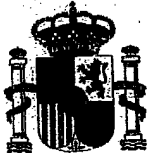


(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 271462 (10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 14 ABR. 1983



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 OCT. 1983

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL D06F 37/30
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCION

"TRANSMISION MEJORADA PARA LAVADORAS AUTOMATICAS"

(71) SOLICITANTE (S)

MAYC, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

VERGARA (Guipúzcoa), Iturbide Azpikoa

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

MAYC, S.A.

(74) REPRESENTANTE

Don Antonio ARICHA FERNANDEZ

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria está destinado a garantizar la explotación y la propiedad exclusivas, en todo el territorio nacional, de una transmisión mejorada para lavadoras automáticas.

5 La transmisión a que nos referimos viene a resolver los problemas de alineación y ruido en funcionamiento que plantean las conocidas transmisiones por correa de sección multitriangular (Poliuve) que se vienen utilizando en las citadas lavadoras automáticas. Los sistemas que actualmen
10 te se aplican consisten en dos versiones en las que se mantiene una polea motriz provista de nervios circulares salientes que acoplan en los entrantes en "V" de la correa de transmisión mientras que en una de ellas, la polea conducida está provista en su llanta de los mismos
15 nervios circulares salientes, y en la otra la llanta es completamente plana y apoyan sobre ella las aristas determinadas por los vértices de los salientes de la correa. En el primero de los casos, se presentan problemas de alineación y en el segundo los problemas son de ruido ya que
20 el tensado de la correa es difícilmente controlable.

La transmisión mejorada según el Modelo utiliza la conocida correa de sección multitriangular (Poliuve) pero la polea motriz que va adscrita al eje del motor tiene una anchura suficiente para comprender un número de canales en "V" superior al de salientes de la citada correa,
25 al mismo tiempo que la polea conducida que va adscrita al tambor de la lavadora tiene en el centro de su llanta plana un solo nervio triangular saliente que sirve de elemento de centraje para la correa, la cual puede ser perfecta

30 mente alineada jugando con el sobrante de nervios salientes que presenta la polea motriz y no presentando ningún problema para su correcto tensado.

Para una mejor comprensión del objeto y solamente a título de ejemplo, se adjunta una hoja de planos en la que:

35

La fig. 1ª, representa esquemáticamente el conjunto de una transmisión de lavadora automática.

La fig. 2ª, representa una sección parcial que comprende la llanta de la polea conducida.

40

La fig. 3ª, representa una sección parcial que comprende el acoplamiento de la correa de sección multitriangular sobre la polea motriz.

45

Según lo diseñado, el eje del motor -1- lleva solidarizada en giro la polea motriz -2- mientras que el eje del tambor -3- lleva solidarizada en giro la polea conducida -4-. Ambas poleas -2- y -4- están relacionadas por medio de la correa multitriangular -5-.

50

Sobre la fig. 2ª, puede comprobarse que de la llanta plana de la polea -4- sobresale un único nervio central triangular -4a-, que se acopla en el surco triangular central de los que presenta la correa -5-, la cual resulta así centrada sobre la dicha llanta y apoyando sobre ella las aristas determinadas por los vértices de todos sus salientes triangulares interiores.

55

Por otra parte, sobre la fig. 3ª, puede comprobarse que la longitud de la polea motriz -2- excede con mucho a la anchura de la correa multitriangular -5- y presenta por tanto un número de salientes superior al de ranuras de la dicha correa.

60 Con los elementos descritos, la alineación de la correa
 es fácilmente conseguida centrando la correa -5- sobre la
 polea conducida -4- y luego utilizando aquellos de los ner
 vios salientes de la polea motriz -2- que correspondan con
 la verticalidad de la primera. De esta forma se asegura la
 65 perfección del funcionamiento y la transmisión de la poten
 cia total, sin los resbalamientos que son consecuencia de
 una mala alineación. El tensado de la correa -5- por medio
 de un simple rodillo que gira loco y que presiona sobre su
 exterior queda así totalmente facilitado.

70 Son variables las circunstancias de tamaño, forma y ma
 terial particularmente referidas a cada uno de los elemen
 tos que integran el conjunto de la transmisión mejorada, -
 en el que podrá ser variado todo aquello que no suponga -
 una alteración de la esencialidad del objeto expuesto en -
 75 la pasada descripción, la cual deberá ser considerada en -
 su más amplio sentido y no como una limitación de posibili
 dades de realización.

N O T A

80 EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años,
 se solicita para todo el territorio nacional, ha de recaer
 sobre las siguientes reivindicaciones:

1a.- "TRANSMISION MEJORADA PARA LAVADORAS AUTOMATICAS",
 en la que se utiliza la conocida correa de sección multi--
 triangular (Poliuve), caracterizada por el hecho de que la
 85 polea conducida que va solidarizada al eje del tambor tiene
 su llanta plana y del centro de la misma sobresale un úni
 co nervio circular triangular sobre el que se centra la -
 aludida correa acoplado sobre el mismo la central de sus

90

ranuras en ángulo y apoyando sobre la parte plana las -
aristas determinadas por los vértices de todos sus salientes
triangulares interiores.

