

10 ES 11 21 22	NUMERO 271.495	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 16-4-1983	



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD 16 SFT 1983**

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO 277.912	32 FECHA 26-6-81	33 PAIS EE.UU.
---	---------------------	-------------------

17 FECHA DE PUBLICIDAD	81 CLASIFICACION INTERNACIONAL AOK 79/00
------------------------	---

52 TITULO DE LA INVENCION  
 "UN ANZUELO"

71 SOLICITANTE (S)  
 NORDCO LIMITED  
 (4121-12 Div.)

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  
 Box 8833, St. John's, Newfoundland, Canadá

72 INVENTOR (ES)  
 EVERETT GORDON FANCEY, JOHN VICTOR PETERS y RUSSELL ELLIOTT  
 TUCKER

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE  
 D. ALBERTO DE ELZABURU MARQUEZ  
 (MOD.- 6.428)

1

La presente invención se refiere a disposiciones de pesca de altura con palangre. En particular, esta invención se refiere a perfeccionamientos en la técnica de cebar los palangres, en un mecanismo cebador y cortador de cebo o carnada, en un anzuelo y un depósito para almacenar anzuelos durante las operaciones de cebar y soltar el palangre.

5

10

Las ventajas que se derivan de la pesca con palangre son ya bien conocidas de los expertos en la materia. Ahora bien, desde hace mucho se viene tropezando con dificultades en la labor de cebar eficazmente y de manera fiable los anzuelos del palangre. Históricamente, los anzuelos de palangre se vienen cebando a mano, de uno en uno, lo que constituye un procedimiento intensivo laborioso y nada deseable. Con todo, sigue siendo práctica común mundialmente, incluso en áreas de extensa actividad de pesca de este género.

15

20

Se han efectuado numerosos intentos de habilitar un sistema de cebadura mecanizado. Ahora bien, se ha tropezado con dificultades para obtener un sistema cebador mecanizado, seguro y eficaz, que ofrezca doble enganche en el anzuelo.

25

30

La práctica que se viene adoptando en los intentos de automatizar la cebadura en anzuelos de pesca de altura con palangre ha sido la del método de "anzuelo volante", en el que los anzuelos se arrastran sucesivamente pasándolos por un puesto de cebadura controlada o por un puesto de cebadura aleatoria. Un puesto de cebadura controlada es aquel en que la posición del cebo está controlada al pasar el anzuelo por el puesto. Un puesto de cebadura aleato

rio es aquel en que el anzuelo se hace pasar por una tolva  
llena de carnada, y no se controla ni la posición del an-  
zuelo ni la del cebo. Debido a las características de los  
"anzuelos volantes" incontrolados, el trabajo en estrecha  
proximidad con respecto a este sistema puede carecer de las  
debidas condiciones de seguridad. En el sistema controlado,  
el aparato para asegurar que cada trozo de carnada se colo-  
que en la posición adecuada para que lo recoja cada anzuelo  
móvil es costoso de fabricar, y caro de mantener.

Se ha descubierto que las dificultades arriba  
expuestas de la técnica ya conocida pueden superarse en  
gran parte cebando una serie o "batería" de anzuelos que se  
mantienen sujetos entre sí durante la cebadura.

Manteniendo una pluralidad de anzuelos sujetos  
en batería y aplicando simultáneamente la carnada a todos  
los anzuelos de la batería, y después, preferiblemente du-  
rante la operación de pesca real y efectiva, retirando los  
anzuelos uno a uno de la batería, es posible lograr la ceba-  
dura de los anzuelos de palangre con un alto grado de segu-  
ridad, fiabilidad y rapidez, sin las dificultades con que  
hasta ahora se ha tropezado en los sistemas de "anzuelo vo-  
lante" y de cebadura manual.

Para permitir el "enganche en batería", se ha  
ideado un tipo de anzuelo que lleva incorporado un separa-  
dor que permite, a los anzuelos dispuestos unos al lado de  
otros, quedar retenidos a cierta distancia de separación  
entre sí, suficiente para permitir que en cada anzuelo se  
coloquen porciones de carnada de una proporción o dimensión  
adecuada.

Con arreglo a un determinado aspecto de la pre-

5

1 presente invención, un anzuelo para cebadura en batería com-  
 5 prende un cuerpo dotado de una espiga o "mango" en uno de  
 sus extremos y de una porción de cabeza que se extiende en  
 un primer plano a partir de la espiga hasta un extremo li-  
 bre aguzado, y un separador en la espiga, teniendo el sepa-  
 10 rador por lo menos un saliente o resalto lateral que se ex  
 tiende en dicho primer plano y mediante el cual una plurali-  
 dad de dichos anzuelos, dispuestos unos al lado de otros,  
 tendrán sus posiciones de cabeza separadas merced al contac-  
 to de aplicación de los salientes o resaltos de los separa-  
 dores contiguos.

15 Para retener de manera soltable una pluralidad  
 de anzuelos en batería para su cebadura, y facilitar dicha  
 cebadura, se ha previsto, conforme a esta invención, un "ce-  
 bador" de anzuelos.

20 Con arreglo a otro aspecto de la presente invención,  
 un cebador de anzuelos comprende: unos medios de so-  
 porte o sustentación de anzuelos, destinados a sostener una  
 batería de anzuelos unos al lado de otros a cierta distancia  
 de separación, fijados para la cebadura con sus extremos de  
 anzuelo libres para la cebadura; unos medios de soporte o  
 sustentación de carnada destinados a sostener la carnada du-  
 rante el enganche de ésta en los anzuelos; y unos medios de  
 25 guía que interconectan los medios de soporte de carnada y  
 los medios de soporte de anzuelos, y destinados a permitir  
 un movimiento relativo entre ellos, a lo largo de un trayec-  
 to de cebadura, mediante el cual la carnada cobertada en  
 los medios de soporte de carnada se aplica a cada uno de  
 los anzuelos de la batería de anzuelos.

30 Con arreglo a otro aspecto más de la presente in-

1 -vención, un cebador de anzuelos, para cebar anzuelos del  
 tipo que tiene una porción de cuerpos formada de modo que  
 presenta una espiga y una porción de cabeza de forma de gar-  
 5 fío que se extienden en un primer plano hasta un extremo li-  
 bre aguzado, y un separador de forma de T en el otro extre-  
 mo de dicha porción de espiga, teniendo las porciones de  
 cabeza de forma de garfio un eje geométrico de enganche que  
 se extiende en dirección normal al primer plano y situado  
 por dentro de la configuración de garfío, comprende: unos  
 10 medios de soporte de anzuelos que incluyen un depósito do-  
 tado de un resbaladero de montaje de anzuelos que abre ha-  
 cia dentro a partir de uno de sus extremos y se extiende  
 cruzando dichos medios de soporte, estando dicho resbalade-  
 ro destinado a recibir a deslizamiento y retener de manera  
 15 soltable los separadores de una serie o batería de anzuelos  
 con las porciones de cabeza o garfio sobresaliendo hacia  
 arriba a partir del mismo en una pluralidad de lugares de  
 enganche lateralmente repartidos o espaciados cruzando de  
 un lado a otro de dichos medios de soporte, con sus extre-  
 20 mos libres aguzados extendiéndose en un primer sentido y  
 sus ejes de enganche alineados según un primer eje geomé-  
 trico de tal modo que los anzuelo pueden ser cargados (in-  
 troducidos) y descargados (retirados o sacados) con respec-  
 to a dicho resbaladero por dicho extremo primeramente cita-  
 25 do; unos primeros medios de coincidencia u orientación en  
 dicho depósito, para ayudar a poner en posición dicho depó-  
 sito; unos medios de guía que comprenden un bastidor dota-  
 do de una pareja de placas extremas dispuestas en oposición,  
 cada una de las cuales tiene unos segundos medios de coin-  
 30 cidencia u orientación destinados a cooperar con dichos

1

primeros medios de coincidencia de dicho depósito con el fin de situar en posición dicho depósito en un puesto de cebar, extendiéndose dicho primer eje entre las citadas placas extremas; una pista de leva formada en dichas pla-

5

cas extremas, teniendo dicha pista de leva un tramo arqueado generado a partir de dicho primer eje, extendiéndose dicho tramo arqueado por encima de dicho primer eje y teniendo una prolongación, en uno de sus extremos, que sobresale hasta un nivel dispuesto a una distancia substancial por

