

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

19	ES	11	NUMERO	27 1255	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	30 Marzo 1983		



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

L 1 OCT. 1983

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			H03C19100

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"PISTA PORTATIL PARA COCHES Y MOTOS INFANTILES ELECTRICOS"

71	SOLICITANTE (S)
	D. GABRIEL LOPEZ ALBALADEJO y D. ENRIQUE MARTINEZ MARTINEZ

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	c/ Angel Bruna 34, CARTAGENA (Murcia)

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)
	D. GABRIEL LOPEZ ALBALADEJO Y D. ENRIQUE MARTINEZ MARTINEZ

74	REPRESENTANTE
	D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a una "PISTA PORTATIL PARA COCHES Y MOTOS INFANTILES ELECTRICOS" que aporta a su función esenciales características de novedad y eficacia constitutivas de notables ventajas sobre lo hasta ahora conocido en orden a estructuras para la distracción y entretenimiento de la grey infantil.

Con la finalidad de conseguir una pista integrada por secciones modulares de fácil montaje y desmontaje, gran funcionalidad y absoluta seguridad de uso, se ha investigado exhaustivamente para alcanzar la formación de la pista portátil del enunciado, cuyas características técnicas y estructurales comentamos seguidamente ofreciendo la idea exacta del contenido de esta invención.

Integran esencialmente la pista portátil que propugnamos varias secciones o paneles modulares conseguidas preferentemente de fibra de vidrio y resina sintética que se han reforzado convenientemente mediante ángulos o perfiles de hierro o de aluminio, o bien con listones de madera, con la finalidad de conseguir la conveniente rigidez que evite el pandeo de la superficie de la pista.

Teniendo en cuenta la superficie disponible en el lugar de la instalación, la pista que propugnamos será variable en su dimensión total, agregando o restando módulos formadores, siendo protegida por un perfil o bordillo de altura suficiente fabricado, asimismo de modo preferente, con material de fibra de vidrio.

En el centro de la pista formada o en los laterales se incluyen de manera simulada unos surtidores de gasolina que contribuyen a buscar la semejanza con estaciones de servicio

reales e incrementar así la ilusión infantil en el desarrollo del juego manejando los citados vehículos, y en otro lugar apropiado que se estime conveniente, en función de la superficie de que se disponga se instalará una caseta o voladizo para el resguardo del conjunto de los coches y motos.

5.

Además de los paneles modulares que forman la pista propiamente dicha, unos perfiles, preferentemente metálicos, arman y ensamblan por debajo el conjunto, complementados en el bordillo o pretil con unos casquillos, optativamente de madera, convenientemente atornillados.

10.

En su aplicación, la pista portátil ha sido calculada para soportar la acción de coches eléctricos movidos por baterías capaces de impulsarlos a velocidades de 5 a 10 Kms. por hora, y por lo que concierne a las motos, con baterías de 6 a 12 voltios.

15.

La descripción detallada que sigue la referimos a las figuras adjuntas en las que a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno, por tanto, ya que la práctica puede aconsejar cualquier ligera modificación sin alterar la esencialidad de la invención, se ha representado la realización que consideramos idónea y de conformidad con el comentario que antecede.

20.

La figura 1 representa una vista en planta de la pista portátil debidamente formada.

25.

La figura 2, la vista parcial de una sección vertical de la pista.

La figura 3, la ampliación del detalle "A" de la figura 2.

La figura 4, la ampliación del detalle "B" de la figura

30.

1.

La figura 5, la vista en alzado y sección de un casquillo de unión.

La figura 6, la vista en planta de uno de los módulos adicionales para la ampliación de la pista.

5. Conforme a la figura 1 observamos la formación de la pista en base de los grupos de paneles -1- formados por planchas de fibras de vidrio, dotados de los refuerzos -2- y -2'- y de los perfiles de armado -3- y -4-. Enmarca la pista un pretil -5- que evita la salida de los vehículos fuera de la misma. En el centro de cada uno de los laterales y testeros se aprecian los empalmes cuyo detalle "B" se amplían en la figura 4.

10. La figura 2 nos muestra la sección parcial de la pista con vista de los paneles -1-, los refuerzos -2- y el perfil -3- de armado, así como el pretil -5- que sirve de marco y protección a la pista.

