



PATENTE DE INVENCION

Cas. 12

17 OCT 1901
2712

271209

Memoria Descriptiva

sobre:

" Perfeccionamientos en encendedores "

Solicitante:

STANLEY, HERBERT NEWMAN, de nacionalidad norteamericana,
residente en 19 East 70 th Street, New-York, (N.Y.).
EE. UU. de A.

La presente invención se relaciona con perfeccionamientos en encendedores y consiste en un encendedor desmontable de forma ovalada aplastada, compuesto de tres elementos principales, a saber:

5. una caja, un porta-mecanismo de accionamiento y un

271209

-2-



- depósito que lleva el mecanismo de expansión del gas, estando constituido el porta-mecanismo de accionamiento, por un aro o anillo sobre o en el que van montados la palanca impulsora de maniobra con su muelle, el órgano de arrastre y la rueda dentada,
5. la palanca de apertura de la válvula de expansión, un porta-piedra, una palanca empuja-piedra y su muelle, caracterizándose este encendedor por el hecho de que la caja está formada por dos casquillos que
10. se mantienen unidos entre sí y con el aro, por delante, por un sistema de cierre de muelle y pulsador y por detrás, por una tapa o cierre de muelle y encaje, y porque el aro comprende un cuadro continuo y dos
15. piezas laterales fijas paralelas a las caras laterales del encendedor y teniendo además un órgano de mando de la palanca empuja-piedra y de bloqueo del depósito en el aro, comprendiendo un conjunto la parte anterior del mecanismo de cierre o seguridad de la
20. caja y el accionamiento de un mecanismo de regulación de la altura de la llama en sí conocido y asociado al mecanismo de expansión del gas y un órgano de guía para la palanca de maniobra.

En los dibujos adjuntos se ha representado esquemáticamente, un ejemplo de ejecución del

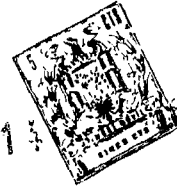
25. invento.

La fig. 1 es una vista en alzado lateral del encendedor.

La fig. 2 es una vista de frente correspondiente.

30. La fig. 3 es una vista por encima.

271209



-3-

La fig. 4 es un corte del aro y de una mitad de la caja.

La fig. 5 es un corte del aro por V-V de la fig. 4.

5. La fig. 6 es un corte del aro por VI-VI de la fig. 4.

La fig. 7 es una vista por encima del aro o anillo.

10. La fig. 8 es un corte longitudinal medio de la palanca-pulsadora de mando.

La fig. 9 es un corte por IX-IX de la fig. 8.

15. La fig. 10 es un corte longitudinal similar a la fig. 4 que representa ciertos órganos de que es portador el aro o anillo.

La fig. 11 es un corte horizontal de la guía de la palanca pulsadora de mando.

La fig. 12 es un alzado y la fig. 13 una planta del muelle de la palanca-pulsadora.

20. La fig. 14 es un alzado y la fig. 15 un corte horizontal de la palanca de apertura de la válvula.

25. La fig. 16 es un corte, análogo a la fig. 10, del aro o anillo solo que lleva ciertos órganos.

La fig. 17 es un corte vertical del portapiedra por XVII-XVII de la fig. 18.

La fig. 18 es un corte horizontal por XVIII-XVIII de la fig. 17.

30. La fig. 19 es una vista por encima y la



fig. 20 un alzado de la palanca empuja-piedra.

La fig. 21 es un alzado del pestillo o gatillo de la palanca empuja-piedra.

5. La fig. 22 es un alzado y la fig. 23 una planta del muelle de cierre delantero.

La fig. 24 es una vista de frente del soporte del mecanismo de cierre.

La fig. 25 es un alzado de la tapa posterior.

10. La fig. 26 es un corte por la línea XXVI-XXVI de la fig. 25.

La fig. 27 es un alzado del depósito.

15. La fig. 28 es un alzado a gran escala, con corte parcial de la parte anterior del mecanismo de cierre de la caja y de la parte del mecanismo de regulación de la altura de la llama de que es portador el cuerpo del encendedor.

20. La fig. 29 es un corte del muelle de la tapa posterior por un plano medio perpendicular al plano formado por la parte principal de los dos brazos de la U según el cual vá curvado el muelle.

La fig. 30 es un alzado por detrás del aro o anillo con la tapa posterior en su sitio, vista en el sentido de la flecha XXX de la fig. 16.

25. En los dibujos se vé que el encendedor según el invento comprende tres elementos principales: una caja, un anillo o aro porta-mecanismo y un depósito de forma especial y adaptados los unos a los otros. La caja se compone a su vez de dos partes.

30. El aro lleva el pulsador de mando, el conjunto del



dispositivo de encendido y una parte del mecanismo de regulación de la altura de la llama, mientras que el depósito lleva la válvula de expansión del gas y la otra parte del mecanismo de regulación de la altura de la llama.

5.4

Según se representa en las figs. 1 a 3, el encendedor es por lo general de sección aplastada y de contorno exterior ligeramente ovalado, con una parte superior redondeada, una cara inferior sensiblemente plana, un extremo delantero ligeramente abombado y un extremo posterior sensiblemente plano.

10.

Cada mitad de la caja o casquillo (figuras 1 a 4) se compone de una placa metálica embutida o colada o fundida formando un fondo 1 y un reborde periférico 2 que tiene la mitad del espesor del encendedor. En el extremo delantero, un resalto circular 3 que lleva practicada en su centro una abertura 4 provista de un saliente 4a dirigido hacia atrás está destinado a recibir el mecanismo exterior de regulación de la altura de la llama y el mecanismo de cierre de la caja. En la parte superior, una ancha muesca 5 dispuesta en el reborde 2 sirve de alojamiento a la palanca-pulsadora que se describirá más adelante, mientras que una segunda muesca más pequeña 6 situada hacia delante permite el paso de la llama. Hay previstas dos plaquitas 7 soldadas al reborde 2 por detrás del casquillo o en una pieza con este reborde, para constituir uno de los elementos de unión de la caja y del aro o anillo como se verá más adelante.

15.

20.

25.

30.



