------------

(73) TITULAR (ES)
-------------------

(74) REPRESENTANTE  ELEUTERIO GONZALEZ VACAS.-
--

La presente invención tiene por objeto un aparato para deslizar por la nieve de la clase conocido -- con el nombre "ski-bob", que comprende dos esquís traseros unidos de manera independiente al chasis por dos -- dispositivos de suspensión distinta.

5.-

Este aparato se caracteriza por el hecho de -- que los dos dispositivos de suspensión están asociados respectivamente a dos elementos gemelos, independientes uno del otro, del chasis.

10.-

El dibujo anexo representa a título de ejemplo dos formas de ejecución del objeto de la invención.

La figura 1ª es una vista lateral en elevación de la primera forma de ejecución.



La figura 2ª es una vista en corte ampliada -- según la línea II de la figura 1ª.



15.-

La figura 3ª es una vista lateral en elevación de la segunda forma de ejecución.



La figura 4ª es una vista en planta.



La figura 5ª es una vista en corte por la línea V-V de la figura 3ª.



20.-

El aparato esquí representado en las figuras 1ª y 2ª está constituido por un chasis --20--, un asiento --21--, una columna de dirección --22--, un esquí delantero director --23--, un manillar --24-- y dos esquís traseros --26--.



25.-

-26--

La unión entre la columna de dirección -22- y el esquí delantero -23- está realizado por un amortiguador de torsión -50-.

5.- El chasis -20- está formado por un cuadro, en parte sencilla y en parte doble.

10.- La parte sencilla del cuadro se compone de un tubo -41-, de sección cuadrada, acodado de manera que forma un tramo sobre el cual se monta el asiento -21-, un tramo que comporta el eje de giro de la columna -22- y un sector intermediario.

15.- La parte doble del cuadro se compone de dos perfiles planos -42- sirviendo de reposapiés, con dos perfiles -44- de sección cuadrada y de dos dobles bigelas -45- unidas por una parte a los perfiles -44- por mediación de dos ejes -46- y articulados por otra parte a los perfiles -42- por mediación de dos amortiguadores de torsión -47-.

Las dos partes del cuadro están unidas entre sí por dos ejes -48- -49-.

20.- El chasis -20- está montado en los esquís traseros por mediación de dos dispositivos de suspensión distintos constituidos cada uno por dos pares de bielas -51- unidas o enlazadas una a la otra por ejes -52- y articuladas al perfil -42- y al esquí trasero correspondiente -26- por medio de los amortiguadores

25.-

de torsión -53- respectivamente -54-.

5.- El esquí-patín representado en las figuras 3ª a 5ª está constituido por un chasis -20-, una columna de dirección -22- y un esquí delantero director -23- un manillar -24- y dos esquis traseros -26-.

El esquí delantero -23- está articulado a la columna de dirección -22- por mediación de un amortiguador de torsión -50-.

10.- El chasis se compone esencialmente de dos perfiles planos -42-, gemelos y articulados, independientemente uno del otro, a una placa -60- por mediación de dos amortiguadores de torsión -61-. Esta placa -60- pertenece al chasis y es solidaria del eje de giro -62- de la columna -22-.

15.- El chasis está montado en los esquis traseros -26- por mediación de dos dispositivos de suspensión -- distintos constituidos cada uno por una doble biela -53- articulada por una parte al extremo trasero del perfil -42- correspondiente por mediación de un primer amortiguador de torsión -64- y de otra parte al centro de esquí trasero correspondiente por mediación de un segundo amortiguador de torsión -65-.