15. La figura 3 nos ofrece el detalle "A" de la figura 2 en el que bajo los paneles -1- se aprecian los perfiles -3- y -6-, que contribuyen al armado y fijación, y los medios de ensamblaje -7- y -8- que pueden ser de fibra de vidrio o aluminio, según convenga.

20. La figura 4 presenta la ampliación del detalle "B" de los empalmes -9- del pretil de la pista, en tanto que la figura 5 representa el alzado y sección del casquillo con el que se consigue fijar las partes del pretil mediante el apropiado atornillado.

25. La figura 6 se refiere a un módulo adicional, con las cotas inherentes al mismo ya comentadas, que se utiliza en caso de ser necesaria la ampliación de la pista comentada.

N O T A

Hecha la descripción del presente invento se hace constar que se declaran como nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones:

5.

1.- Pista portátil para coches y motos infantiles eléctricos, que se caracteriza por constituirse en base de varias secciones conseguidas preferentemente en fibra de vidrio y resina sintética que han sido convenientemente reforzadas con ángulos o perfiles de hierro, o bien con listones de madera, a fin de lograr la suficiente rigidez para evitar el pandeo de la misma.

10.

2.- Pista portátil, según la reivindicación 1, que se caracteriza porque su dimensión total será variable, en función de que se le agreguen o resten módulos formadores, e irá dotada de un pretil o bordillo fabricado del mismo material de fibra de vidrio.

15.

3.- Pista portátil, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza porque en el centro de la pista o en los laterales se incluirán de modo simulado unos surtidores de gasolina, más, en un lugar apropiado, se instalará una caseta o voladizo para resguardo de los vehículos.

20.

4.- Pista portátil, según las reivindicaciones 1 a 3, que se caracteriza porque el empleo a dar a la misma es el de recreo infantil con coches eléctricos accionados a baterías para velocidades de 5 a 10 kilómetros por hora y, por lo que respecta a las motos, con baterías de 6 a 12 voltios.

25.

5.- PISTA PORTATIL PARA COCHES Y MOTOS INFANTILES ELECTRICOS.

30.

Según se describe y reivindica en la presente memoria

que consta de 6 hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de 2 láminas de dibujos.

Madrid, a 30 de Marzo 1983

D. GABRIEL LOPEZ ALBALADEJO y D. ENRIQUE MARTINEZ MAR-

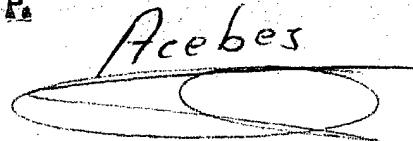
5.

TINEZ,

p.a.

JAIME ISERN GUYÁS

R.R.

Acebes


10.

15.

20.

25.

30.