El aro o anillo indicado en su conjunto por 8, se aloja en el interior de los casquillos 1. Según se representa en las figs. 4 á 7, comprende una especie de cuadro continuo que forma efectivamente un "aro o anillo" y comprende esencialmente una parte superior 8a un lado anterior 8b, un lado posterior 8c y un fondo 8d. Una pieza lateral derecha 9 vaciada en 9a y una parte lateral izquierda 10 que solo ocupa la parte superior de la segunda superficie lateral del anillo y cuya forma vá representada por trazos mixtos en 11 en la fig. 4, forman cuerpo con el cuadro 8a, 8b, 8c, 8d. La anchura del anillo o aro está calculada de modo que le permita ajustarse exactamente al interior de las dos mitades 1 de la caja. La parte superior 8a vá vaciada en 12 para dejar paso a la llama, y en 13 y 14 para recibir la palanca-pulsadora de mando. El lado 8b tiene perforado un agujero circular 15 para el paso de los mecanismos de cierre y de regulación de la llama; presenta además unas escotaduras 16 para el mecanismo de cierre y unos agujeros 18 para recibir unos salientes de fijación de un soporte 48 (fig. 10) al que se hará mención más adelante. El lado 8c lleva practicadas cuatro aberturas 17; este conjunto, como se verá más adelante, forma parte del sistema de cierre de la caja. La pieza lateral 9 lleva practicados unos agujeros 19 a 22 cuyo papel se explicará más adelante y la pieza lateral 10 lleva practicados unos agujeros alineados con los agujeros 19 y 20 y un agujero 23 representado en punteado en la fig. 4.

27239



-7-

El anillo o aro lleva el mecanismo de mando del encendedor. Este último comprende una palanca pulsadora de maniobra 26 (fig. 1 á 3, 8 á 10) de sección transversal en U (figs. 8 y 9) y que, en su extremo posterior 26a, curvado hacia abajo, (derecha de la fig. 8) presenta dos muescas horizontales 27. En su extremo anterior, lleva dos salientes 28 de unión con el accionador 29 de tipo clásico que acciona la rueda estriada 30 (fig. 10). El órgano de arrastre o de accionamiento y la rueda estriada van montados mediante un eje en los agujeros 19 del aro o anillo.

Es conveniente elegir para los salientes 28 un metal que tenga gran resistencia a la abrasión con relación al metal que forma el resto de la palanca. Por ejemplo, este metal puede ser acero templado, siendo la palanca (y los otros elementos principales del encendedor) de latón.

En efecto, la palanca de maniobra está en la práctica destinada a recibir una ornamentación exterior y por tanto es de costo elevado. Supreposición en caso de desgaste prematuro sería pues costosa. Ahora bien, las únicas partes llamadas a desgastarse fácilmente son las superficies que están en contacto de fricción con las rampas del órgano de accionamiento,

La parte posterior de la palanca por la que vá articulado en el aro de un modo que se describirá a continuación, está sometida a esfuerzos menores y se desgasta, pues, mucho menos, tanto más cuan

271200

-8-



to que el aro y la palanca se hacen por lo general de un metal relativamente maleable, mientras que el órgano de accionamiento debe ser obligatoriamente un metal más duro y más resistente.

5. El extremo posterior 26a de la palanca 26 penetra en las ranuras 14 del aro que es rectangular como lo muestra la fig. 7 y cuya longitud es un poco superior a la anchura total del extremo 26a mientras que su anchura es poco superior a la anchura de la palanca entre las ranuras de las muescas 27 de modo que el extremo de la palanca puede ser introducido en ángulo recto con la longitud del encendedor y después vuelto en 90° de modo que se conecte con los bordes longitudinales 27 de la palanca y la hendidura 14 con las muescas 27 de la palanca.
10. Un guía 31 de sección en U por un plano horizontal (figuras 11 y 16) vá soldado por unas patas 31a contra las piezas laterales 9 y 10 de l aro. Su cara vertical 31b sirve de guía al extremo anterior 26b de la palanca 26. Unos agujeros 31c permiten el paso de un pivote 42 (fig. 10) montado en los agujeros 20 del aro.
15. Un muelle 32 que tiene la forma que se representa en las figs. 10, 12, 13 y 16 atrae la palanca 26 hacia arriba. Sus extremos 32a se enganchan en unos alojamientos 31d dispuestos en el guía 31 (fig. 11).
20. Una palanca de válvula 33 que tiene la forma representada en las figs. 14 y 15 lleva una muesca 34 destinada a cooperar con la varilla del quemador.

25. Un muelle 32 que tiene la forma que se representa en las figs. 10, 12, 13 y 16 atrae la palanca 26 hacia arriba. Sus extremos 32a se enganchan en unos alojamientos 31d dispuestos en el guía 31 (fig. 11).

30. Una palanca de válvula 33 que tiene la forma representada en las figs. 14 y 15 lleva una muesca 34 destinada a cooperar con la varilla del quemador.

271209



-9-

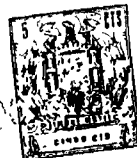
- dor formando cuerpo de la válvula de expansión de la que se hablará a continuación. Los brazos 33a y 33b de esta palanca llevan taladrados unos agujeros 35 para el paso de un eje de articulación horizontal que es el mismo que el del órgano de accionamiento 29 y de la rueda estriada 30 y vá montado en los agujeros 19 del aro. Un muelle 36 (figs. 10 y 15) en hilo de acero convenientemente plegado, uno de cuyos extremos se engancha en un gancho 37 (figs. 14 y 15) formado en el extremo posterior de la palanca 33 y colocado entre los dos brazos del muelle 32 solicita la palanca 33 de modo que levante su extremo anterior muescado cuando el usuario apoyando sobre la palanca 26, conduce después de un tiempo muerto correspondiente al solo accionamiento de la rueda estriada, la parte superior de la palanca en contacto con la parte 36a del muelle 36.

- Un porta-piedra 38 (figs. 10, 17 y 18) comprende una parte vertical 38a que contiene la piedra y de sección en U por un plano horizontal, una placa 38b ligeramente inclinada hacia adelante del encendedor y que presenta una muesca 38c para el paso del mecanismo de expansión del gas y un agujero 38d para dejar que la piedra se ponga en contacto con la rueda estriada y una placa vertical 38e que lleva dos espigas 38f que penetran en los agujeros 21 y 22 del aro 8, realizándose la fijación por medio de soldadura por puntos, por ejemplo.

- Al porta-piedra 38 vá asociada una palanca empuja-piedra 41 (figs. 10, 16, 19 y 20) que lle-

271209

14



-10-

va practicado un agujero 41a para el paso del pivote 42 que, como se ha indicado anteriormente vá montado en los agujeros 20 del aro y atraviesa al mismo tiempo el guía 31. La palanca 41 tiene un pico 41b que se engancha en la parte 38a del porta-piedra y coloca la pieza que lleva en contacto con la rueda estriada 30 gracias a la acción de un muelle 44 (fig. 10) doblado alrededor del pivote precitado y que se apoya contra la parte 31e del guía 31 y contra un saliente 41e de la palanca 41.

Un pestillo 45 (figs. 16 y 21) vá articulado en 45a a un remache que vá montado en el agujero 23 de la pieza lateral 10 del aro, y lleva en 46 un saliente que coopera con un saliente 41d de la palanca 41 para accionar dicha palanca hacia abajo contra la acción del muelle 44, de modo que deje libre la piedra a los efectos de su reemplazo. Además, el pestillo 45 presenta una saliente 45b y un refuerzo 45c cuyo papel se explicará más adelante. La disposición de la palanca, del pestillo y del muelle es tal que el pestillo pueda quedar en su posición de final de carrera hacia abajo con la palanca fuera del porta-piedra al objeto de introducir una piedra, y ser desplazada hacia arriba sin accionar la palanca a fin de que tenga lugar el desenclavamiento del depósito, como se verá más adelante.

