



ESPAÑA

10 ES 11 21 22	NUMERO 271143	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 25 MAR. 1983	

MODELO DE UTILIDAD

16 AGO. 1983

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A61G 5/00
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN  "SILLA DE RUEDAS PERFECCIONADA"
--

71 SOLICITANTE (S) D. Jean ESCANDE
---------------------------------------

DOMICILIO DEL SOLICITANTE 82000 MONTAUBAN (Francia) - 36 bis, Faubourg Lacapelle
---

72 INVENTOR (ES)
------------------

73 TITULAR (ES)
-----------------

74 REPRESENTANTE D. Alfonso Durán Olivella
---

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una silla de ruedas perfeccionada destinada a niños o a minusválidos, del tipo que presenta un chasis plegable o no, que soporta el asiento.

5. De modo general, en estos dispositivos de transporte, el bastidor queda montado sobre ruedas que presentan muy poca anchura de banda de rodadura, lo cual tiene la finalidad de limitar las dimensiones generales del dispositivo o restringir al máximo las fuerzas de resistencia.

10. No obstante, estos dispositivos están concebidos esencialmente para desplazamientos sobre pisos resistentes, que ofrezcan una superficie plana, puesto que es evidente que la reducida anchura de las ruedas no permite efectuar evoluciones sobre terrenos poco consolidados, por los riesgos de que se pueda atascar el vehículo.

15. Este Modelo de Utilidad tiene como finalidad solucionar estos inconvenientes, aumentando especialmente las facultades de movilidad de personas cuyos defectos físicos o la ausencia de movilidad les impidan hasta el momento el acceso a ciertas zonas tales como playas de arena o que requiere que las personas que las acompañen desarrollen notables esfuerzos físicos.

20. A este efecto, el dispositivo según este Modelo de Utilidad, presenta un bastidor montado sobre órganos de locomoción característicos por el hecho de que quedan constituidos por uno o varios cilindros flexibles que presentan una amplia banda de rodadura.

25.

Según una característica especialmente ventajosa, la superficie de dicha banda de rodadura está dotada de partes o zonas salientes formando esculpidos que permiten mejorar la adherencia especialmente sobre suelos poco consolidados.

5.

Con una silla de ruedas según este principio, no es solamente posible desplazar un minusválido sobre una playa de arena fina, sino también introducirlo en el agua. Se debe comprender, a esta finalidad, que se construirá un bastidor en materiales inoxidables y se adoptarán órganos de locomoción estancos.

10.

El presente Modelo de Utilidad se comprenderá mejor con la lectura de la descripción siguiente, que se refiere, a título de ejemplo no limitativo, al dibujo adjunto, de un modo de realización de una silla de ruedas de ese tipo.

15.

Esta silla de ruedas está constituida por un bastidor fijo -1- montado sobre dos ruedas posteriores de apoyo -2- y dos ruedas delanteras direccionales -3-. Estas últimas, generalmente de pequeño diámetro, permiten, bajo el efecto de fuerzas orientadas lateralmente por medio de las empuñaduras -4- montadas sobre la parte superior del bastidor, dirigir la silla de ruedas sobre suelos o pisos de tipo firme.

20.

Las ruedas de apoyo -2-, presentan diámetro mayor pero menos sobredimensionado que el de las ruedas posteriores de las sillas de ruedas conocidas, siendo móviles alrededor de un eje -5- por medio de anillos rígidos, sobre cada uno de los cuales queda moldeada una envolvente flexible que forma cámara de aire aprisionada, cuya presión puede quedar regulada

25.

por una válvula de admisión de aire en función de la dureza mayor o más reducida del terreno en el que se arrastra la silla de ruedas.

5. Estas dos ruedas -2- presentan, según este Modelo de Utilidad, una amplia banda de rodadura que define sobre el suelo una superficie portante cuya importancia disminuye las relaciones de peso a superficie, equivalente a la presión ejercida sobre el suelo.

10. Así pues, cuando una persona está sentada en una silla de ruedas de este tipo, es suficiente para desplazarla sobre un terreno poco consolidado, hacer bascular dicha silla en el sentido indicado por la flecha F y mantenerla en equilibrio sobre las dos ruedas -2- que, al ser los únicos órganos de locomoción permitirán, gracias a su gran superficie portante, evitar el encallado.

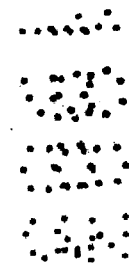
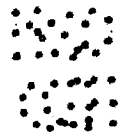
15. Se observará por otra parte que ruedas de este perfil permiten mejorar el asiento de la silla de ruedas, aproximando el bastidor al suelo y limitando así los riesgos de basculación lateral. Además, en razón del volumen de aire importante necesario para su hinchado, constituyen medios de amortiguación que ofrecen un mejor confort a la persona transportada.

20. Es evidente por otra parte que otros modos de realización quedan dentro del ánimo de la invención y podrían haberse representado, pero no lo han sido por no aportar nada adicional a la buena comprensión de la presente invención. Así pues, hubiera sido fácil substituir las dos ruedas posteriores laterales de apoyo por una rueda única más ancha que alta,

25.

semejante a un rodillo, o substituir las ruedas delanteras direccionales de tipo clásico, por ruedas según la invención. Asimismo, la rueda rígida que permite la rotación estanca al agua de dichas ruedas alrededor de un eje, podrá ser substituída por cualquier otro medio de articulación conocido.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la silla descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.



