

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
(21)	271273	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	30 MAR. 1983	



16 AGO. 1983

MODELO DE UTILIDAD

ESPAÑA

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO:	(32) FECHA:	(33) PAIS:

(47) FECHA DE PUBLICIDAD:	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62B 9/16

(5A) TITULO DE LA INVENCION	
DISPOSITIVO DE REVERZO EN CAPOFAS PARA COCHES INFANTILES.	

(71) SOLICITANTE (S)	
MANUFACTURAS ARGUE, S.A.L.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Bidebieta-Alza - SAN SEBASTIAN (GUIPUZCOA)	

(72) INVENTOR (ES)	

(73) TITULAR (ES)	
El solicitante.	

(74) REPRESENTANTE	
D. JULIO HERRERO	

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, a un dispositivo de refuerzo especialmente concebido para capotas de las utilizadas en coches infantiles y que, obviamente, tiene como finalidad evitar el deterioro de las mismas.

Como es sabido, los coches de niños están constituidos a partir de un bastidor rodante sobre el que se instala un cesto que a su vez recibe una capota de protección, plegable, para proteger al niño de los efectos de la intemperie.

Este tipo de capotas están constituidas normalmente mediante tres varillas en U, articuladas por los extremos libres de sus ramas, sobre las que se monta una tela o lona que establece el cerramiento propiamente dicho, actuando tal varillaje como estructura soporte del elemento laminar de cierre, tanto en posición extendida como en posición replegada.

De acuerdo con esta configuración de las capotas convencionales y como también es sabido, cuando la capota está extendida se determina, en correspondencia con los vértices de la varilla inferior, dos zonas de incidencia contra todo tipo de obstáculos que resultan las zonas más prominentes del conjunto, lo que consigo el rápido deterioro del cuerpo laminar de recubrimiento debido a tal efecto de roce. Cuando la capota se encuentra plegada es la varilla intermedia la que resulta más prominente y, en este sentido, son los vértices de dichas varillas los que resultan afectados por los roces ante la situación mencionada con anterioridad.

Al objeto de obviar este problema se vienen utilizando refuerzos de chapa metálica, debidamente conformados para adaptarse a la curvatura de las varillas en las zonas de las mismas correspondientes a sus vértices.

5 Tales refuerzos de chapa, aunque cumplen perfectamente su misión como elementos protectores, presentan una problemática de doble vertiente, por un lado su elevado costo al tener que adoptar una configuración concreta y específica para cada caso y al requerir de medios de fijación a la armadura tales como remaches, tornillos o similares, y de otro su poco atractivo aspecto estético
10 que, por ejemplo de oxidación, se hace totalmente deplorable al cabo de un periodo de uso relativamente corto de la capota. La única forma de evitar procesos de oxidación es la utilización de acero inoxidable, que encarece aún más el proceso de fabricación, manteniendo no obstante el aspecto negativo determinado por los medios
15 de fijación de tales chapas.

El dispositivo que la invención propone ha sido especialmente concebido para solucionar a plena satisfacción ambas vertientes de la problemática anteriormente citada, ofreciendo unos costos de fabricación mínimos, lo mismo que los de instalación, ofreciendo un
20 óptimo aspecto estético y manteniendo esta característica a lo largo del tiempo, de forma prácticamente indefinida.

En este sentido, el dispositivo que se preconiza ha previsto la utilización como elementos de refuerzo, de tiras de material plástico resistentes al roce, que por su propia naturaleza resultan sumamente económicas, las cuales se fijan a la tela o lona constitutiva
25 de la capota en un simple proceso de termosoldadura, que también resulta sumamente económico.

Constituye otra de las características de la invención el hecho de que tales tiras de material plástico se fijan al cuerpo laminar constitutivo de la capota previamente a la conformación de la misma, lo que simplifica aún más el proceso de instalación, frente a los refuerzos de chapa convencionales, los cuales deben disponerse sobre la capota después de haberse efectuado la instalación del cuerpo laminar sobre el varillaje estructural.

Se consigue de esta manera que la capota quede perfectamente reforzada en todas aquellas zonas que por resultar sobresalientes puedan verse sometidas a rozaduras en el normal uso del coche, sin que tales refuerzos supongan una incidencia notable en el costo general del conjunto.

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, un juego de planos en el que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una vista en perspectiva de una capota para un coche infantil provista del dispositivo de refuerzo que constituye el objeto de la presente invención.

La figura 2.- Muestra un despiece de la misma capota en la que se ha representado el cuerpo laminar constitutivo de la misma en desarrollo, al objeto de mostrar dicho cuerpo laminar en la fase de recepción de las tiras plásticas de refuerzo.