El aro 8 lleva también el mecanismo de cierre de la caja. Este mecanismo tiene un muelle de cierre delantero y una tapa o cubierta posterior. El muelle delantero (figs. 10, 16, 22 y 23) está cons-



tituido por una lámina 47 que lleva practicado en su centro un agujero circular 47a y cuyos extremos doblados en 47b se alojan en las muescas 16 del lado 8b del arco y pueden conectarse con las salientes 4a de la abertura de la caja (fig. 4).

- 5. Un soporte 48 (figs. 10, 16 y 24) sujeto al lado 8b por unos salientes 48a que se alojan en los agujeros 18 del arco como se indica anteriormente tiene una lengüeta 48b con la que se pone en contacto el extremo del gatillo 45 de modo que sujete en posición el depósito, como se verá más adelante. En el agujero 15 del arco pasa un eje 52 que forma pulsador (figs. 2, 10 y 28) en el interior 52a del cual se aloja un extremo del eje 51a de un piñón 51 cuyo otro extremo gira en un alojamiento 48c del soporte 48.
- 10.
- 15.

Un muelle 49 vá colocado en el fondo del taladro 52a y solicita la cabeza 52b del pulsador 52 hacia el exterior del encendedor. Un botón estriado 50 vaciado en su centro según un contorno poligonal, de preferencia en hexágono, contiene la cabeza 52b, de forma correspondiente, del pulsador 52 cuyo otro extremo se apoya contra la superficie del muelle 47. Cuando se apoya sobre la cara 52b del pulsador 52 se desplaza pues la lámina 47 hacia el interior del encendedor.

- 20.
- 25. La presencia del piñón 51 no es molesta, porque su diámetro es inferior al del agujero 47a. Este movimiento de la lámina garantiza el desenclavamiento de la caja como se verá más adelante.

- 30. El pulsador 50 se aloja exactamente en

271200



-12-

el refuerzo 3 formado por los casquillos 1 de modo que afloren la superficie exterior de la caja (figura 1) y se enganche a rozamiento suave alrededor del dispositivo de empuje 52 en el agujero 4 de la caja.

5. La tapa posterior (figs. 10, 16, 25 y 26)

está constituida por una lámina 53 convenientemente cortada de modo que presente cuatro lengüeta 53a dobladas de modo que formen unas salientes aproximadamente cilíndricas que penetran en las aberturas 17

10. del lado 8c del anillo o aro y forman en el exterior de éste unos alojamientos 53b (fig. 26). Un muelle

59 (figs. 29 y 30) de hilo doblado sobre sí mismo en U y modelado como se representa en la fig. 29 intercalado en el interior del aro y pasando por los

15. alojamientos 53b de la tapa o cubierta, mantienen a éste en posición y en presión.

Quando el anillo está colocado en una mitad 1 de la caja, las plaquitas o salientes 7 del casquillo se alojan elásticamente alrededor de las salientes 53a y eventualmente en las aberturas 17 y cierran el aro en la parte posterior de la caja. Lo

20. mismo sucede por delante, gracias a la puesta en contacto de los dobleces 47b con el saliente 4a sobre el borde de la abertura 4 de cada casquillo. Apoyando sobre el dispositivo de empuje 52, se desprenden

25. los órganos 4a y 47b y se puede levantar una mitad de la caja y desprender las salientes 7 de las salientes 53a. Así se tiene acceso al interior del encendedor y al depósito 54.

30. Este último tiene la forma representada

271209



-13-

- en la fig. 27. Lleva en la parte delantera, en su superficie superior, el mecanismo de expansión del gas alojado en una envolvente cilíndrica 55 que vá sujeta de modo hermético al depósito. El mecanismo de expansión mismo no forma parte del presente invento y puede ser de cualquier tipo conocido; de preferencia, es del tipo descrito en la solicitud de patente española depositada a nombre de Stanley, Herbert NEWMAN, bajo el nº 262.617, el 21 de noviembre de 1960. Tiene esencialmente un quemador 56 que forma vástago de válvula y abre el paso al gas cuando está levantado. Con dicho objeto, la cabeza del quemador 56 tiene un ensanche bajo el cual puede engancharse la lengüeta 34 de la palanca de válvula 33 a fin de levantar la válvula. Además, el mecanismo de regulación de la altura de la llama, de preferencia del tipo descrito en la solicitud de patente española antedicha, está accionado desde el exterior de la envoltura 55 por una rueda dentada 57 que, cuando el depósito está colocado en su sitio en la caja engrana con el piñón 51 (figs. 10 y 16) de modo que puede dársele vuelta cuando se hace girar el pulsador estriado 50. El vaciado 58 que existe entre el mecanismo 55 y la parte superior del depósito está destinado a recibir el porta-piedra 38 y la parte de las piezas laterales 9 y 10 del aro en el que gira la palanca 41.

- Se observará que el montaje sobre el aro de una parte del mecanismo de cierre de la caja intimamente unido al mando, desde el exterior del en-

271209



-14-

- cendedor, del mecanismo de regulación de la altura de la llama, y combinado con un sistema de cierre del depósito, presenta una ventaja práctica considerable: la de asegurar una conexión automática
5. del piñón 57 que forma parte del mecanismo de regulación de que es portador el depósito y del contrapiñón 51, solidario de la caja. Si el depósito no estuviera inmovilizado en una posición rigurosamente constante, los dientes de los piñones correrían el riesgo de "saltar" y de romperse o de encajarse.
10. Además, la combinación del pulsador de regulación 50 y del pulsador de apertura 52 permite montar el piñón 51 de modo muy sencillo alojando su eje en el vástago del dispositivo de empuje,
15. lo cual evita la necesidad de un soporte especial, para este eje en el aro del encendedor. Por último, utilizando dos piñones para accionar el disco de regulación de la llama en lugar de una transmisión directa por un eje de cabeza estriada que
20. atravesara una abertura ad-hoc del cuerpo del encendedor y fuera solidaria del mecanismo de expansión de que es portador el depósito, se puede realizar una desmultiplicación que permite no tan solo una regulación más precisa de la altura de la
25. llama, sino también evitar los accidentes que pudieran resultar de una falta de regulación involuntaria, por ejemplo porroces en el bolsillo del usuario.