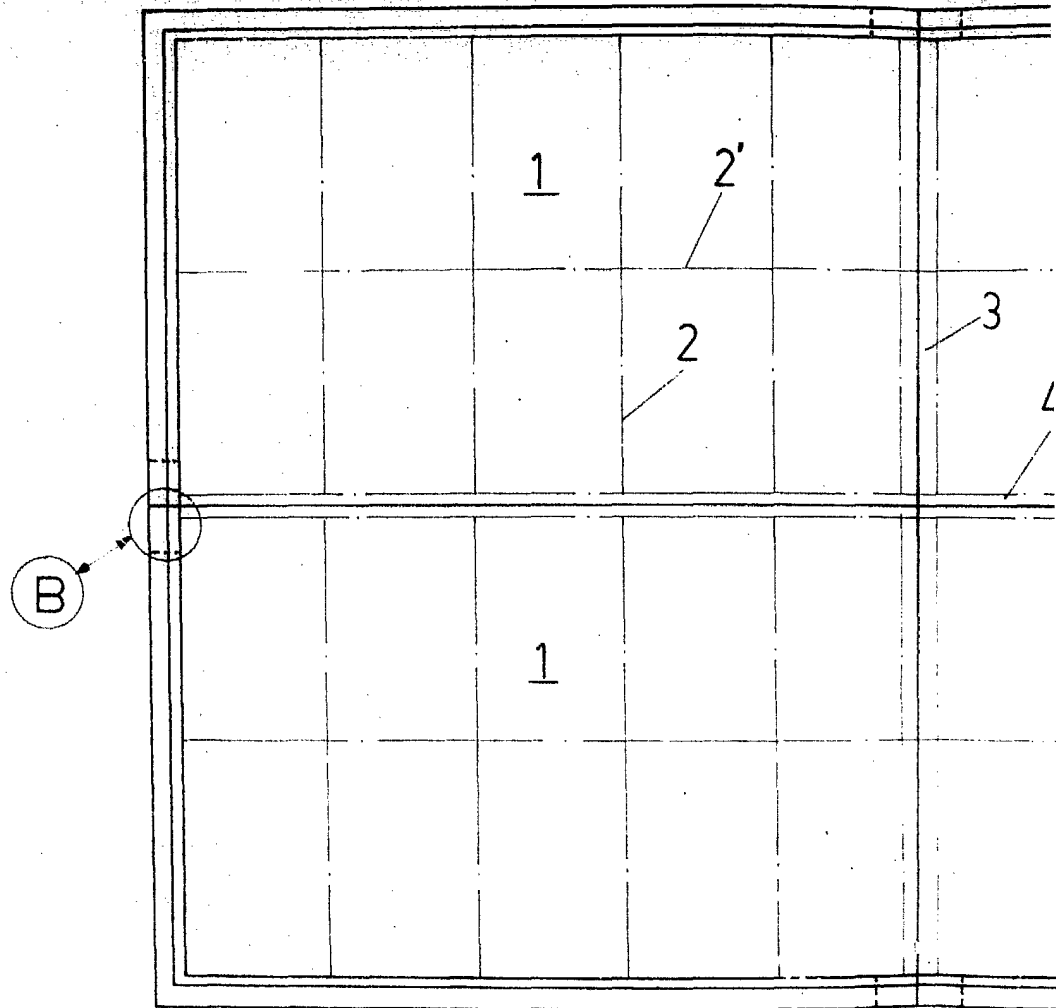


FIG.1

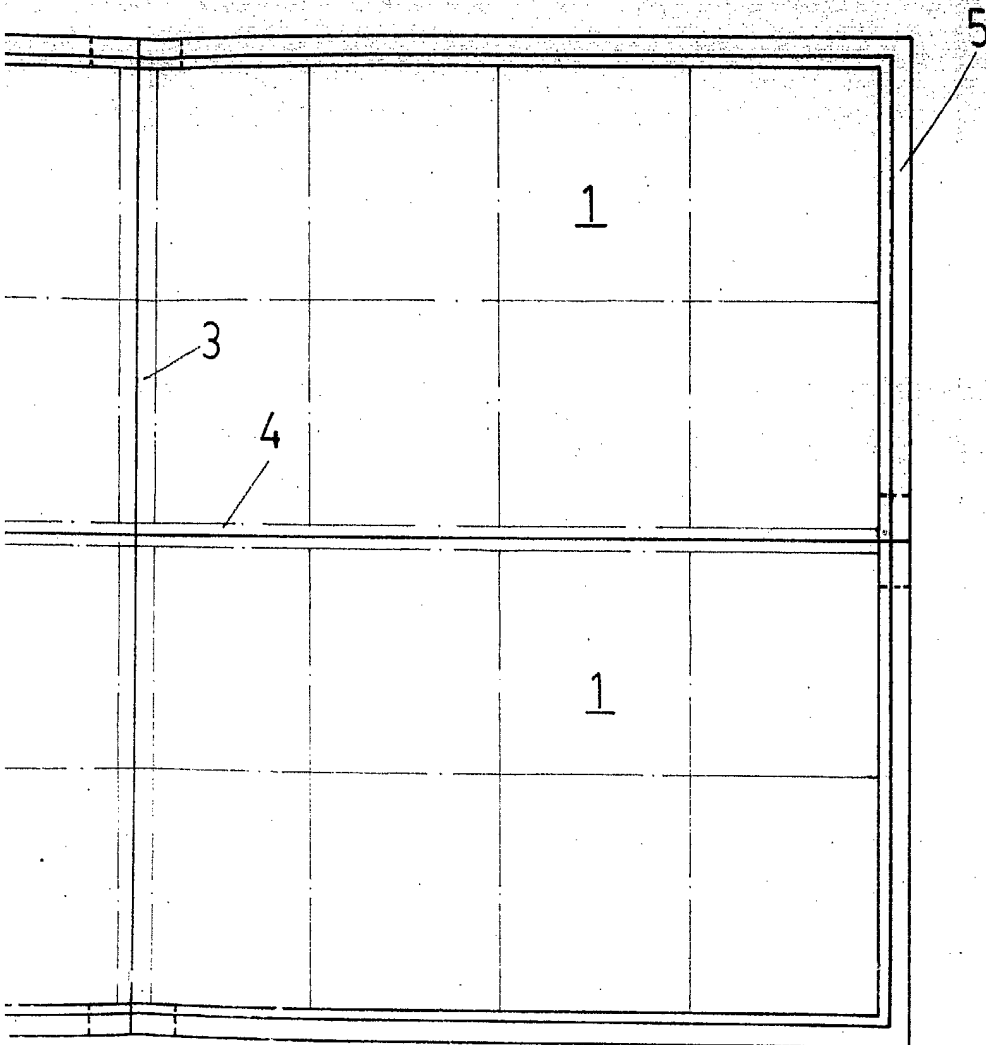


FIG.1

Madrid, a 30 de Marzo 1983

p.a.