10

debajo de dicho primer eje para así formar un tramo en rampa que va inclinado hacia arriba a partir de su extremo inferior hasta el tramo arqueado, tangente a éste; una pareja de brazos de accionador dispuestos uno en cada placa extrema, teniendo cada brazo de accionador un primer extremo

15

montado a rotación en su placa extrema adyacente para girar en torno a dicho primer eje, y que se extiende hacia fuera a partir del mismo; un árbol o eje de sustentación que se extiende entre y montado en dichos brazos de accionador, estando dicho árbol de sustentación fijado contra

20

rotación respecto a dichos brazos de accionador en tanto que queda libre para deslizarse radialmente respecto a dicho segundo eje geométrico; y unos medios de seguidores de leva montados en dicho árbol de sustentación y que se aplican a dicha pista de leva con movimiento a lo largo de ella

25

entre una posición de bajados, en la que los seguidores de leva están situados en dicho extremo inferior de dicho tramo de rampa, y una posición de elevados o levantados, retirada a más de 90° respecto de dicha posición de bajados; una plataforma de sustentación de cabo o carnaña, montada en dicho árbol de sustentación y que se extiende en gene-

30

1  
5  
10  
15  
20  
25  
30

ral en sentido radial a partir del mismo, estando dicha plataforma dispuesta en posición substancialmente horizontal y extendiéndose de modo que se halla debajo de dicho primer eje geométrico cuando dicho árbol de sustentación está en dicha posición de bajado, y pudiendo ser movida en respuesta al movimiento de dichos medios de accionador para subir inicialmente en rampa, sin dejar de estar horizontalmente dispuesta, y luego girar o pivotar en torno a dicho primer eje geométrico describiendo un arco de por lo menos 90°, de tal modo que la carnada colocada en dicha plataforma se eleva inicialmente hasta tomar contacto simultáneamente con los extremos aguzados de una batería de anzuelos montados en dicho depósito de sustentación de anzuelos, y luego se hace girar en respuesta a la rotación de la plataforma de sustentación de carnada, en torno a dicho primer eje geométrico, con el fin de dirigir la carnada siguiendo el extremo en garfio de los anzuelos, en una extensión suficiente para producir doble enganche; un conjunto de cuchillas u hojas cortantes que comprende una placa de vaina que se extiende transversalmente entre y montada en dichas placas extremas con movimiento entre una posición de retraída, que permite sin limitación el movimiento de dicha plataforma de sustentación de carnada, y una posición operativa o de corte de carnada en la que queda por debajo de dicha plataforma; una pluralidad de cuchillas u hojas cortantes montadas en dicha placa de vaina, con movimiento desde una posición de enfundadas dentro de dicha placa de vaina y describiendo un arco que se extiende a través de dicho puesto de enganchar, extendiéndose dichas hojas o cuchillas una entre cada dos lugares de enganche adyacentes de tal modo que la

1 carnada enganchada puede cortarse en porciones individua-  
les de carnada o cebo tras el enganche.

5 Con arreglo todavía a otro aspecto de la presen-  
te invención, se habilita un método de cebar palangres, pa-  
ra cebar anzuelos conectados por medio de rainales o seda  
les en unos puntos repartidos a cierta distancia de sepa-  
ración a todo lo largo de los mismos, método que compren-  
de las etapas de: situar los anzuelos adyacentes de un pa-  
10 langre en la relación de lateralmente distanciados unos al  
lado de otros en una fila, con sus porciones de cabeza de  
forma de garfio alineadas y sus extremos en punta expues-  
tos para la cebadura, formando una batería de anzuelos; re-  
tener dicha batería de anzuelos en una posición fija, unos  
con respecto a otros; y enganchar simultáneamente la carna-  
15 da en la batería de anzuelos mientras éstos se hallan réte-  
nidos en dicha posición fija.

La invención se comprenderá con mayor claridad  
por referencia a la siguiente descripción detallada en  
unión de los dibujos adjuntos, en los cuales:

20 - la figura 1 es una vista en perspectiva, de  
despiece ordenado, de un cebador de anzuelos construido  
con arreglo a una forma de ejecución del presente invento;

- la figura 1a es una vista lateral de un anzue-  
lo construido con arreglo a una forma de ejecución del pre-  
sente invento;

25 - la figura 1b es una vista frontal del anzuelo  
de la fig. 1a.

- la figura 2 es una vista lateral del cebador  
de anzuelos ensamblado de la fig. 1, en sección tomada por  
la línea 2-2 de la fig. 1;

30

1 - las figuras 3, 4, 5 y 6 son unas vistas laterales en sección, semejantes a la fig. 2, que ilustran sucesivas etapas de la posición del cebador durante la operación de cebar;

5 - la figura 7 es una vista lateral de un depósito de sustentación de anzuelos, con una bandeja de sustentación de palangre dispuesta debajo;

10 - la figura 8 es una vista lateral que ilustra la manera de montar el mecanismo cebador en el depósito, antes de cebar; y

- la figura 9 es una vista lateral de un depósito y la bandeja de sustentación, e ilustra la manera de lanzar desde el depósito los anzuelos cebados, a medida que se va soltando el palangre.

15 El anzuelo

20 Con referencia a la fig. 1a de los dibujos, el número 10 designa en general un anzuelo construido con arreglo a una forma de ejecución del presente invento. El anzuelo comprende un cuerpo 12 y un separador 14. El cuerpo 12 es de una configuración usual de anzuelo, y tiene una porción de mango o espiga 16 y una porción de cabeza 18 en forma de garfio que se extiende hasta un extremo libre aguzado 20, en el que hay situado un arponcillo o púa. La porción de espiga y cabeza del cuerpo 12 se extiende en un primer plano 19, y normalmente al plano 19, dentro de los confines de la cabeza en garfio 18, se extiende un eje geométrico 22 de enganche. Como se comprenderá, la porción de cabeza en garfio del anzuelo no está engendrada en forma de arco con centro en dicho eje. No obstante, el eje ha de encontrarse en una área en torno a la cual giraría, en gene

1 -ral, la carnada que se moviese a lo largo del cuerpo del anzuelo, a partir del extremo libre del mismo.

15 En la cebadura de anzuelos es importante, a los fines de asegurar que la carnada queda situada firmemente en posición en el anzuelo, tener la seguridad de que la carnada tiene "doble enganche". El término de "doble enganche", en este contexto, significa que la carnada se mueva, al clavarse sobre el anzuelo, en una extensión suficiente para asegurarse de que por lo menos una porción mayoritaria del cebo o carnada queda situada por el lado de espiga de vértice 24 de la cabeza en garfio. Al otro extremo de la espiga 16, el ojo 26 queda empotrado en el separador 14. El separador 14 tiene en general forma de T visto lateralmente, como se representa en la fig. 1a, y presenta un resalto corto 28 y un resalto largo 30 que sobresalen a partir de lados opuestos de la porción de rama o pata 32 del mismo. En el separador 14 hay formado un pasaje 34 para su montaje en el palangre.

20 Se sobreentiende que el cuerpo 16 del anzuelo puede estar realizado en la forma de cualquier número de configuraciones de anzuelo usuales, y puede estar hecho de cualquier material de los habitualmente empleados en la fabricación de anzuelos. Los separadores 14 pueden estar hechos de un material plástico rígido, tal como poliuretano, y formados por moldeo "in situ" en torno al anzuelo.

#### 25 El depósito de sustentación de anzuelos

30 Con referencia a la fig. 1 de los dibujos, se designa con el número 40, en general, un depósito de soporte o sustentación de anzuelos en el que se coloca una pluralidad de anzuelos antes de aplicárseles la carnada. El

1 depósito 40 consta de una pareja de carriles de guía 42 y  
44 montados en unos miembros de puente 46 y 48 que están  
conectados por medio de una barra de armadura 50. Entre  
5 los bordes laterales, dispuestos en oposición, de los ca-  
rriles de guía 42 y 44 hay formado un resbaladero designa-  
do en general con el número 52. Este resbaladero incluye un  
pasaje central 54 que se abre hacia arriba y hacia abajo  
entre los carriles 42 y 44, y unas ranuras 56 y 58 practi-  
cadas en los bordes laterales de los carriles 42 y 44 res-  
pectivamente y que se extienden a todo lo largo de los mis-  
10 mos. Las ranuras 56 y 58 tienen las proporciones adecuadas  
para recibir a deslizamiento el resalto largo 30 y el resal-  
to corto 28, respectivamente, del separador 14 de los anzue-  
los. En el carril 42, a uno de los extremos del resbaladero  
15 52, hay montado un pasador de tope 60 que sobresale cruzán-  
do el resbaladero y cerrando efectivamente uno de los extre-  
mos de éste.