- Para unir el encendedor, se procede del modo siguiente: se unen sobre el aro 8, sucesivamente,
30. los diversos órganos que debe llevar y que se

271209



-15-

- han descrito anteriormente, es decir, el muelle 47, el soporte 48 y los mecanismos 49 y 52, el porta-piedra 38 con la palanca 41 y su gatillo 45, el guía 31, el conjunto rueda estriada 30-accionador 29,
5. los muelles 32, 36 y 44 y la tapa posterior 53, 59. Se coloca enseguida en su sitio la palanca 26 introduciendo primero el apéndice 26a en la abertura 14, luego ensartando las espigas 28 en las muescas correspondientes del órgano de accionamiento. Se coloca después el aro así preparado en la mitad derecha de la caja 1 y se hace oscilar el pestillo o gatillo 45 para desprender el porta-piedra y colocar una piedra entre las paredes 38a. Se hace oscilar completamente el gatillo hacia arriba para colocar el depósito 54, que se cierra con ayuda del gatillo 45 que se engancha bajo la lengüeta 48b del soporte 48. Este movimiento pone el refuerzo 45c del pestillo 45 en contacto con una parte de la superficie exterior cilíndrica de la envoltura 55 del mecanismo de expansión, mientras que el saliente 45b tropieza contra la parte de la superficie superior del depósito 54 que rodea la unión de la envoltura 55 al depósito. El quemador 56 se conecta automáticamente con la palanca 33 y la rueda 57 con el piñón 51. Como se ha expresado, el aro se encaja en la caja por el muelle 47 y la tapa 53, y solo es suficiente colocar el segundo casquillo para cerrar el encendedor.
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.

- Este encendedor funciona del modo siguiente: cuando se apoya sobre la palanca 26, este último gira en 14, 27 y se desliza a lo largo del
- 30.

271209



-16-

5. guía 31 haciendo girar el órgano de accionamiento y por tanto la rueda estriada. Saltan unas chispas. Al continuar el movimiento de la palanca 26 se comprime el muelle 36 y se levanta la palanca de válvula 33. La cabeza 56 del quemador, levantándose, deja paso al gas, que se inflama al contacto de las chispas. La llama sale del encendedor por las aberturas 12 del aro y 6 de la caja. Para regular la altura, se hace girar más o menos el botón 50 en uno u otro sentido.

10. Para abrir el encendedor, se apoya sobre el pulsador 52 y el muelle de apertura separa la mitad de la caja 1 que no hay más que retirar lo cual dá acceso al depósito con objeto de reemplazar éste cuando está vacío y a la piedra con objeto de reemplazarla cuando está desgastada. Para efectuar esta última operación, solo se precisa bajar el gatillo hasta su posición final de carrera hacia abajo.

15. Debe sobrentenderse que el modo de ejecución descrito y representado solo lo ha sido a título de ejemplo y que puede experimentar numerosas variaciones de detalle sin salirse del área de la invención.

N O T A

20. Describa suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que

25.

30.



- el invento se refiere a una Solicitud de Patente presentada en Francia con fecha 18 de octubre de 1.960, nº 841.488 accogiéndose, por lo tanto, a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor y siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Patente de Invención por 20 años en España: "PERFECCIONAMIENTOS EN ENCENDEDORES"; caracterizándose por lo siguiente:
5. 1ª - Perfeccionamientos en encendedores
10. de forma ovoide aplastada, compuesto de tres elementos principales, a saber: una caja, un porta-mecanismo de mando, y un depósito que lleva el mecanismo de expansión del gas, estando constituido el porta-mecanismo de mando por un aro o anillo sobre o en el
15. cual van montados la palanca-pulsadora de maniobra con su muelle, el órgano de accionamiento y la rueda estriada, la palanca de abertura de la válvula de expansión, un porta-piedra, una palanca empuja-piedra y su muelle, caracterizándose dicho encendedor por
20. el hecho de que la caja está formada por dos casquillos 1 que se mantienen unidos entre sí y con el anillo 8 hacia delante por un sistema de cierre de muelle e impulsor 47, 52 y hacia detrás por una tapa o cubierta de muelle y encaja 53, 59,7 comprendiendo
25. dicho aro un cuadro continuo 8 y dos piezas laterales fijas 9 y 10 paralelas a las caras laterales del encendedor y llevando además un órgano 45 de accionamiento de la palanca empuja-piedra 41 y de bloqueo del depósito 54 en el aro, un conjunto 47
30. a 52b que comprende la parte anterior del mecanismo

271209



-18-

de cierre de la caja y el accionamiento de un mecanismo de la altura de la llama en sí conocido y asociado al mecanismo de expansión del gas, y un órgano 31 de guía para la palanca de maniobra 26.

5. 2ª - Perfeccionamientos según la reivindicación 1ª, caracterizados por el hecho de que la parte posterior de cada casquillo 1 tiene dos salientes 7 dirigidas hacia el interior del encendedor, presentando el aro enfrente de estas salientes
10. unas aberturas 17, comprendiendo la tapa o cubierta de muelle y encaje por una parte, una lámina 53 provista de cuatro lengüetas 53a dobladas de modo que formen en el exterior del aro, unas salientes cilíndricas que salen por las aberturas del aro para
15. cooperar con las salientes de la caja, y por otra parte, un muelle 59 de hilo doblado en U y modelado de modo que los brazos de la U presenten, en la proximidad de la base de éste y en sus extremos libres, unas salientes redondeadas en un mismo plano paralelo a la longitud de la U', introduciéndose el citado muelle en los alojamientos que hay dispuestos por las salientes de la tapa o cubierta.
20. 3ª - Perfeccionamientos, según la reivindicación 1ª, caracterizándose por el hecho de que la parte delantera de cada casquillo presenta un resalto 3 semi-circular hacia el interior, que lleva practicado en su centro una abertura 4 concéntrica provista de un reborde 4a dirigido hacia atrás; presentando la parte delantera del anillo
25. una abertura central circular 5 y unas escotaduras
- 30.

271200

271209



-19-

- laterales 16 y teniendo además un soporte 48; el conjunto que comprende el dispositivo de regulación de la altura de la llama y el sistema de cierre de muelle e impulsor comprende: una lámina 47 que lleva practicado en su centro un agujero circular y cuyos extremos doblados 47b se alojan en las escotaduras precitadas y pueden conectarse con los rebordes precitados 4a de los casquillos, un vástago impulsor 52 que atraviesa la abertura central del aro, cuyo extremo libre se apoya contra la lámina precitada y cuya cabeza poligonal 52b se aloja en un botón estriado 50 a su vez adaptado a rozamiento suave, en la abertura 4 de cada casquillo; un piñón 51 susceptible de conectarse con una rueda dentada 57 de que es portador un sistema de retención montado sobre el depósito; un eje porta-piñón 51a montado en un taladro axial 52a del impulsor y en el soporte precitado 48; y un muelle 49 interpuesto entre el eje porta-piñón y el fondo del taladro del impulsor.
5. 10. 15. 20. 25. 30.
- 4ª - Perfeccionamientos, según la reivindicación 3ª, caracterizándose por el hecho de que el soporte 48 montado sobre el aro vá provisto de una lengüeta 48b que la palanca empuja-piedra 41 lleva una saliente de accionamiento 41d y el órgano de mando de la palanca empuja-piedra y de bloqueo del depósito en el aro comprende un pestillo 45 articulado a una pieza lateral del aro que tiene un saliente de accionamiento 45 y capaz de conectarse con la lengüeta de soporte.
- 5ª - Perfeccionamientos, según la rei-