ESTUDIO DE DISEÑO

11/83

Arce

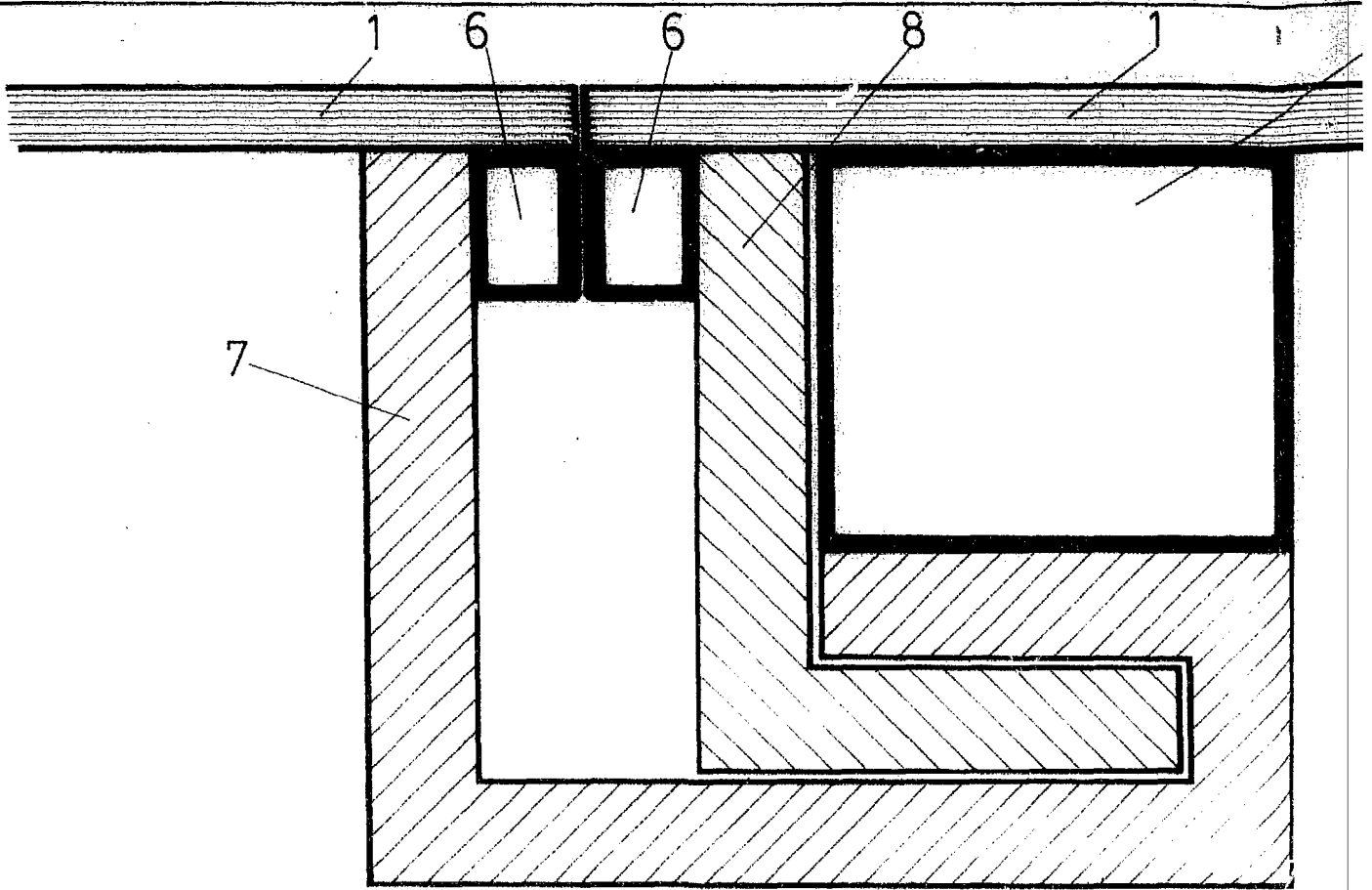


FIG.3

DETALLE

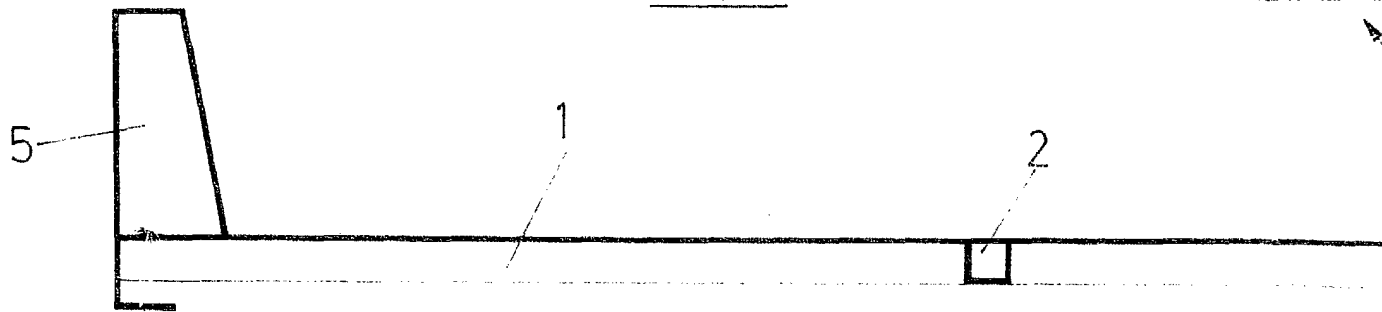


FIG.2

DETALLE B