Como se ilustra en la fig. 1, los anzuelos 10  
van montados en el resbaladero 52, unos al lado de otros,  
20 con las porciones laterales salientes 36 y 38 de los anzue-  
los adyacentes a tope una con otra, manteniendo las porcio-  
nes de cabeza 12 en la relación de distanciadas y paralelas  
entre sí. Mediante un dimensionamiento adecuado de los re-  
saltos 28 y 30 y de las ranuras 56 y 58 para que sean de  
25 distinto tamaño, es posible tener la seguridad de que los  
anzuelos sólo pueden entrar en el resbaladero cuando estén  
dispuestos en la posición requerida, con los ejes 22 de en-  
ganche alineados y los extremos aguzados señalando en un  
mismo sentido y expuestos para la cebadura.

30 Los miembros de puente 46 y 48 tienen una prime

1 ras ranuras de coincidencia 62 y 64 formadas en el borde superior de los mismos que, como se describirá más adelante, se usan con el fin de alinear el depósito 40 con respecto al conjunto de cebador 70.

5 El cebador de anzuelos.

El conjunto de cebador 70 comprende un bastidor de sustentación o soporte 72, una plataforma 74 sustentación de carnada, un mecanismo de accionamiento 76 y un conjunto 78 de cortador de carnada.

10 El bastidor de soporte 72 comprende unas placas extremas opuestas 82 y 84 soportadas en la relación de distancias y paralelas por medio de unas barras separadoras 86 y 88 (fig. 2). En las placas extremas 82 y 84 hay formadas unas pistas de leva 90 que incluyen un tramo arqueado 92 generado a partir de un primer eje geométrico 94 y un tramo recto 96 que se extiende tangencialmente respecto al tramo arqueado. El tramo arqueado 92 se extiende hacia arriba a partir del tramo recto 96, describiendo un ángulo  $\theta$  que, en la forma de ejecución ilustrada en los dibujos, mide aproximadamente  $148^\circ$ .

15 En las caras internas de las placas extremas 82 y 84 hay formadas unas cajas o ranuras 100 dispuestas en oposición para recibir los bordes laterales del conjunto 78 cortador de carnada, como se describirá con mayor detalle más adelante.

25 De las placas extremas 82 y 84 sobresalen hacia dentro unos segundos pasadores o clavijas de coincidencia 102 destinados a asentar dentro de las primeras ranuras de coincidencia 62 y 64, y que sirven para alinear el depósito 40 con el bastidor 72.

1

La plataforma de sustentación de carnada

5

10

15

20

25

30

La plataforma 74 de sustentación de carnada es  
tá realizada en forma de una bandeja que tiene una pared  
inferior o de fondo 104, una pared posterior 106 y una pa  
red anterior o frontal 108. A todo lo ancho de la bandeja  
se extiende un nervio 110, y desde el borde frontal 108 al  
nervio 110 se extienden, hacia dentro, unas hendiduras 112  
receptores de anzuelos. A partir de la pared frontal 108  
se extienden hacia dentro unas hendiduras 114 receptoras  
de cuchillas. Las hendiduras 114 receptoras de cuchillas  
están situadas equidistantes entre cada dos hendiduras 112  
receptoras de anzuelo, contiguas. La plataforma 74 de sus  
tentación de carnada tiene una anchura menor que la distan  
cia entre las placas extremas 82 y 84 dispuestas en opósi  
ción, en una magnitud suficiente para permitir que los miem  
bros de puente 46 y 48 se extienden pasando entre los ex  
tremos opuestos de la plataforma 74 y las placas extremas  
adyacentes 82 y 84. La plataforma 74 está realizada, de  
preferencia, en forma de una estructura rígida metálica ca  
paz de transmitir una presión suficiente a la carnada du  
rante la operación de cebar. La plataforma 74 va montada  
en un árbol o eje mecánico 116, por medio de una plurali  
dad de tornillos de montaje 118. En los extremos opuestos  
del árbol 116 hay montados unos seguidores de leva 120, ase  
gurados contra rotación respecto al árbol 116 por medio de  
unos tornillos de presión usuales (no representados). Los  
seguidores de leva 120 tienen unos planos 122 dispuestos  
en oposición, que se apoyan contra los lados o costados de  
la pista de leva 90 de modo que se impide la rotación de  
los seguidores de leva 120 y con ello se impide la rota

1 ción del árbol 116, el cual, a su vez, mantiene la posición  
de la pared inferior o de fondo 104 de la plataforma en una  
relación fija con respecto a los planos 122 de los seguido  
res de leva 120. Así, como se verá, la orientación de la  
5 plataforma 104 depende de la orientación de los planos 122  
de seguidor de leva, que a su vez depende de la posición  
del seguidor de leva 120 a todo lo largo de éste. Como se  
ilustra en la fig. 2 de los dibujos, cuando el seguidor de  
leva 120 está situado en el extremo inferior del tramo rec  
10 to 96 de la pista de leva 90, la pared de fondo 104 de la  
plataforma está horizontalmente orientada, y seguirá hori-  
zontalmente orientada durante el recorrido de subida del  
seguidor de leva 120 a lo largo del tramo recto 96 de la  
pista de leva 90.

#### 15 El mecanismo accionador

El mecanismo de accionamiento 76 comprende una  
pareja de palancas acodadas 124 y una barra de soporte 126  
embragable o accionable a mano, que une los extremos opues  
tos de los brazos de palanca 124. Los otros extremos de las  
20 palancas acodadas 124 están montados a rotación en torno  
al primer eje geométrico 94, en unos muñones 128 sostenidos  
por las placas extremas 82 y 84 del bastidor 72. Los extre  
mos opuestos 130 del árbol 116, en los que va montada la  
plataforma de carnada, están situados en unas hendiduras  
25 alargadas 134 practicadas en las palancas acodadas 124. Las  
hendiduras 134 se extienden radialmente a partir del primer  
eje geométrico 94, y sirven para permitir a los seguidores  
de leva 120 seguir el perfil de la pista de leva durante el  
movimiento a lo largo del tramo recto 96 del mismo.

#### 30 El conjunto cortador de carnada

1 El conjunto 78 cortador de carnada comprende  
una placa de vaina o funda 140 y un conjunto 142 de cuchil-  
llas u hojas de cortador. La placa de vaina 140 tiene una  
pareja de carriles laterales 144 dispuestos en oposición,  
5 dimensionados para asentar en estrecha relación de desliza-  
miento ajustado dentro de las ranuras 100 de las placas ex-  
tremas 82 y 84. La placa de vaina 140 está dimensionada de  
modo que puede deslizarse a lo largo de las ranuras 100 en  
entre una posición de retraída representada en las figuras 1  
10 ...4 de los dibujos y una posición activa u operativa ilus-  
trada en las figs. 5 y 6 de los dibujos. En la posición de  
retraída indicada en la fig. 1 de los dibujos, un pasador  
de tope 146 se extiende entrando en una hendidura 148 que  
hay en las caras laterales de los carriles laterales 144.  
15 Unos topes 101, en el otro extremo de las ranuras 100, for-  
man un tope limitador del movimiento de avance de la placa  
de vaina 140. Otras hendiduras 150 se extienden hacia den-  
tro a partir del borde interior de la placa de vaina 140,  
para recibir las placas de puente 48 del depósito 40 de an-  
20 zuelos entre ellas, de tal modo que la placa de vaina 140  
puede moverse entre la posición de retraída y la posición  
activa mientras el depósito 40 está operativamente situado  
en el bastidor 72. Unas hendiduras 152 de anzuelo se ex-  
tienden también hacia dentro a partir del borde interior  
25 de la placa de vaina 140, y se hallan dispuestas para ser  
alineadas con las hendiduras 112 de anzuelo de la plata-  
forma de carnada. Asimismo, unas hendiduras 154 de cuchil-  
lla se extienden hacia dentro a partir del borde posterior  
de la placa de vaina, y se hallan alineadas con las hendi-  
30 duras 114 de cuchilla de la plataforma de carnada. El con