271209



-20-

- vindicación 1ª, caracterizándose por el hecho de que el guía 31 de la palanca de maniobra 26 montado sobre el aro, tiene una sección en U en un plano perpendicular a las piezas laterales del aro,
5. tiene dos patas laterales de fijación al aro y dos alojamientos 31d para el muelle de la palanca de ma-
niobra y lleva practicados en su extremo inferior dos agujeros para el paso del eje de articulación 42 de la palanca empuja-piedra 41 y por último la palanca
10. de maniobra tiene una sección en U, estando los bordes de la U unidos en su parte anterior por una superficie que coopera con una superficie vertical del guía, tiene en la parte posterior una articulación por saliente y ranura con el aro y lleva en
15. su extremo delantero dos orejetas provistas cada una de un saliente 28 de unión con el dispositivo de accionamiento 29 de la rueda estriada 30.

- 6ª - Perfeccionamientos, según la reivindicación 5ª, caracterizándose por el hecho de
20. que las salientes de unión antedichas están constituidas por un metal que tiene una gran resistencia a la abrasión en comparación con el metal que constituye el resto de la palanca.

- 7ª - Perfeccionamientos en encendedores, tal y como queda substancialmente descrito en
25. la presente Memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos..

140
271209



-21-

Esta Memoria consta de veintiuna hojas
escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

17 OCT. 1961

STANLEY, HERBERT NEWMAN,

J. GOMEZ ACEBO Y MODEI
P. P.

ESCALA VARIABLE

Fig. 1

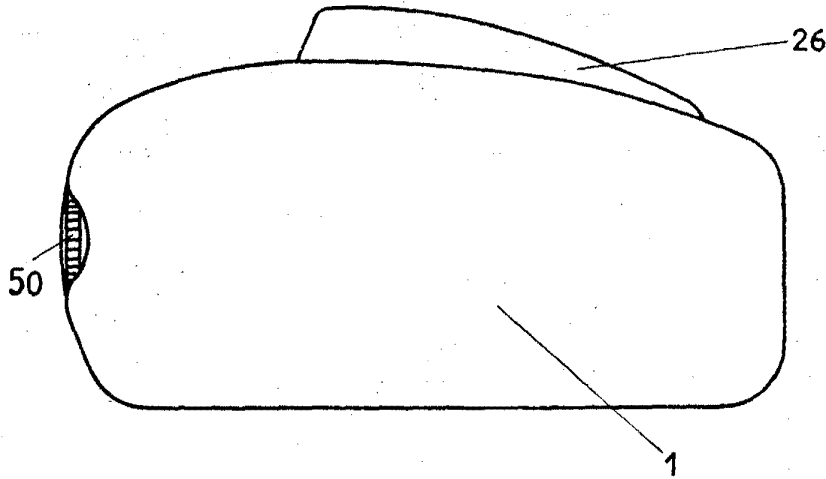


Fig. 2

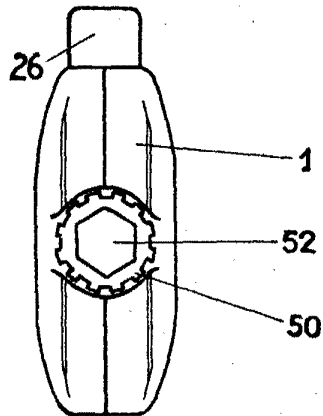
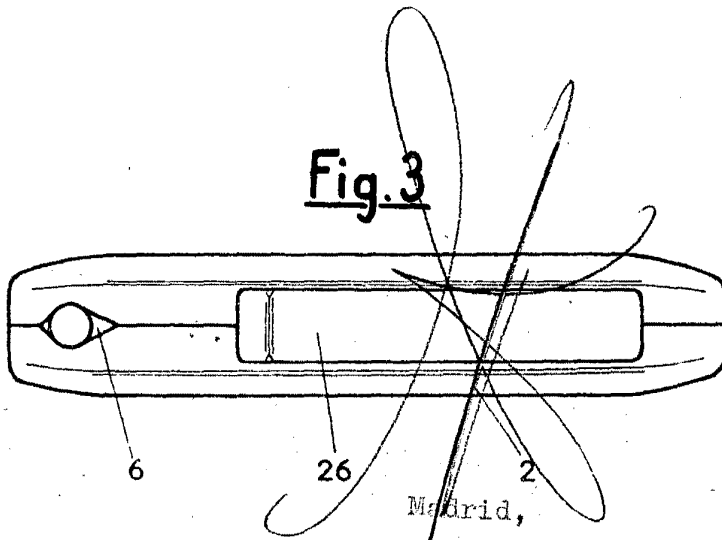