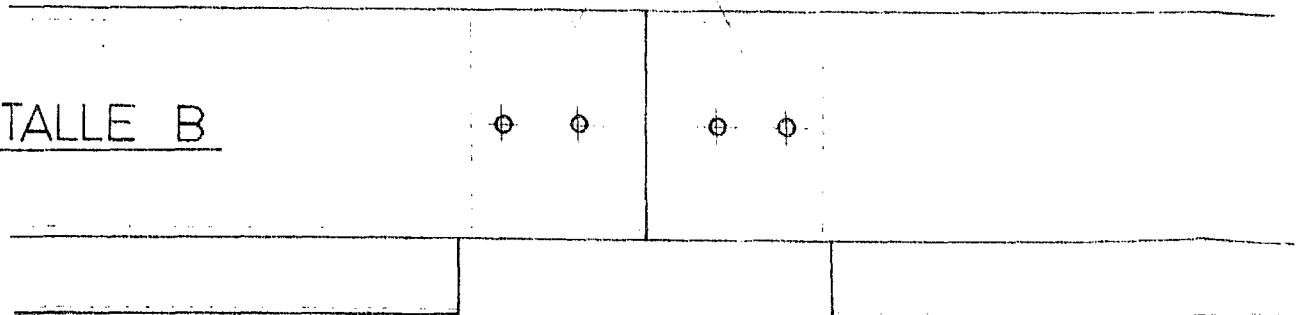


FIG.4

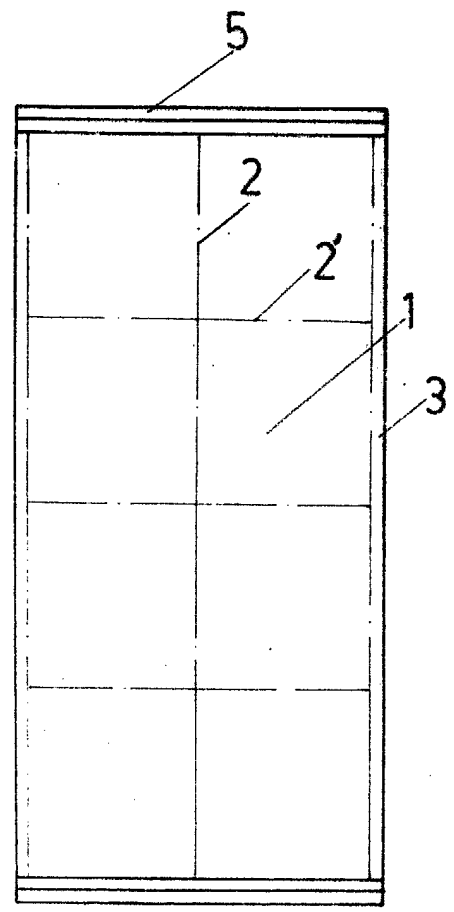
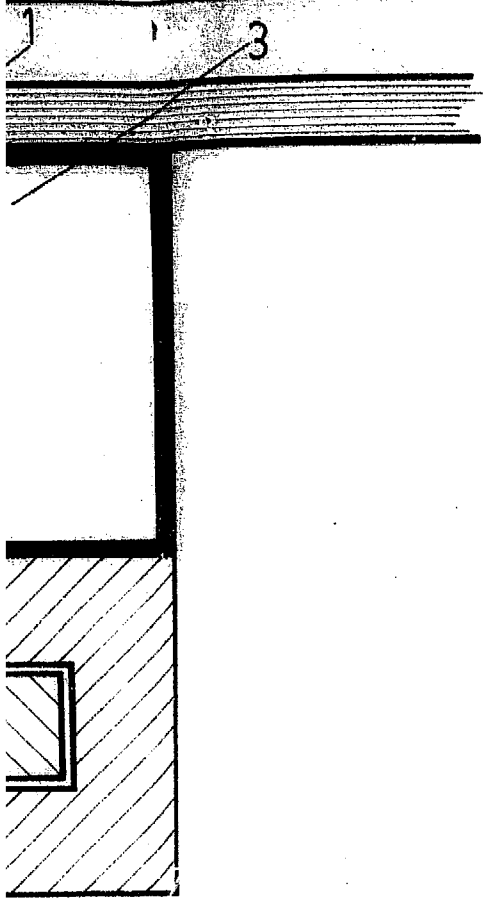


FIG. 6

DETALLE A

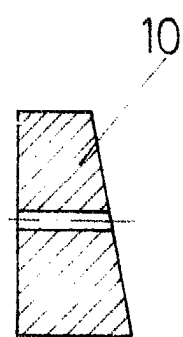
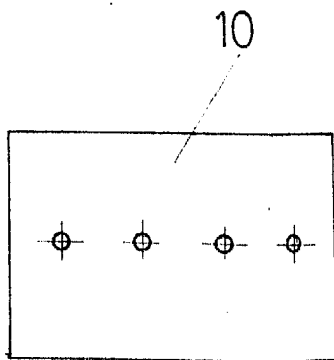
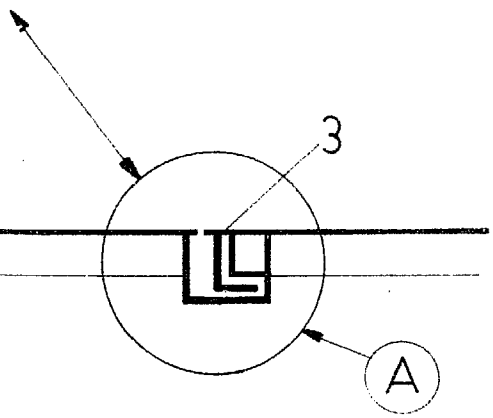


FIG. 5

Madrid, a 30 de Marzo 1983

p.a. *[Signature]*
 [Illegible text]