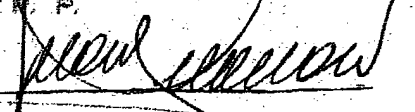
2ª.- "TRANSMISION MEJORADA PARA LAVADORAS AUTOMATICAS"

95

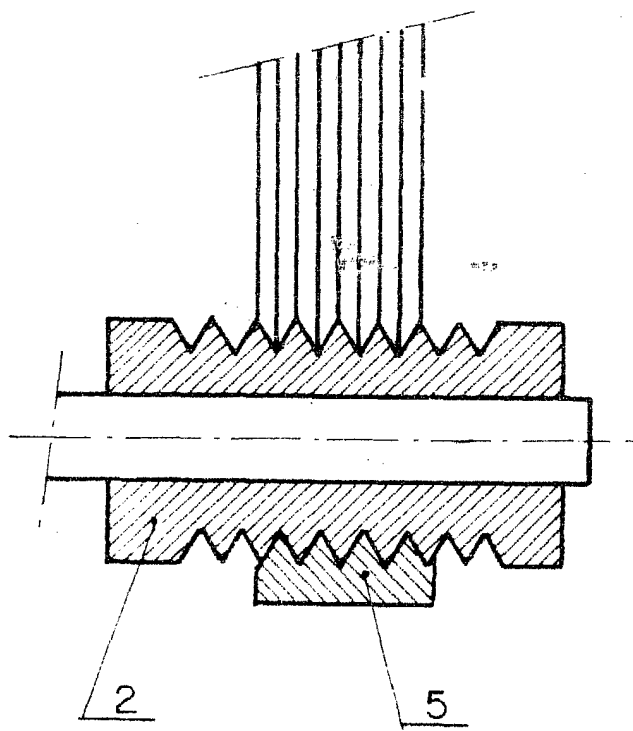
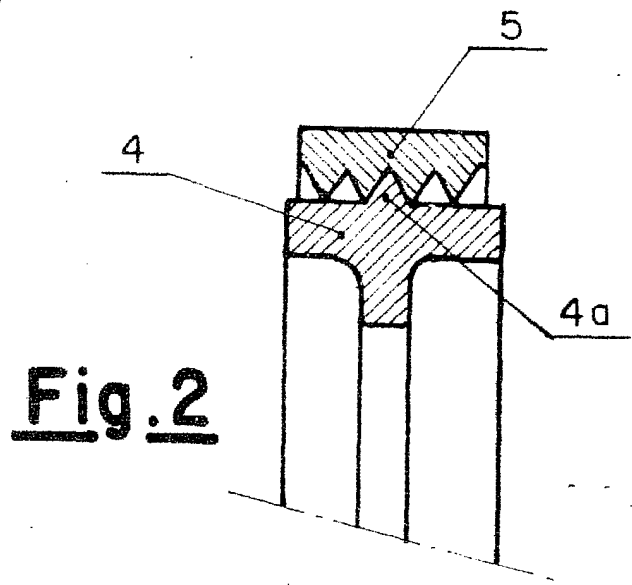
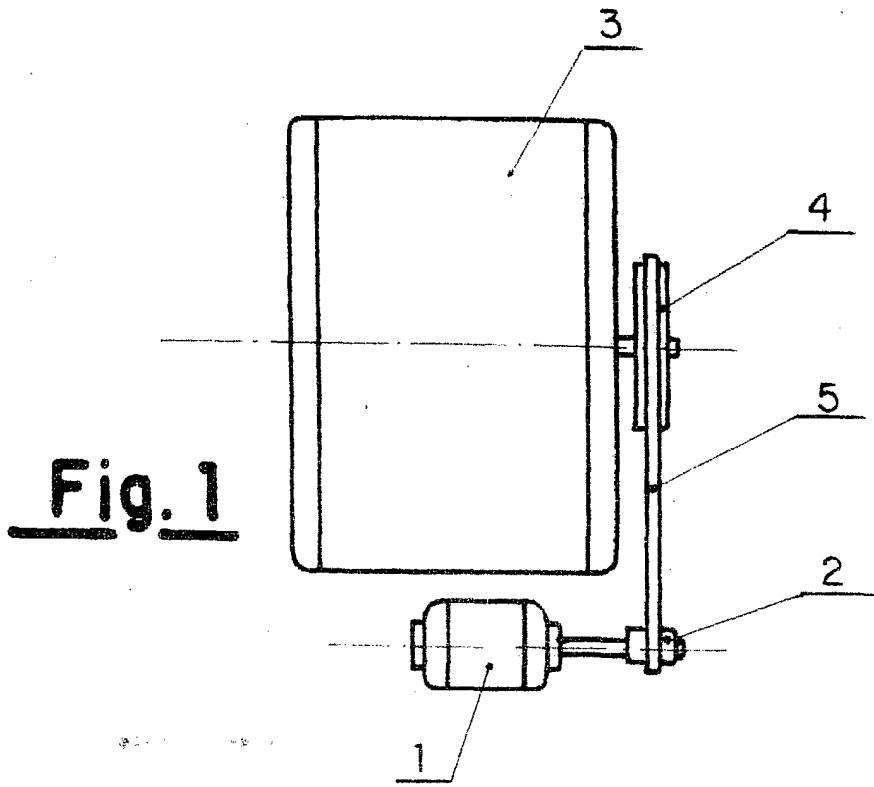
Todo conforme queda expresado en la presente Memoria -
descriptiva, que consta de cinco páginas, escritas a má--
quina por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 14 de Abril de 1.983.-

P.A.,
ANTONIO ANICHA
P.



Firmado: JUAN CUÉRERO



Madrid a 14 ABR. 1983

P.A.
ANTONIO ANTONIO

[Handwritten signature]