Fig. 3



Madrid,

ESCALA VARIABLE

Fig. 4

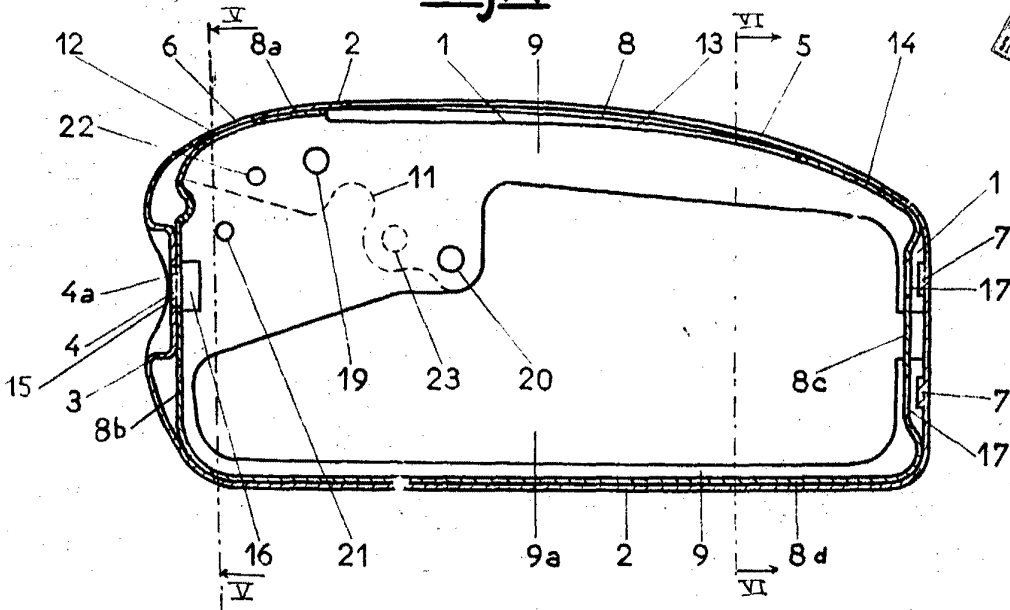


Fig. 5

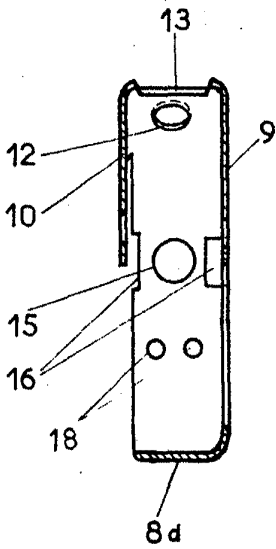


Fig. 6

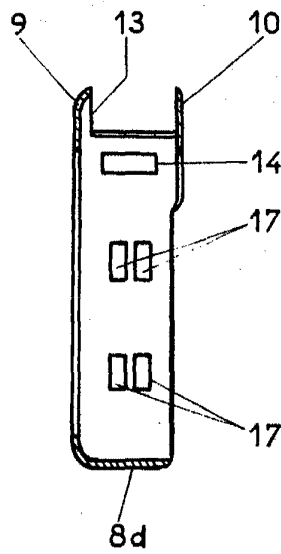
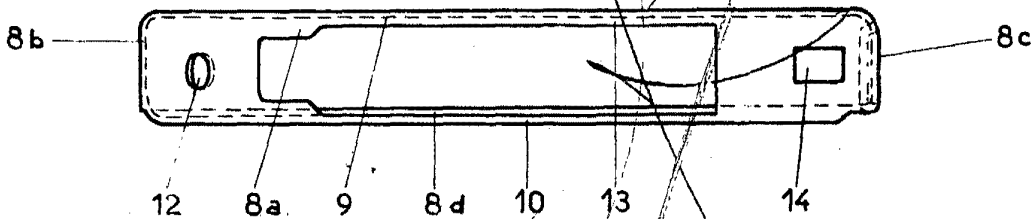


Fig. 7



Madrid,

ESCALA VARIABLE

Fig. 8

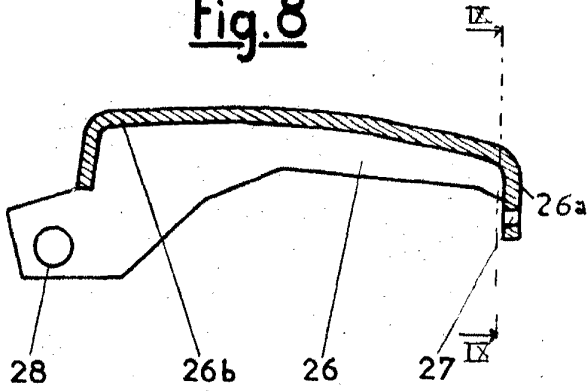


Fig. 9

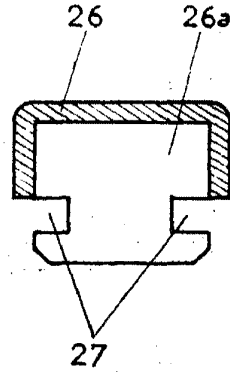


Fig. 10

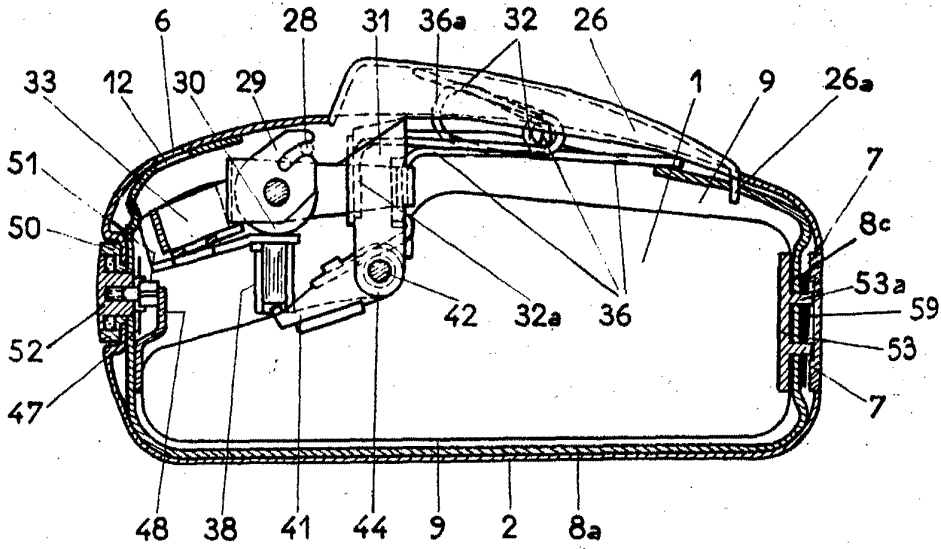
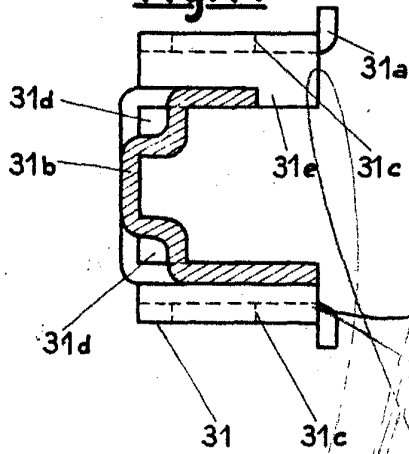


Fig. 11



Madrid.