A la vista de estas figuras puede observarse como la capota, que se obtiene a partir de un cuerpo laminar 1, inicialmente plano, adecuadamente conformado para adoptar la configuración definitiva de la capota mediante el cosido de sus bordes 2-2' y 3-3' por otro,

adaptándose a una estructura constituida mediante una pluralidad de varillas 4, de configuración en U, que se articulan por los extremos libres de sus ramas laterales para conferir a la capota su carácter plegable y que, como anteriormente se ha dicho, definirán a través de sus ángulos 6 las posibles zonas de incidencia de la capota sobre diferentes tipos de obstáculos.

La invención se centra en disponer sobre el cuerpo laminar 1, previamente a su cosido para la conformación de la capota, de tiras 7 de refuerzo, de material plástico resistente al rozamiento, que se fijan al cuerpo laminar 1 en las zonas que han de disponerse sobre los citados vértices 6 del varillaje y que se fijan a la tela o lona constitutiva de dicho cuerpo laminar, preferentemente por alta frecuencia, lo que resulta perfectamente factible por cuanto que, como anteriormente se ha dicho, la fijación se realiza previamente al acoplamiento del cuerpo laminar 1 al varillaje 4.

Se consigue de esta manera que la capota en su conjunto, tal como se representa en la figura 1, esté asistida por refuerzos en sus zonas prominentes, destinados a soportar los posibles rozos a que se vea sometida, protegiendo al material, más débil, constitutivo del cerramiento de la capota.

Descrito el objeto del presente Modelo de Utilidad y sus distintas partes, se declara que lo que constituye la esencialidad del mismo es lo que se concreta en las siguientes:

REIVINDICACIONES

1.- DISPOSITIVO DE REFUERZO EN CAPOAS PARA COCHES INFANTILES,
que estando especialmente concebido para capotas constituidas me-
diante un cuerpo laminar, preferentemente de naturaleza textil,
que se adapta a una estructura metálica a base de varillas en U,
5 abatibles, que confieren a la capota un carácter plegable, esen-
cialmente se caracteriza porque incorpora una serie de tiras de
plástico resistente al roce, tiras que se sitúan en corresponden-
cia con los vértices sobresalientes determinados en la capota por
su propia estructura metálica interior, habiéndose previsto que
10 de tales tiras de material plástico se fijan al cuerpo laminar pre-
viamente a la conformación del mismo, por alta frecuencia, en las
zonas que posteriormente han de quedar sobrepuestas a los vértices
de la estructura metálica.

2.- DISPOSITIVO DE REFUERZO EN CAPOAS PARA COCHES INFANTILES,
15 según queda descrito y reivindicado en la presente Memoria, que
consta de seis hojas escritas a máquina por una sola de sus caras,
y se representa en los dibujos que se acompañan.

Madrid,

EL AGENTE: **Julio Herrera**
S. P.

