

(10) ES (11) (12) (13)	NUMERO 271460	(14) Y
	FECHA DE PRESENTACION 14 ABR. 1983	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO		(32) FECHA	(33) PAIS
(47) FECHA DE PUBLICIDAD		(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL BGRK 17100	
(24) TITULO DE LA INVENCIÓN "NUEVO VELOCIPEDO"			
(71) SOLICITANTE (S) D. ORIOL VIDAL ARDERIU			
DOMICILIO DEL SOLICITANTE Santa Magdalena Sofia, nº 7-15 BARCELONA-24			
(72) INVENTOR (ES)			
(73) TITULAR (ES) D. ORIOL VIDAL ARDERIU			
(74) REPRESENTANTE DAMA LUISA ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.			

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un nuevo velocípedo.

Más concretamente, en la invención se ha ideado un
5. nuevo velocípedo que debido a su original concepción permite la práctica de un ejercicio deportivo cuya técnica es una combinación del "cross" y del patinaje.

En líneas generales, el velocípedo comprende una rueda trasera grande y dos ruedas delanteras pequeñas, iguales a
10. las de un patín.

La estructura del velocípedo está integrada por un tubo metálico vertical, en cuyo extremo superior queda situado el sillín y la palanca del freno que actúa sobre la rueda trasera propulsora a través de pedales y cadena de transmisión.

15. Así pues, el velocípedo descrito presenta tres puntos de estabilidad, lo que permite una gran versatilidad en las maniobras de cambio de dirección, que se efectúan cuando el conductor se inclina para desplazar el centro del peso, puesto que no existe manillar.

20. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

25. La figura 1, es una perspectiva del velocípedo, según

el modelo.

La figura 2, muestra un detalle en perspectiva de las ruedas delanteras.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su
5. realización un nuevo velocípedo, híbrido de bicicleta de "cross" o campo a través, y de patin, para lo cual comprende una rueda trasera -1-, accionada por pedales -2-, plato -3- y correspondiente cadena -4-.

La estructura del velocípedo se compone de un tubo
10. metálico -5- y horquilla -6- para la rueda trasera -1-.

El tubo -5- es vertical y en su extremo superior dispone del sillín -7- bajo el cual se encuentra situada la palanca -8- del freno que actúa sobre la rueda trasera -1-.

El tubo -5- forma un doble codo, cuyo extremo inferior
15. comporta un par de pequeñas ruedas -9-, que en combinación con la rueda -1-, proporciona los tres puntos de estabilidad antes mencionados.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran
20. en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

25.

REIVINDICACIONES

Descrito el objeto del presente invento, se declaran como no divulgadas ni practicadas en España las siguientes reivindicaciones.

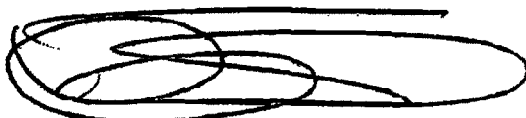
5. 1.- Nuevo velocípedo, caracterizado esencialmente por comprender una rueda trasera propulsora, de tamaño normal, y dos pequeñas ruedas delanteras similares a las de un patín, montadas éstas sobre un eje común y transversal al sentido de la marcha; porque la estructura del velocípedo está constituida exclusivamente por un tubo metálico vertical, en cuyo extremo superior, elevado con respecto a la rueda trasera, se encuentra situado el sillín e inferiormente a éste, la palanca del freno que actúa sobre la aludida rueda trasera; y porque el tubo metálico citado forma un doble codo, en el primero de los cuales se encuentra localizado el plato de pedales, mientras que en el extremo inferior del segundo codo se encuentra situado el soporte de las ruedas de patín.

10. 2.- Nuevo velocípedo.
15. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 4 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a

14 ABR. 1983

p.a.