1 - junto 142 de hojas de cuchilla comprende una empuñadura  
156 manipulable o accionable a mano, que tiene formada una  
abertura 158 para la mano en uno de sus bordes, y un en-  
trante 160 en su otro borde. Un árbol o eje mecánico 162  
5 tiene sus extremos opuestos montados a rotación en los sa-  
lientes 164 formados en los extremos opuestos del entran-  
te 160. El árbol 162 va fijado contra rotación respecto a  
la empuñadura 156, y en él hay montada una pluralidad de  
hojas cortantes o cuchillas 166 que sobresalen radialmen-  
te hacia fuera del mismo, en relación angular fija respec-  
to a la empuñadura 156 de tal modo que cuando la empuñadu-  
ra 156 está en la posición elevada, representada en la fi-  
gura 1, las hojas cortantes 166 se hallan situadas o "en-  
vainadas" dentro de las hendiduras 154 de cuchilla; y cuan-  
do la empuñadura 156 está en la posición de bajada, repre-  
sentada en la fig. 6, las hojas cortantes o de cuchilla so-  
bresalen hacia arriba desde la placa de vaina. Las hojas  
de cuchilla 166 se mantienen en la relación de distancia-  
das, sobre el árbol 162, por medio de unos manguitos sepa-  
radores 168. Como se ilustra en la fig. 3 de los dibujos,  
hay unos fiadores 170 montados en unos entrantes 172 prac-  
ticados en la placa de vaina y obligados a salir de éstos  
por un muelle de compresión 174. Cuando la empuñadura 156  
está en la posición indicada en la fig. 3, los fiadores  
25 170 se extienden entrando en unos hoyos 176 formados en los  
manguitos separadores 168, que están fijos respecto al ár-  
bol 162. Así, los fiadores 170 retendrán normalmente la em-  
puñadura 156 en la posición representada en la fig. 3, en  
la que las hojas de cuchilla 166 se hallan "envainadas" o  
situadas en las hendiduras 154 de la placa de vaina 140.

1 La empuñadura 156 puede moverse, como antes se ha descrito, mediante la aplicación de una fuerza suficiente para hacer que los fiadores 170 salgan de los hoyos 176.

#### Metodo de uso

5 En el uso del mecanismo cebador de la forma de ejecución arriba descrita, es necesario llevar a cabo cierto número de etapas, que incluyen las acciones de cargar, o introducir los anzuelos en el depósito, montar el depósito cargado de anzuelos dentro del cebador, enganchar la carnada en los anzuelos, cortar la carnada en porciones de cebo o carnada individuales, retirar el depósito del cebador y lanzar los anzuelos cebados desde el depósito.

#### Carga del depósito

15 Un método de cargar el depósito es el que se ilustra en la fig. 7 de los dibujos, en la que, como se verá, el depósito 40 portador de anzuelos se halla situado encima de una bandeja 180 de sustentación del palangre. El palangre, designado en general con el número de referencia 190, comprende una porción 192 de cordel de palangre a la cual va conectada una pluralidad de rainales o sedales 194 en puntos 196 repartidos a todo lo largo del cordel. Los rainales 194 se conectan a los pasajes u orificios 34 de montaje de los anzuelos 10. A continuación, los anzuelos sucesivos del palangre se introducen o insertan de uno en uno por el extremo abierto del resbaladero del depósito, con sus rainales 194 colgando de los mismos, y las porciones de cordel 192 del palangre, situadas entre puntos 196 adyacentes, plegadas formando unos bucles 198 que se aplican dentro de la bandeja 180 de manera que facilite el rápido lanzamiento del palangre. El primer anzuelo que se introduzca en el

1 resbaladero viene a descansar contra el pasador de tope 60,  
y las porciones de cuerpo de los anzuelos sucesivos quedan  
distanciadas una de otra por las porciones lateralmente sa-  
lientes 36 y 38 de sus separadores 14. Así, los separado-  
5 res 14 sitúan las porciones de cuerpo de los ganchos en la  
relación de separación o distanciamiento requerida para que  
dar alineados con las hendiduras de anzuelo 112 de la plata-  
forma de carnada y con las hendiduras de anzuelo 152 del  
conjunto 78 cortador de carnada. Después de situados en po-  
10 sición los anzuelos en el depósito, los miembros de puente  
46 y 48 del depósito se sostienen sobre una superficie ade-  
cuada 200 de sustentación o de apoyo, y el conjunto 78 cor-  
tador de carnada se hace bajar sobre el depósito como se  
ilustra en la fig. 8, hasta colocar los segundos pasadores  
15 102 de coincidencia en las primeras ranuras de coinciden-  
cia 62 y 64.

Como resultado, el depósito 40 queda situado,  
respecto al bastidor de soporte 72, en la posición indica-  
da en la fig. 2 de los dibujos, en la que el primer eje geo-  
20 métrico 94 queda coincidente con el eje de enganche 22 de  
los anzuelos 10. El mecanismo accionador se coloca en posi-  
ción de tal modo que los seguidores de leva 120 se sitúen  
en el extremo inferior de la pista de leva 90, en una posi-  
ción en la cual la plataforma de carnada queda horizontal-  
25 mente orientada. También se observará que el mecanismo cor-  
tador 78 se halla situado en su posición de retraído.

La carnada 202 se coloca entonces en posición so-  
bre la pared inferior o de fondo 104 de la plataforma, como  
se ilustra con líneas de trazo y punto en la fig. 2, para  
30 ser colocada en el puesto de cebar en relación con los ex-

1 tremos aguzados de los anzuelos. La carnada 202, de prefe-  
 5 rencia, está en forma de una tajada de carnada congelada,  
 tal como cebo artificial o similar, de longitud suficiente  
 para que se extienda de un lado al otro de la plataforma  
 quedando por debajo de una pluralidad de anzuelos. La car-  
 10 nada puede tener una configuración tal que se extienda a  
 todo lo ancho de la plataforma, o bien pueden colocarse dos  
 o más trozos o largos de carnada, extremo con extremo, so-  
 bre la plataforma de manera que se extiendan cruzando a to-  
 do lo ancho de la misma.

Las diversas etapas de la cebadura de los anzue-  
 los se ilustran en las figs. 3, 4, 5 y 6 de los dibujos.

Inicialmente, el mecanismo accionador 76 se mue-  
 ve a mano en el sentido de la flecha A, desde la posición  
 indicada en la fig. 2 hasta la posición representada en la  
 15 fig. 3. Como consecuencia, las palancas acodadas 124 giran  
 en torno al primer eje geométrico 94. Este movimiento hace  
 que los extremos 130 del árbol 116 resbalen a lo largo de  
 las hendiduras 134 de los brazos de palanca acodada. Así,  
 la pared de fondo 104 de la plataforma permanece horizontal  
 20 y eleva la carnada 202 hacia los anzuelos y hasta colocarla  
 en éstos, en el sentido de las flechas 204. La porción rec-  
 ta de la pista de leva tiene una longitud suficiente para  
 tener la seguridad de que, durante la elevación directa de  
 la carnada, ésta se ensarte en el anzuelo en una extensión  
 25 suficiente para asegurar que el extremo aguzado del anzuelo  
 sobresalga a través de la carnada. Al seguir moviéndose el  
 mecanismo accionador 76, con rotación en el sentido de la  
 flecha A, hasta la posición representada en la fig. 4, se  
 hace que la carnada sea empujada a lo largo del cuerpo del  
 30 anzuelo y pase por el vértice 24, lográndose con ello un

1 "doble enganche".

5 Como antes se ha indicado, la carnada 202 puede estar en forma de cuerpo unitario, y es necesario cortarla en posiciones de carnada individuales. Esto se consigue mo-  
viendo el conjunto 78 cortador de carnada desde la posición representada en la fig. 2 hasta la posición indicada en la fig. 5, de modo que se deslice a lo largo del bastidor 72 en el sentido de la flecha B. A continuación se hace girar la empuñadura 156 manejable a mano, en el sentido de la flecha C indicada en la fig. 5, hasta la posición representada en la fig. 6, lo que automáticamente hace que las hojas de cuchilla 166 giren en el sentido de la flecha D describiendo un arco que atraviesa el puesto de cebar y, de ese modo, corten la carnada 202 en una pluralidad de porciones de cebo o carnada que tienen las proporciones indicadas en general en la fig. 9 de los dibujos. Luego, la empuñadura 156 del conjunto de cuchillas se devuelve a la posición indicada en la fig. 5, y el conjunto de hojas de cuchilla se retira a su posición de retraído representada en las figs. 3 y 4, después de lo cual el bastidor de soporte se hace subir respecto del depósito y el depósito, con sus anzuelos ya cebados, queda entonces dispuesto para una operación de pesca con palangre. Como se ilustra en la fig. 9 de los dibujos, los anzuelos 10 cebados se hacen salir del depósito por la extremidad abierta del resbaladero, a consecuencia del esfuerzo transmitido por el cordel principal 192 a los rainales 194.