Talleres



5

10

15

20

25

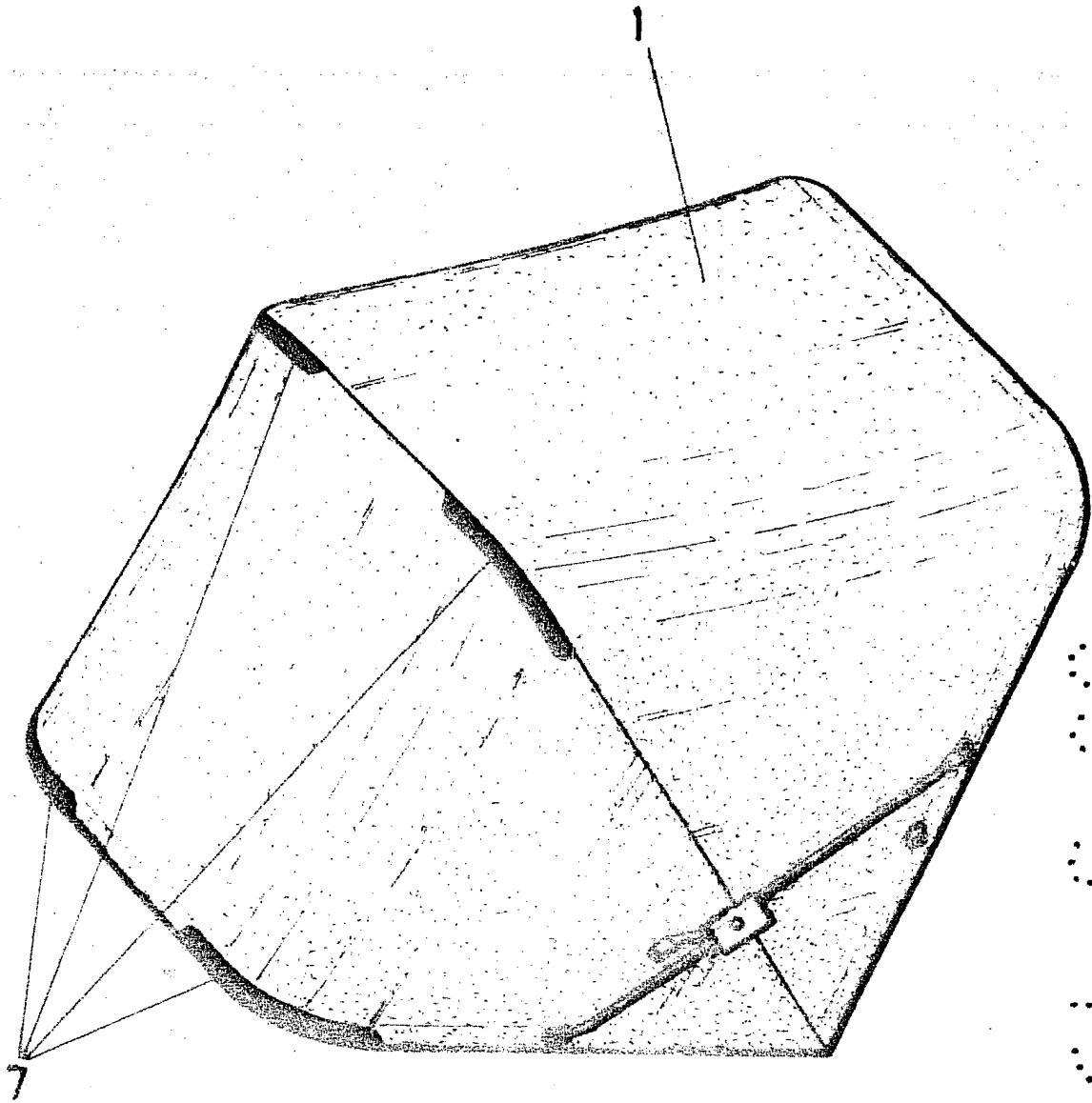


FIG.1



ESCALA VARIABLE

MADRID 30 MAR. 1963
JUAN HERRERO
P.R.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Herrero'.