ESCALA VARIABLE



Fig.12

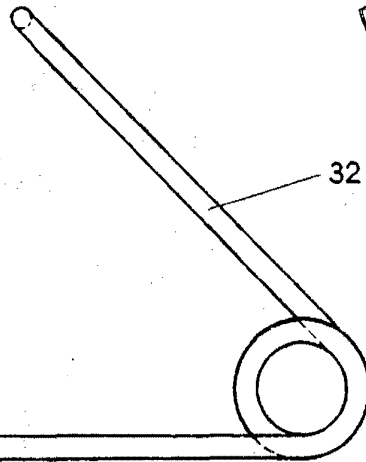


Fig.13

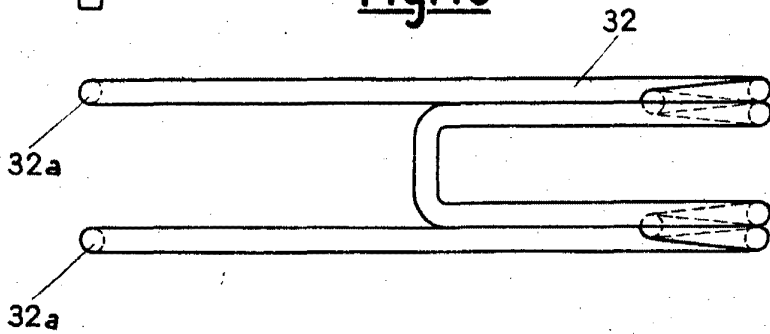
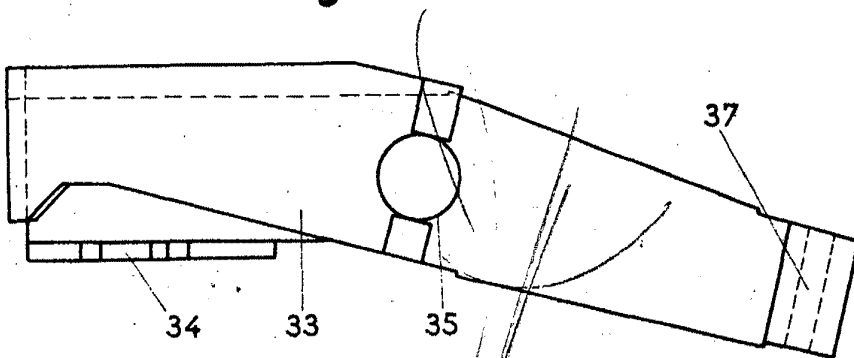


Fig.14



Madrid,

ESCALA VARIABLE

Fig. 15

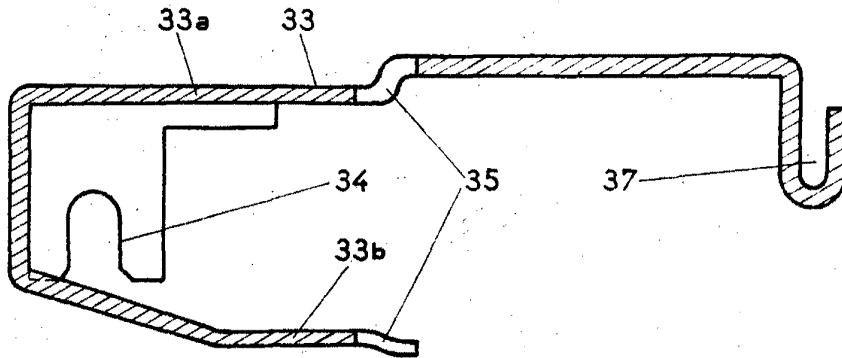


Fig. 16

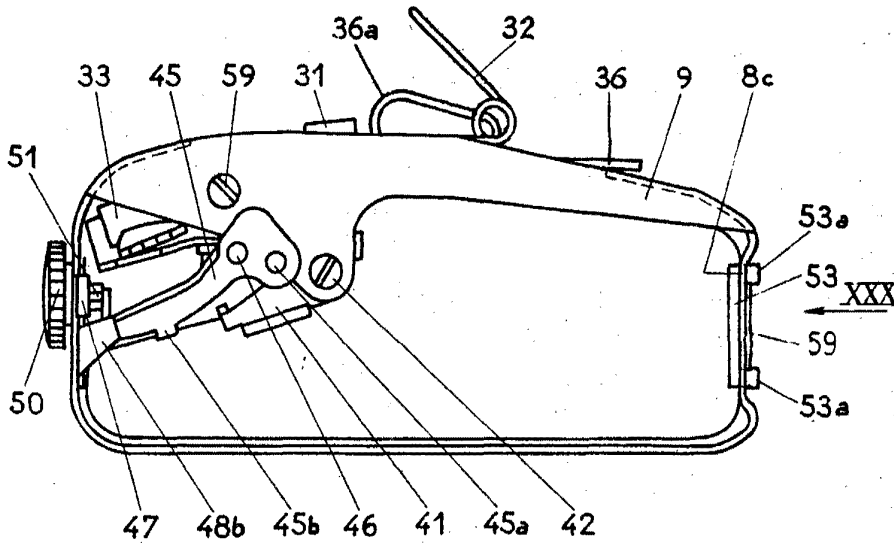
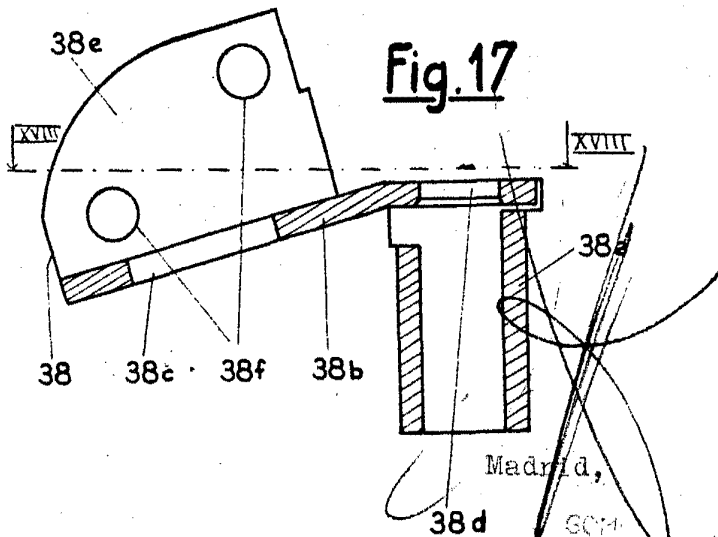