20.-

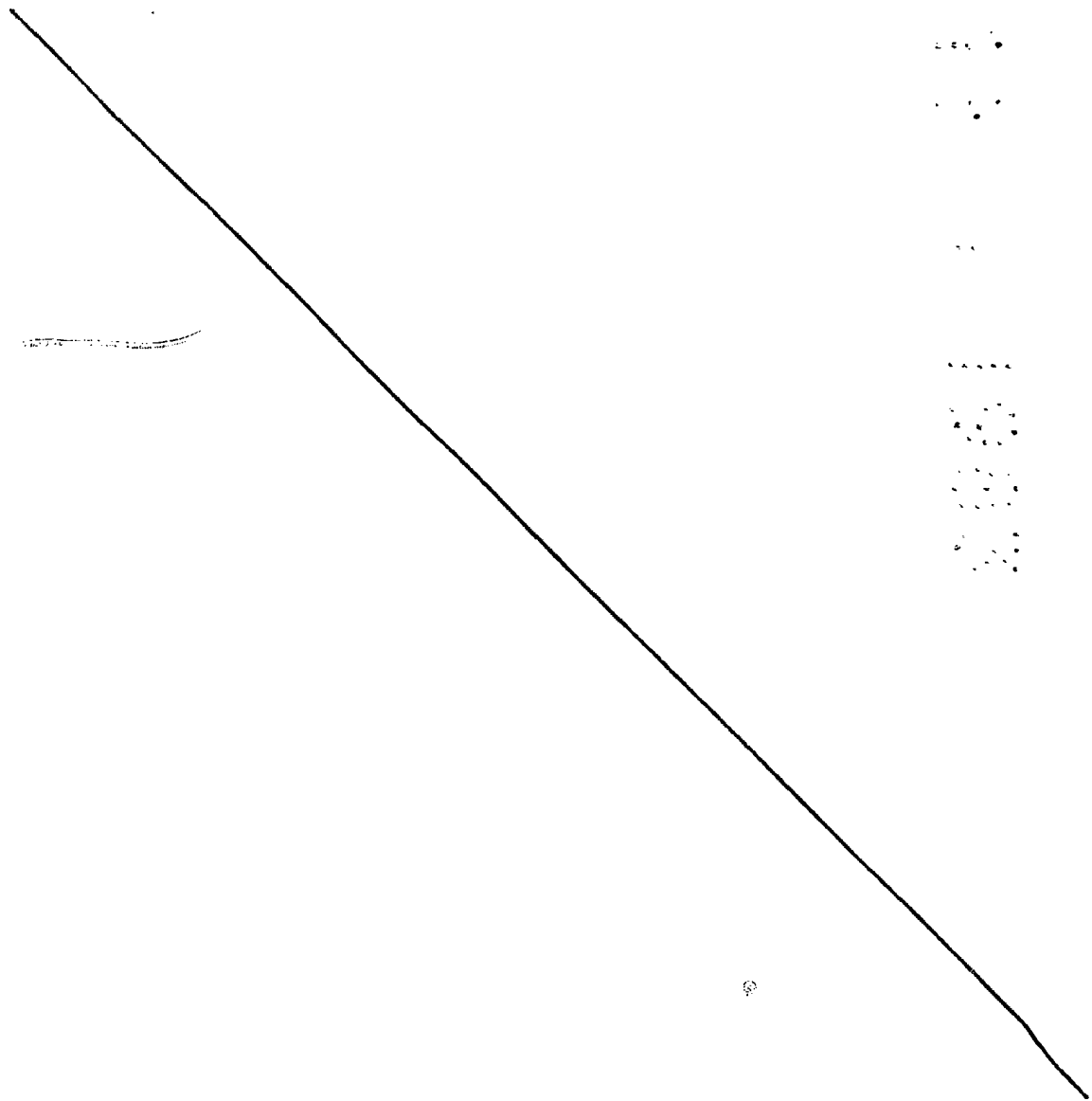
25.- En el esquí-trineo descrito, el usuario se mantiene en pie, apoyando los pies sobre los revestimientos -43- dispuestos sobre cada perfil -42-; se con-

duce según una técnica parecida a la del esquí particularmente llevando, durante el recorrido, el peso del cuerpo sobre uno u otro de los esquí traseros para girar.

5.- Sus principales ventajas residen en su ligereza, su gran flexibilidad de maniobra excepcional y un precio de fabricación relativamente bajo.

N O T A

10.- Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:



REIVINDICACIONES

5.- 1a.- Esquí-trineo, que comprende dos esquís traseros unidos de manera independiente al chasis por dos dispositivos de suspensión distintos, caracterizado por el hecho de que los dos dispositivos de suspensión (51-52-53-54) están asociados respectivamente a dos elementos gemelos (42), independientes uno del otro, del chasis.

10.- 2a.- Esquí-trineo, según la reivindicación 1a, caracterizado por el hecho de que dichos elementos gemelos (42) del chasis están enlazados respectivamente a otros dos elementos gemelos (45) del chasis por mediación de dos amortiguadores de torsión (47).

15.- 3a.- Esquí-trineo, según la reivindicación 1a, caracterizado por el hecho de que los dos dispositivos de suspensión están constituidos por una biela (63) articulada por una parte a un elemento gemelo (42) del chasis por mediación de un primer amortiguador de torsión (64) y por otra parte al esquí trasero correspondiente (26) por mediación de un segundo dispositivo de torsión.

20.- 4a.- Esquí-trineo, según las reivindicaciones 1a y 3a, caracterizado por el hecho de que el chasis está constituido esencialmente por dos elementos planos gemelos, (42) independientes uno del otro, unidos

25.-

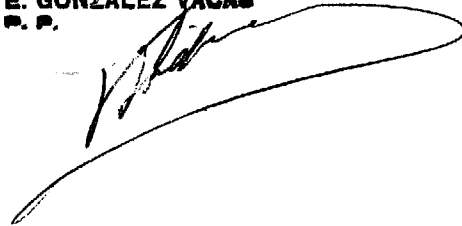
a una pieza común (60) por mediación de dos amortiguadores de torsión (61).