20 De lo que antecede se desprende que el aparato de la presente invención ofrece una forma de construcción de anzuelo que facilita la colocación de los anzuelos en  
25  
30

1  
5  
10  
15  
20  
25  
30

Posición, en una relación de espaciados en un depósito, y permite el montaje y la retirada por deslizamiento de los anzuelos respecto del depósito. Además, un depósito así cargado de anzuelos constituye un medio conveniente de con ten ción de los anzuelos durante la cebadura de éstos, y du rante el lanzamiento de los anzuelos cebados. Además, el aparato cebador de la presente invención constituye un apa rato sencillo y eficaz que permite aplicar la carnada a los anzuelos y permite el "doble enganche" en una sencilla operación de cebar a gran velocidad. Además, el aparato ofrece un mecanismo que permite cortar tajadas de carnada, o pescado entero, en porciones de cebo o carnada indiv idua les después de cebados los anzuelos con las tajadas grandes.

Según se ha descubierto, se derivan considera- bles ventajas de la cebadura de anzuelos, dispuestos en ba- tería, con una tajada de carnada o pescado entero que, tras un "doble enganche", se corta en porciones individuales de carnada. Entre estas ventajas se incluye el hecho de que los anzuelos pueden retenerse en una posición fija, unos respecto a otros, y pueden estar estacionarios mientras se les aplica la tajada grande de carnada. Naturalmente, se sobrentiende que se podría mover la batería de anzuelos de manera unitaria respecto a la carnada. Ahora bien, el con- cepto de "enganche en batería" permite realmente cebar los anzuelos sin que éstos, individualmente, hayan de estar en movimiento durante la operación de cebar, eliminándose con ello la necesidad de "anzuelos volantes" en la operación de cebar. Además, el mecanismo de la presente invención se presta a la cebadura de una pluralidad de depósitos carga- dos: es decir, que pueden cargarse de anzuelos una plurali-

1 dad de depósitos e introducirse cada depósito cargado en un mecanismo cebador, para cebarlo y luego retirarlo del cebador, sustituyéndolo por un nuevo depósito. Así, es posible cargar previamente gran número de depósitos en un establecimiento de cebar, en tierra o en la costa, o bien a bordo de un buque pesquero.

5 También resultará evidente que la aleta o apéndice del anzuelo y el resbaladero pueden estar contruidos de manera que las ranuras estén formadas en la aleta, y el resbaladero tenga unos carriles que se extiendan entrando en las ranuras.

10 A los expertos en la materia se les ocurrirán otras varias modificaciones del presente invento, sin salirse del ámbito del mismo. Por ejemplo, se sobrentiende que, si bien el aparato ilustrado en los dibujos de la presente solicitud está diseñado para acomodar nueve anzuelos, 15 el depósito puede tener una capacidad mucho mayor. Además, el depósito y la bandeja 150 que sirve para soportar los palangres pueden estar interconectados, o bien constituyendo un cuerpo unitario. Además, resultará evidente que puede disponerse un mecanismo accionado por fuerza motriz para mover la bandeja de carnada respecto a los anzuelos, y para mover el mecanismo cortador de una a otra de sus posiciones activa e inactiva. El mecanismo cortador, alternativamente, 25 puede estar realizado en forma de cortador circular. Además, puede no ser esencial disponer el primer eje acciétrico 94 coincidente con el eje de carnado 10 de los anzuelos 10 para lograr el "doble enganche" requerido. De modo sorprendente, se descubrió que el movimiento inicial de la carnada respecto a los anzuelos en dirección inclinada en relación

1

con la porción extrema inclinada de ataque del anzuelo proporcionaba una acción inicial de enganche mejor que la lograda al mover la carnada hacia el anzuelo en la dirección del extremo inclinado de ataque. Estas y otras modificaciones y variantes de la presente invención resultarán evidentes para las personas versadas en la materia.

5

10

15

20

25

30

REIVINDICACIONES

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

1ª.- Un anzuelo que comprende: un cuerpo que tiene una porción de mango o espiga en uno de sus extremos y una porción de cabeza que se extiende en un primer plano a partir de la porción de espiga hasta un extremo libre aguzado; y, en dicha porción de espiga, unos medios de separador dotados de por lo menos un saliente o resalto lateral que se extiende a partir de dicho primer plano, mediante el cual una pluralidad de dichos anzuelos, dispuestos unos al lado de otros, tendrán sus porciones de cabeza separadas merced al contacto de aplicación de los salientes o resaltos de los medios de separador contiguos.

2ª.- El anzuelo de la reivindicación 1ª, en el que dichos medios de separador tienen forma de T en dicho primer plano, ofreciendo dicha configuración en T una pareja de resaltos de montaje que sobresalen en dicho primer plano, uno a cada lado de una porción de rama o pata en la que hay formado un pasaje para montar o anudar el rapal.

3ª.- El anzuelo de la reivindicación 1ª, en el que uno (primero) de dichos resaltos está dimensionado de modo que defiere del segundo de dichos salientes para que, en el uso, dichos medios de separador sólo puedan colocarse operativamente en una única posición, con el fin de ase

1 -gurar la alineación adecuada de los anzuelos en uso.

5 4ª.- El anzuelo de la reivindicación 1ª, la 2ª o la 3ª, en el que dichos medios de separador consisten en un cuerpo enterizo o unitario de plástico moldeado, en el que va fijado uno de los extremos de la porción de espiga.

10 5ª.- Un anzuelo según la reivindicación 1ª, en el que los medios de separador son de forma de un apéndice montado en dicha porción de espiga, dotado de una pareja de salientes o resaltos laterales que se extienden uno a cada lado de dicho primer plano en una distancia tal que, cuando hay dos anzuelos dispuestos uno al lado del otro con sus resaltos laterales a tope, sus porciones de cabeza quedan separadas entre sí a una distancia mutua prefijada, siendo dichas porciones de apéndice de forma de T en dicho primer plano y sobresaliendo de ellas la porción de espiga hacia arriba ofreciendo una configuración en T que presenta una pareja de resaltos de montaje que sobresalen en dicho primer plano, uno a cada lado de una porción de rama o pata que se extiende en dirección normal a los resaltos; estando los resaltos, la porción de rama y la espiga dimensionados de modo que ofrecen un asiento deslizante dentro de dicha ranura en T del citado depósito de almacenaje de anzuelos, merced a lo cual puede montarse una pluralidad de dichos anzuelos en dicha ranura, unos al lado de otros y a cierta distancia mutua de separación.

25 6ª.- "UN ANZUELO".

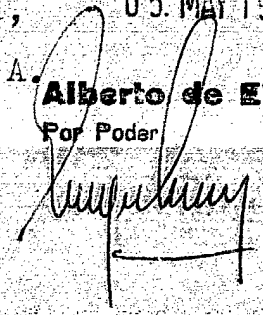
30 Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