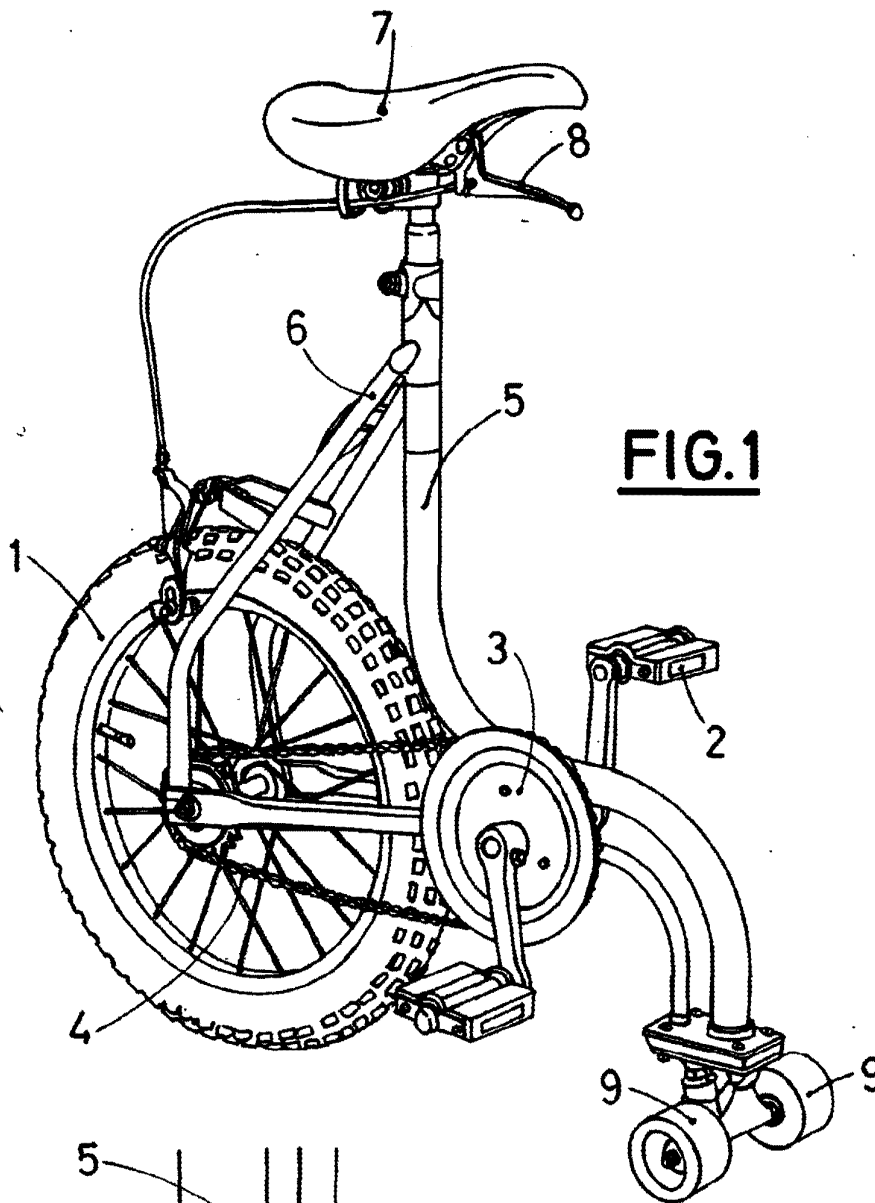


FIG. 1

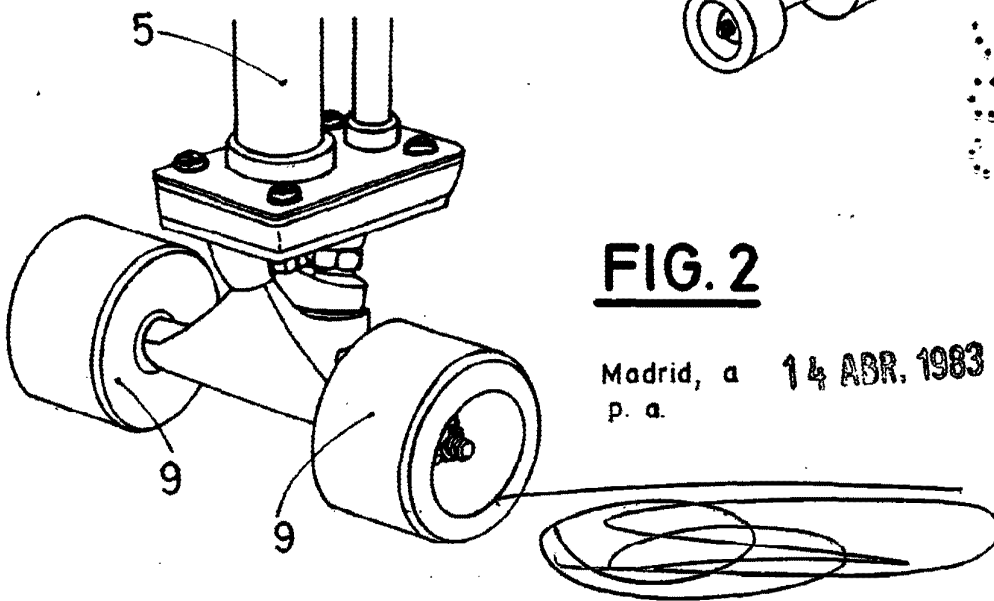


FIG. 2

Madrid, a 14 ABR. 1983
p. a.