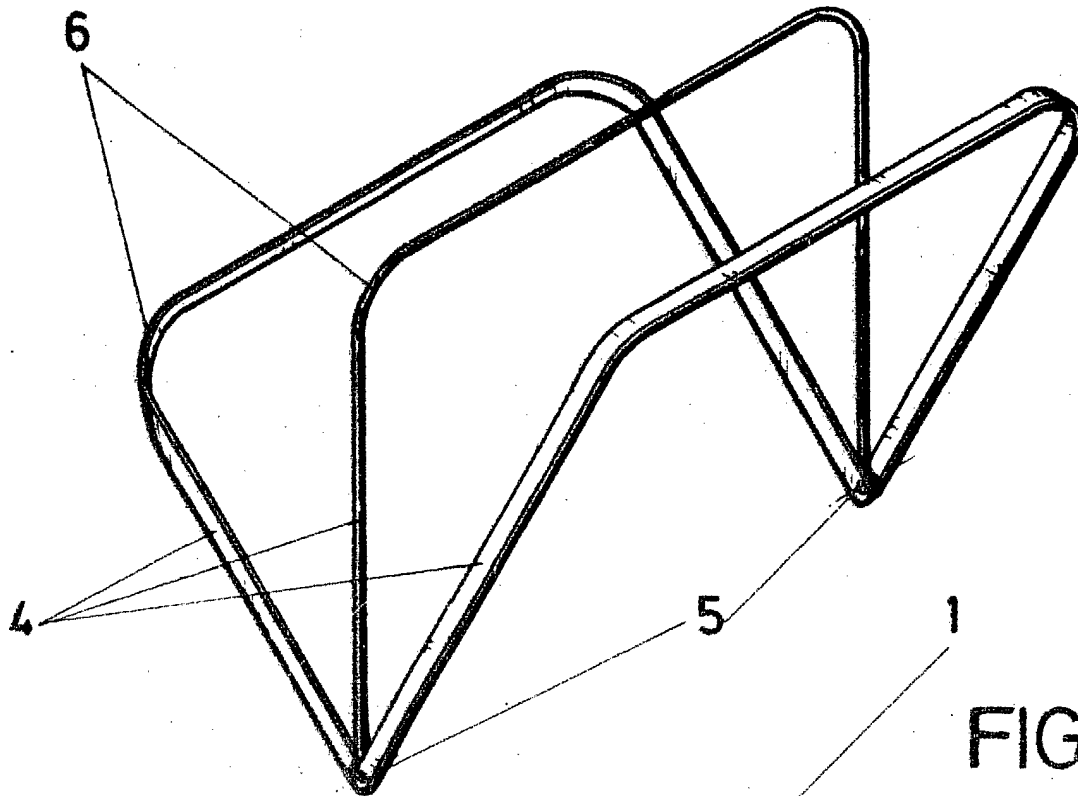
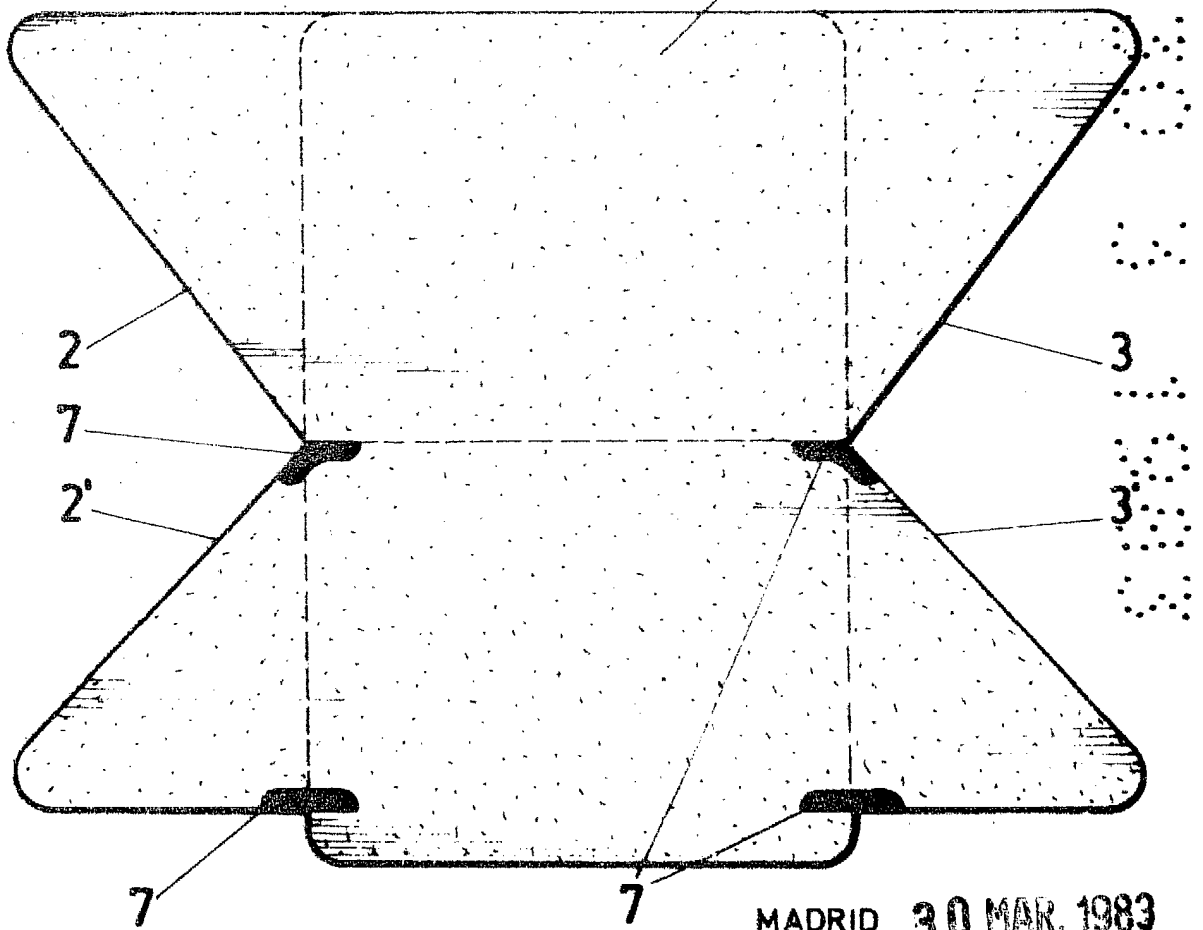


FIG. 2



ESCALA VARIABLE

MADRID 30 MAR. 1983

Talca & Cia