1                    Esta Memoria consta de veinticinco hojas escri-  
tas a máquina por una sola cara.

Madrid,            05 MAY 1983

5                    P. A. **Alberto de Elizaburu**

For Poder



10

15

20

25

30

ESCALA VARIABLE

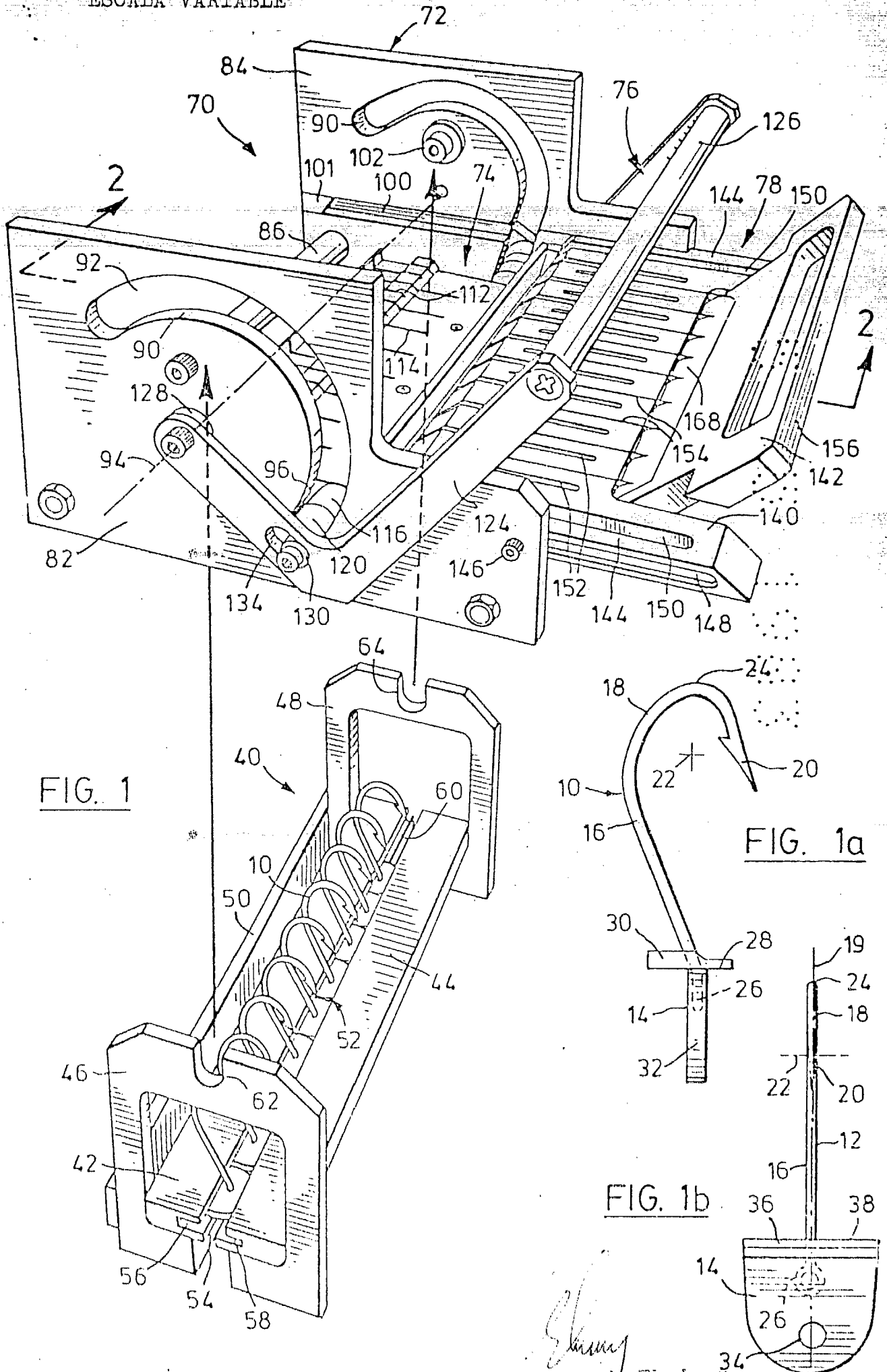


FIG. 1

FIG. 1a

FIG. 1b