5ª.- ESQUI-TRINEO.

5.- Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de SIETE hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 18 Abril 1983

E. GONZALEZ VACAS  
E. P.



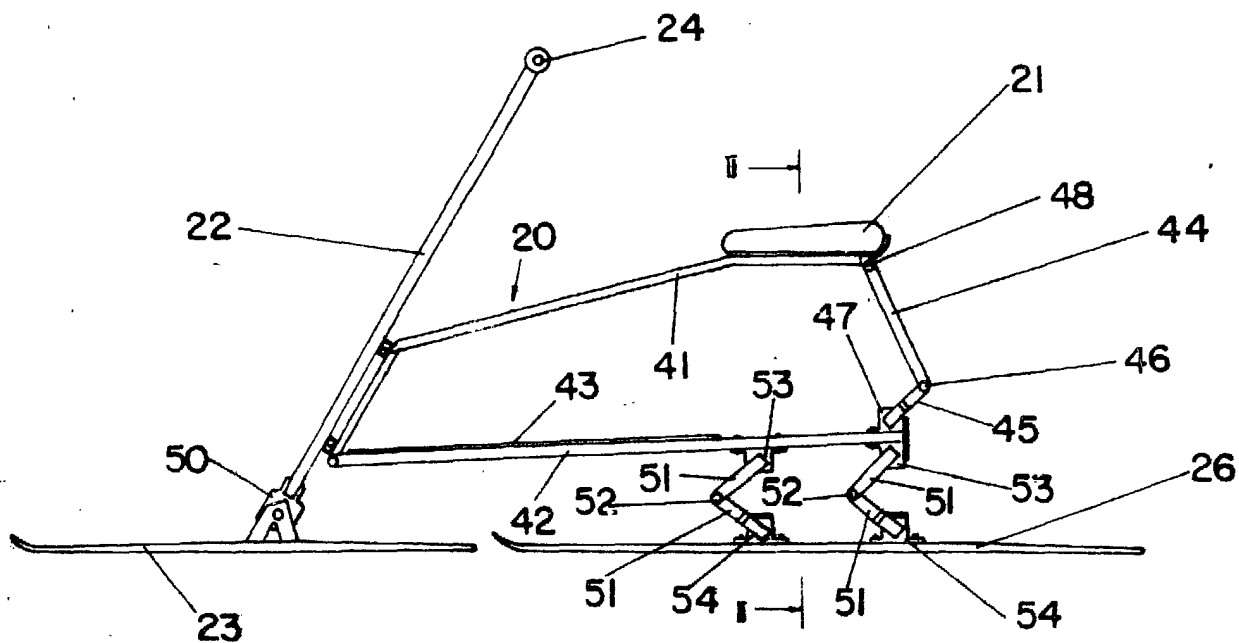


Fig. 1

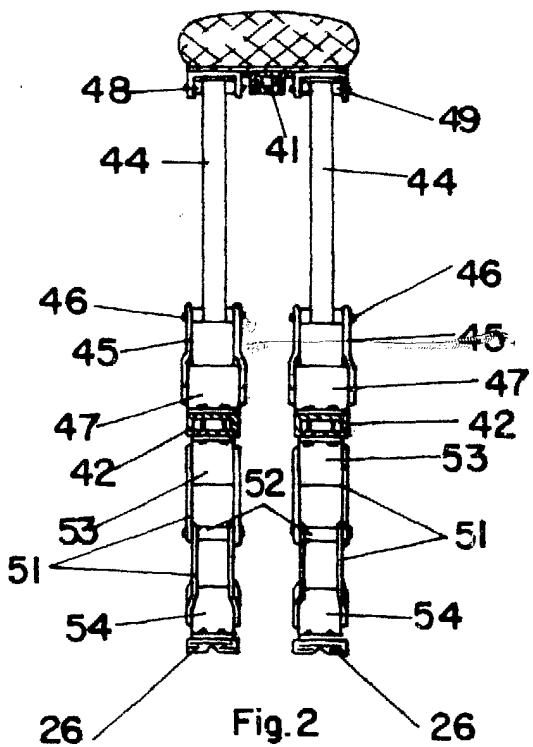