Fig. 17



Madrid,

38 d

SCM

ESCALA VARIABLE

Fig.18

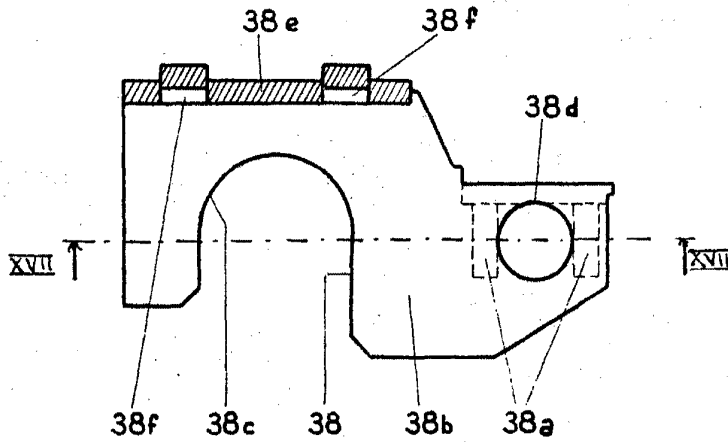


Fig.19

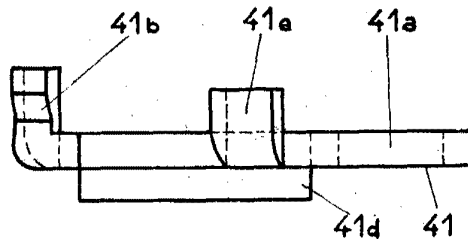


Fig.20

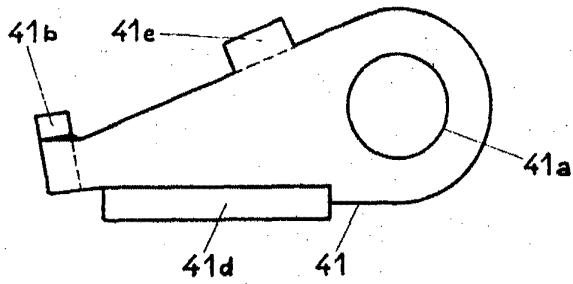
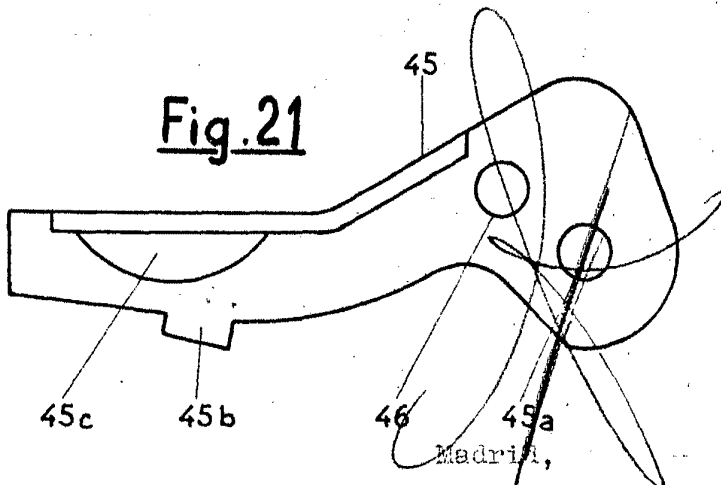


Fig.21



Madrid,

271209

ESCALA VARIABLE

Fig. 25

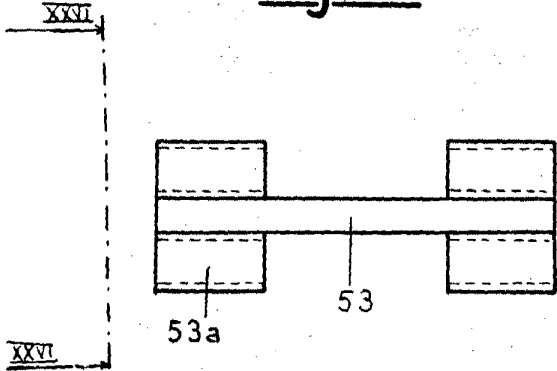


Fig. 26

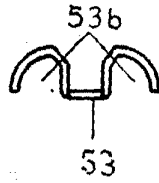


Fig. 27

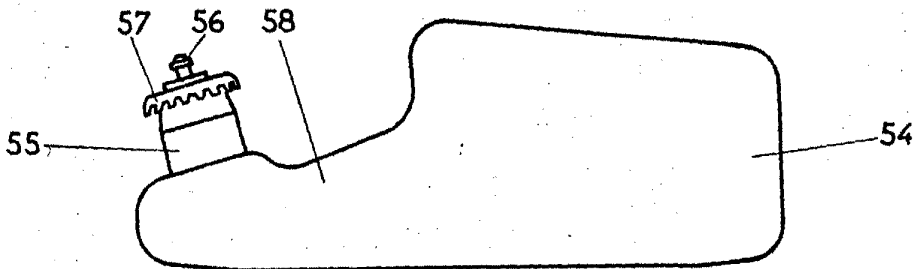
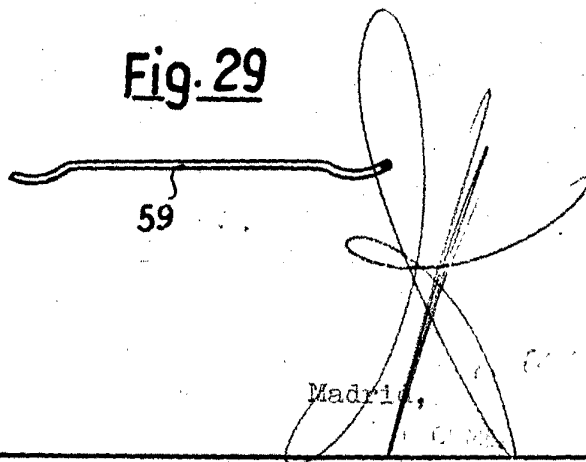


Fig. 29



ESCALA VARIABLE

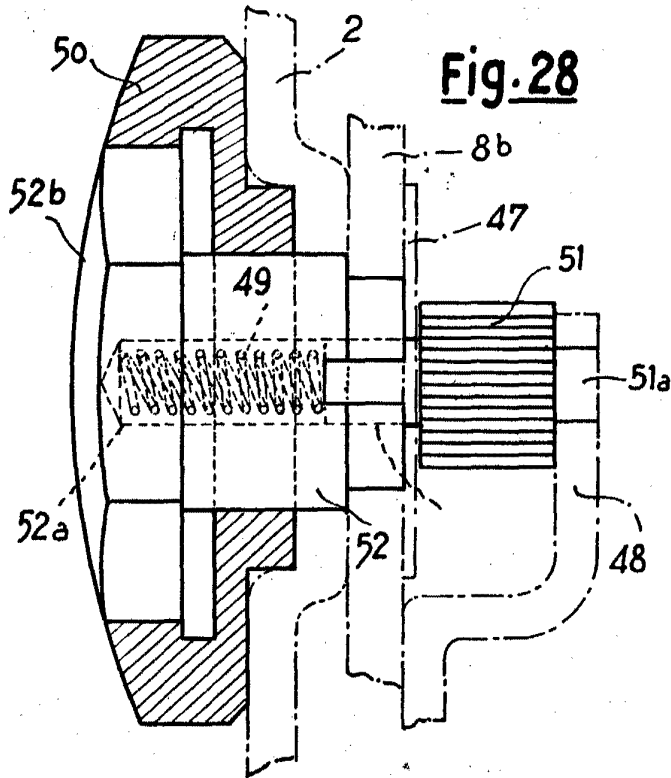
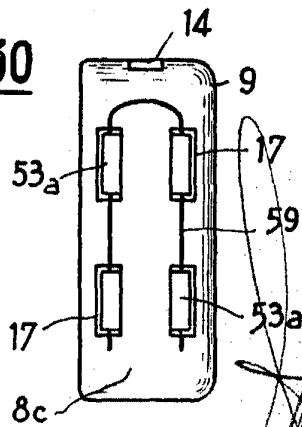


Fig. 28



Fig. 30



Madrid