*Handwritten signature*  
 Patent Attorney

ESCALA VARIABLE

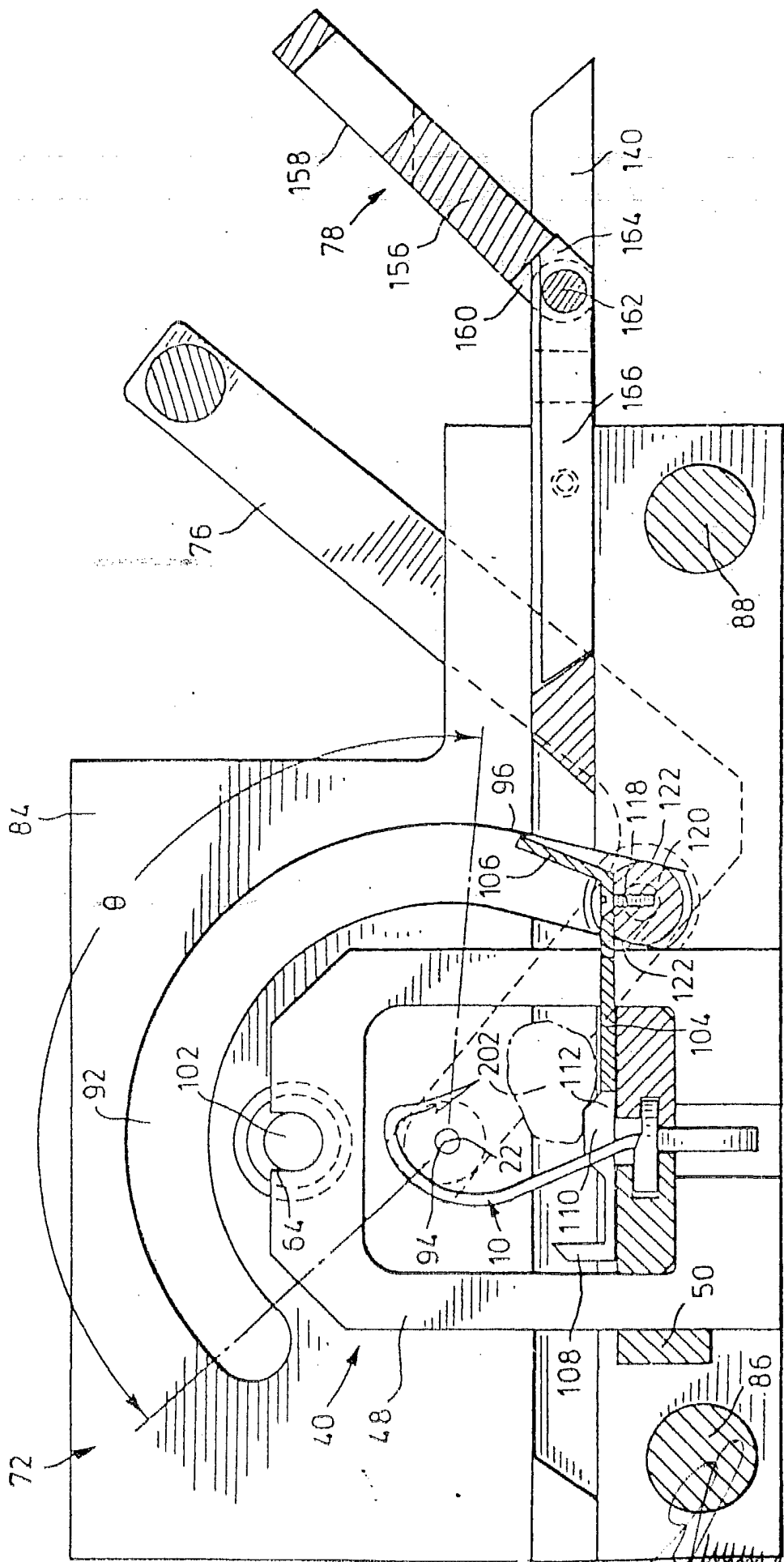


FIG. 2



ESCALA VARIABLE

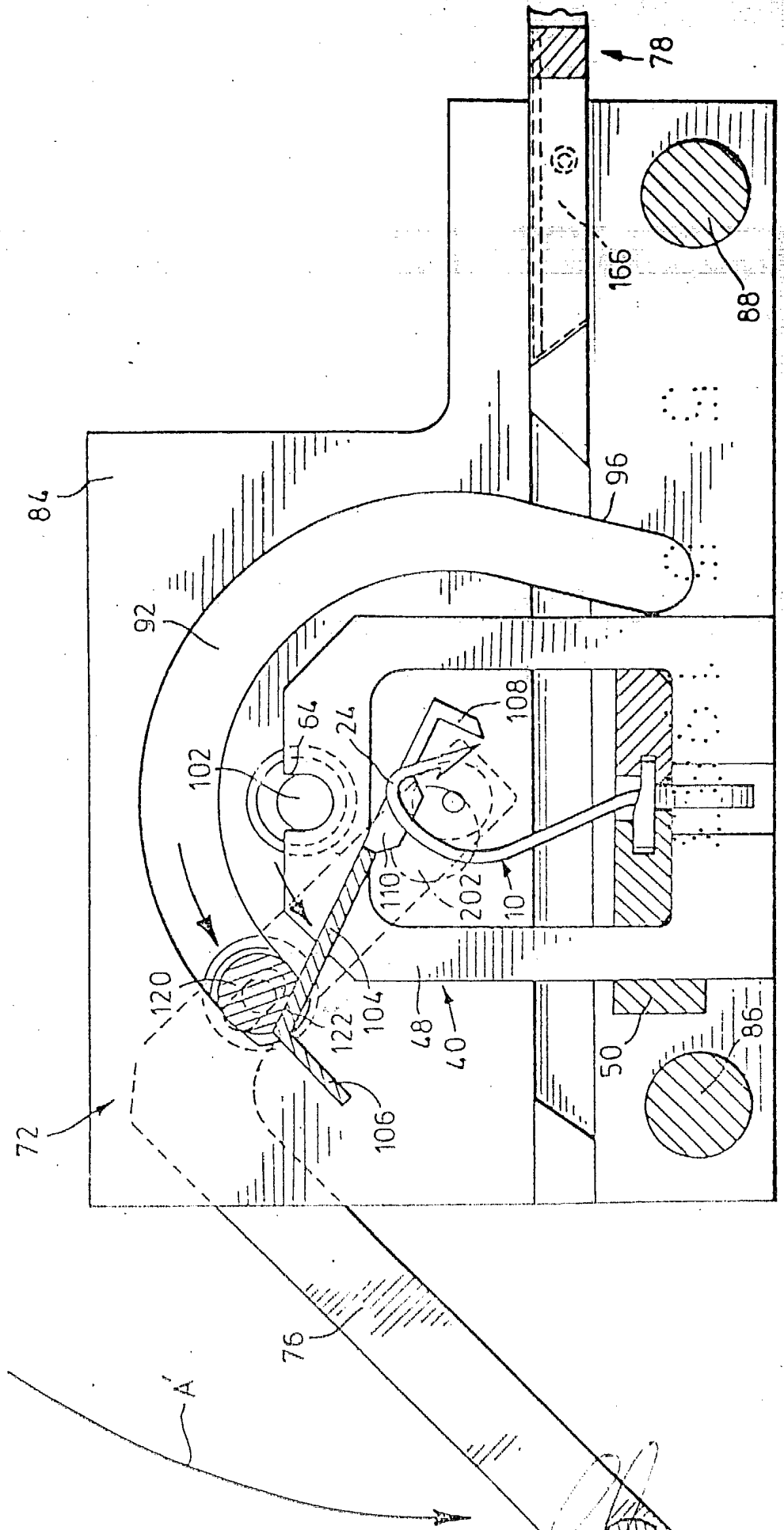


FIG. 4

P55038

Patented in Canada

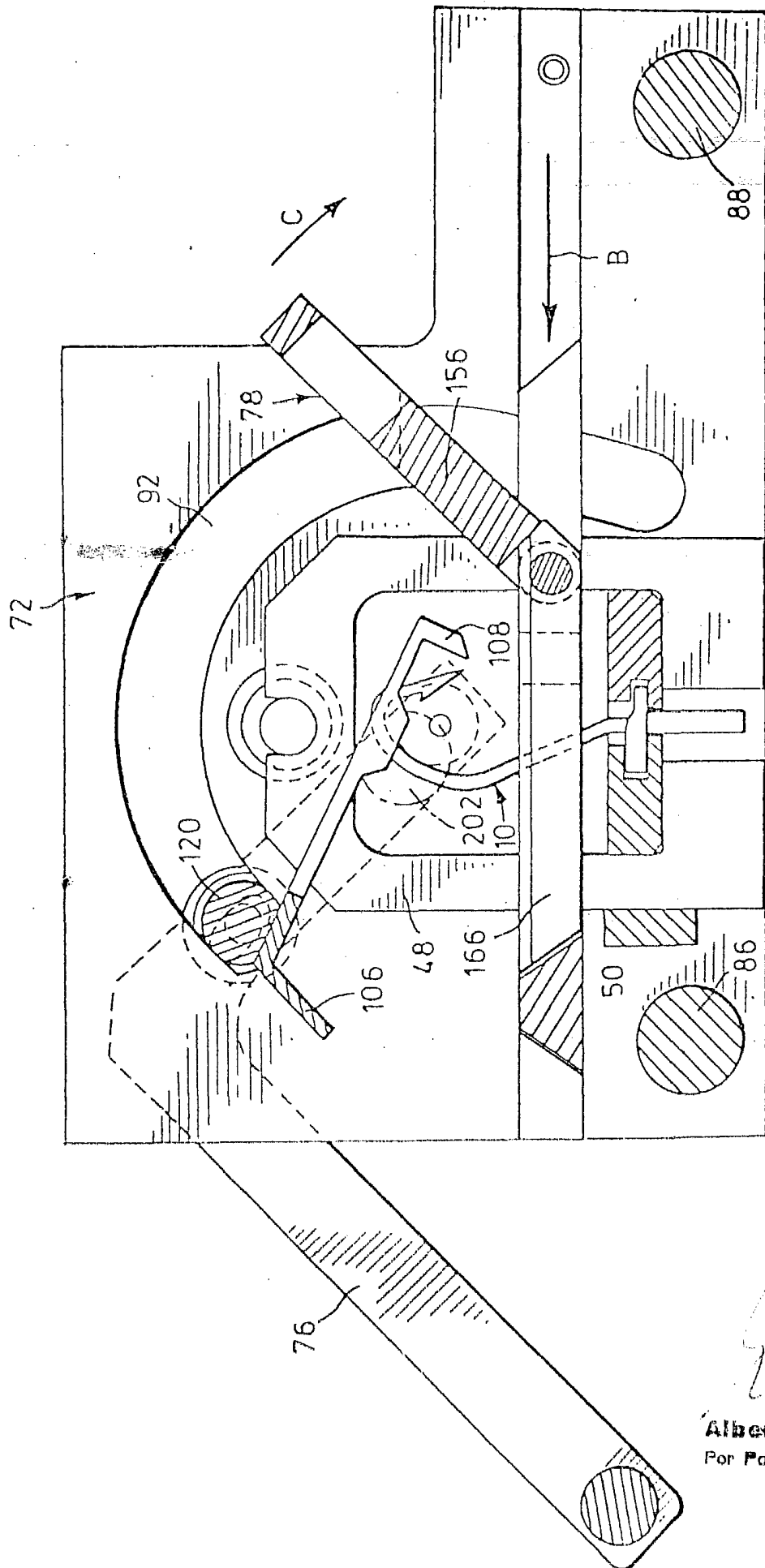


FIG. 5

*Alberto de Azaburu*  
Alberto de Azaburu  
Por Poder.