Fig. 2

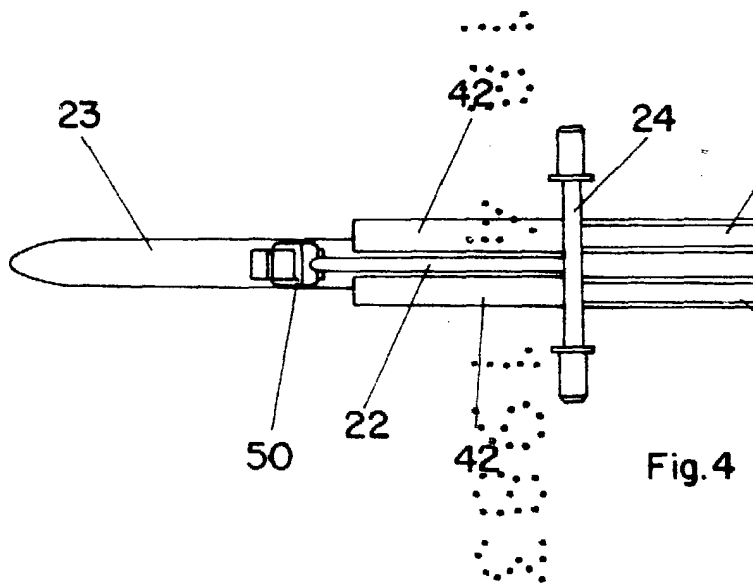


Fig. 4

Escala variable

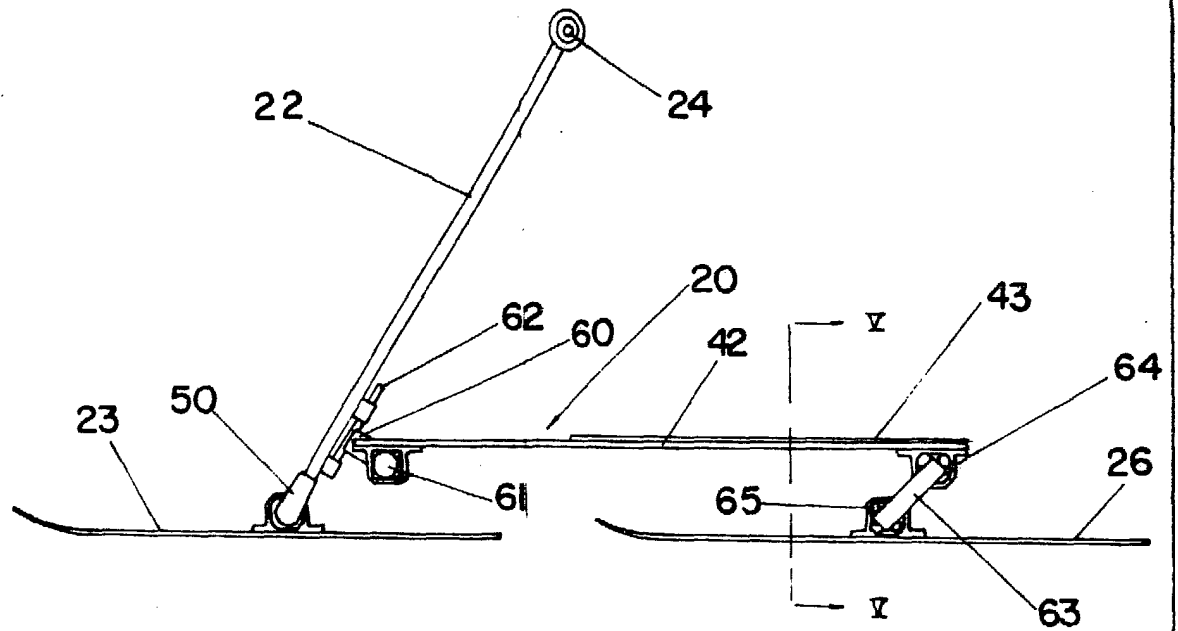


Fig. 3

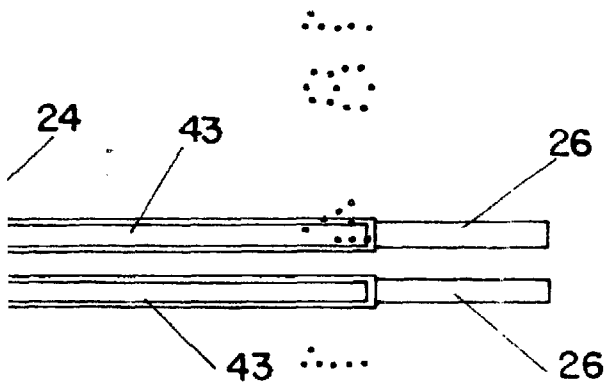


Fig. 4

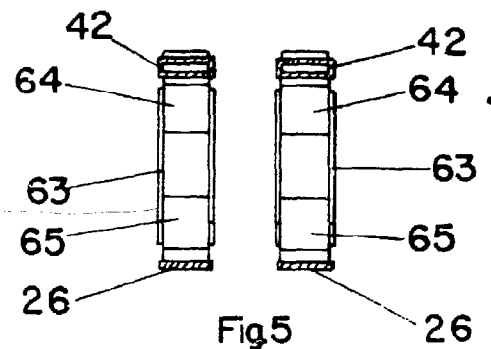


Fig. 5

Madrid, a 18 de Abril 1983  
E. GONZALEZ VACAS