ESCALA VARIABLE

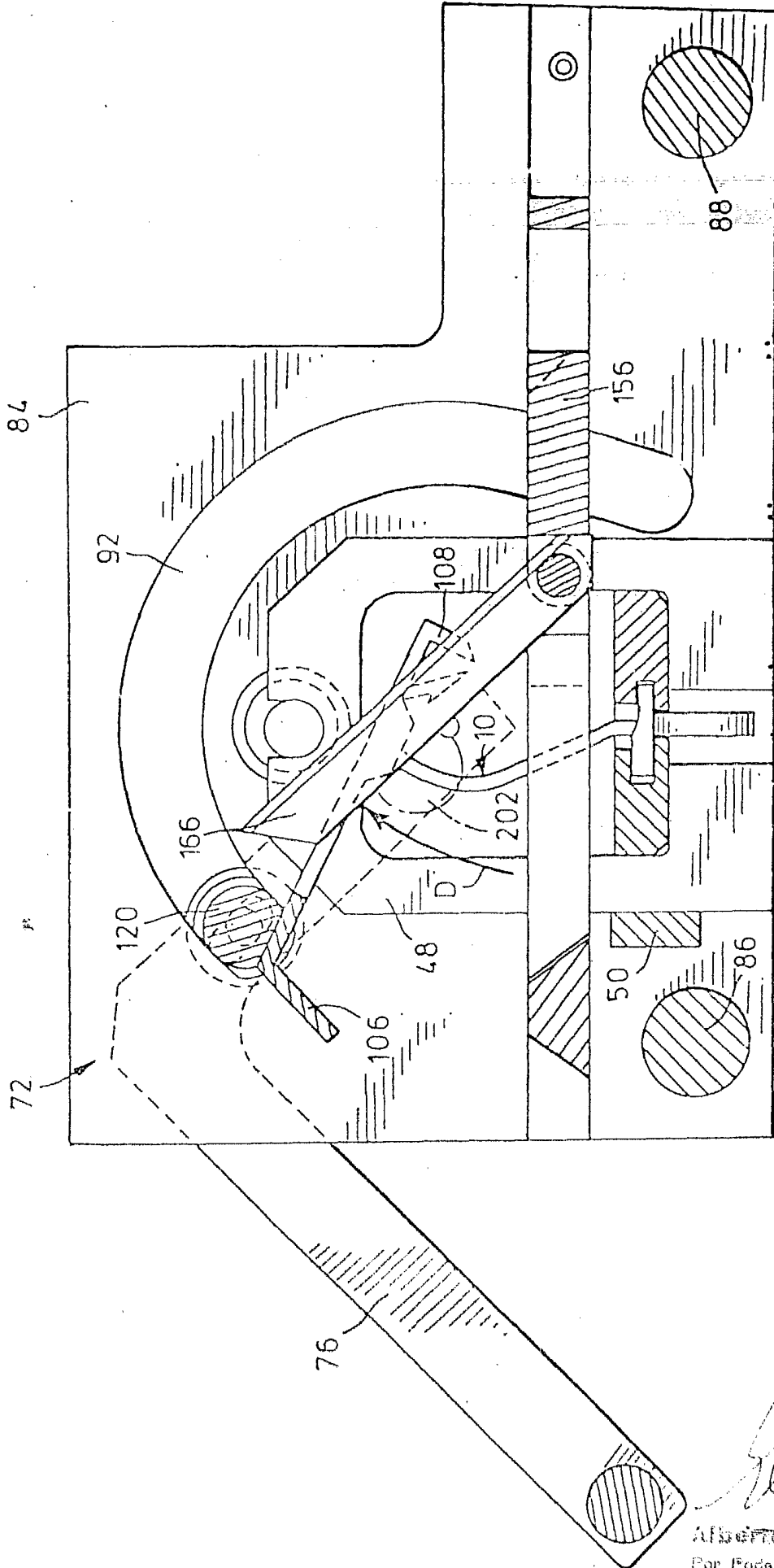


FIG. 6

*Alberto de Blachere*  
Alberto de Blachere  
Por Poder.

ESCALA VARIABLE

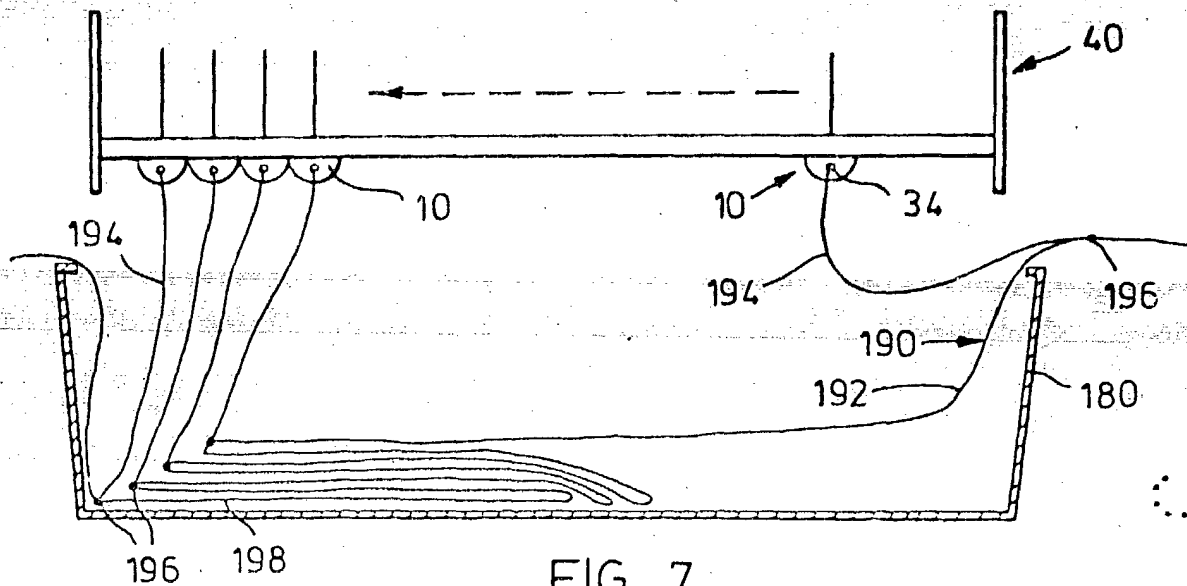


FIG. 7

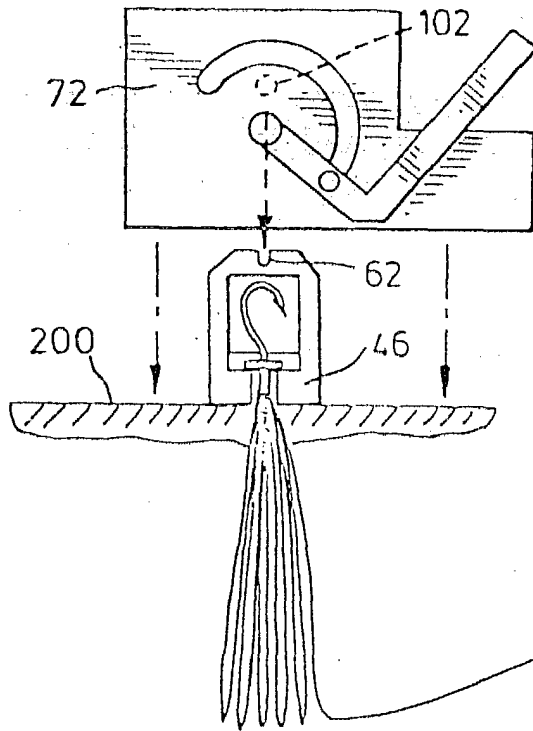


FIG. 8

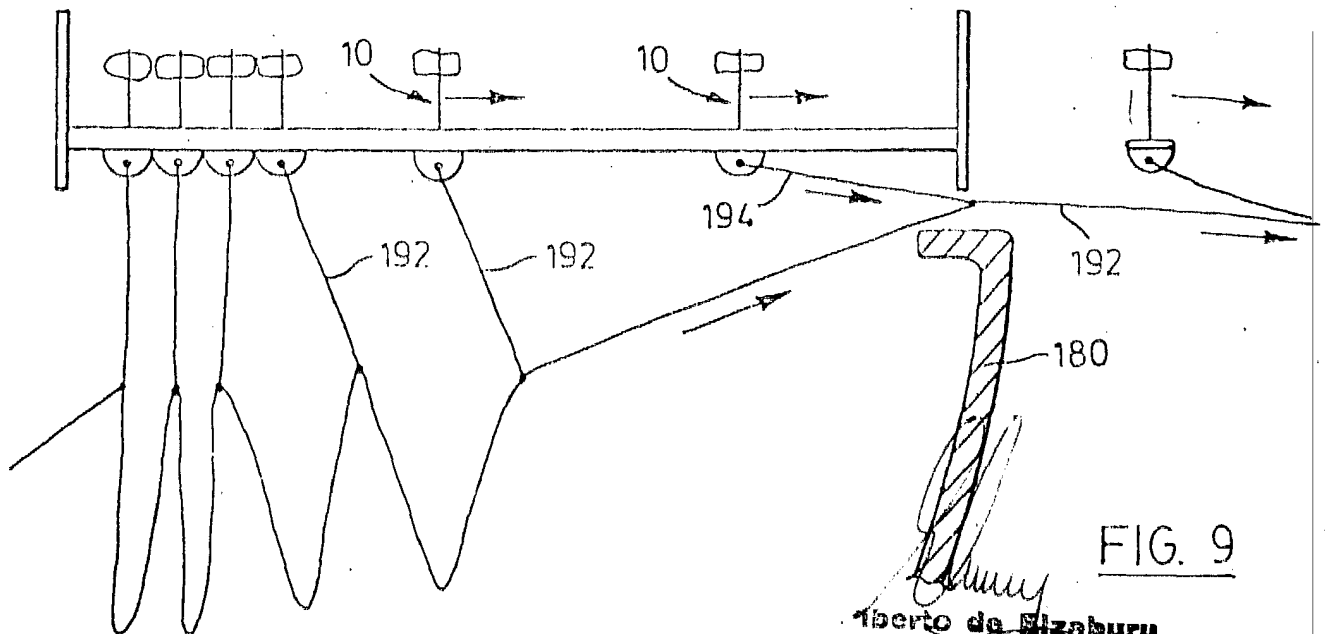


FIG. 9

Liberto de Hizaburu  
Por Poder,