N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

5. 1.- Silla de ruedas perfeccionada, constituida por un bastidor que soporta un asiento y montada sobre órganos de locomoción, caracterizada porque dichos órganos de locomoción están constituidos por uno o varios cilindros flexibles que presentan una amplia banda de rodadura.

10. 2.- Silla de ruedas perfeccionada, según la reivindicación 1, caracterizada porque la superficie de dicha banda de rodadura está dotada de partes salientes que permiten mejorar la adherencia.

15. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de Utilidad definido en las reivindicaciones anteriores, cuyo objeto es:

3.- "SILLA DE RUEDAS PERFECCIONADA".

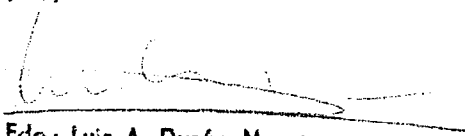
Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, 25 MAR. 1983

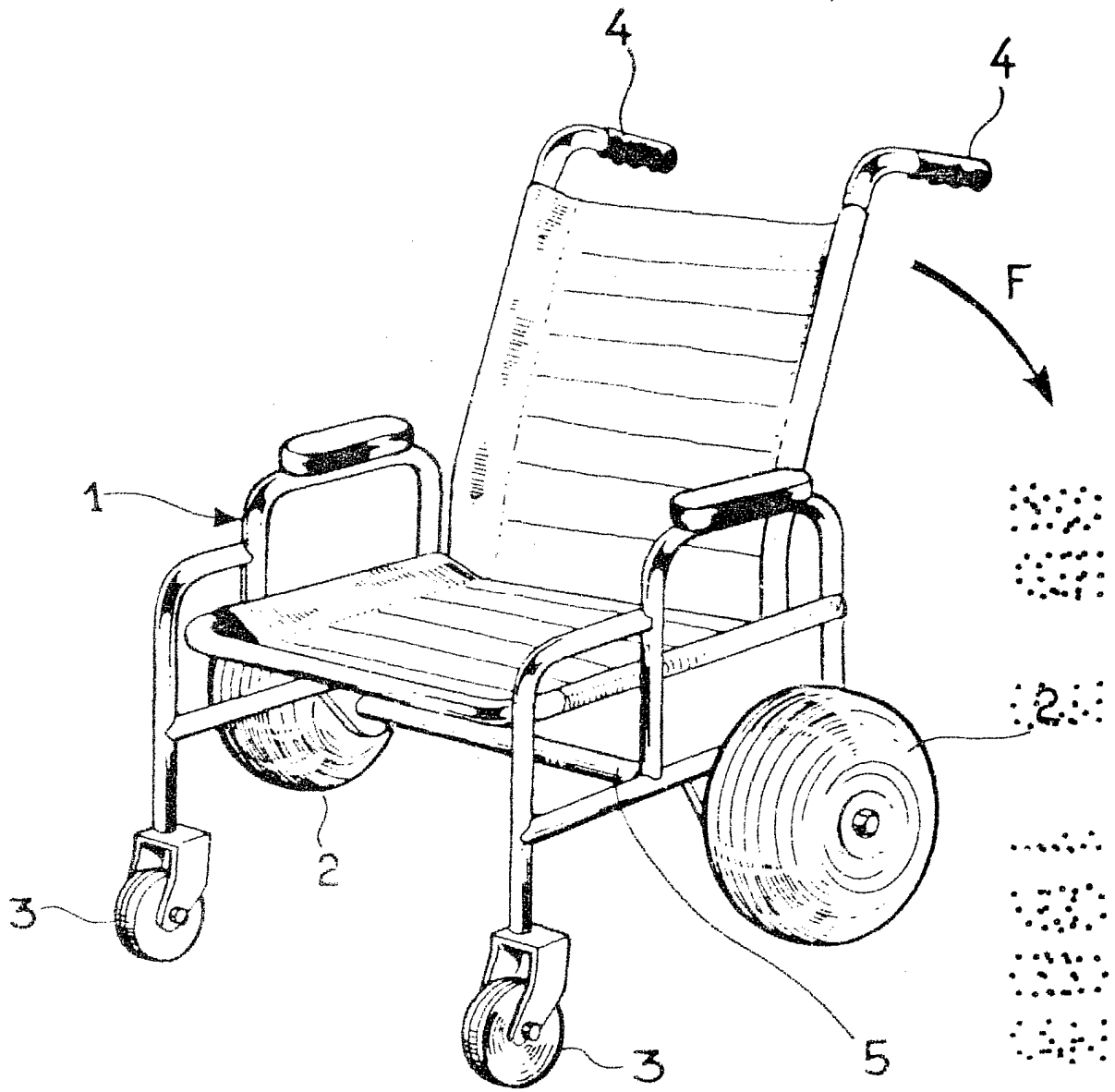
P.A. de D. Jean ESCANDE.

ALFONSO DURÁN

P. p.

  
Fdo. Luis A. Durán Moya

JR/tb.  
em.



BARCELONA, 25 MAR. 1983

P.A.  
ALFONSO DURÁN  
P. P.

*[Handwritten signature]*  
Edo. Luis A. Durán Moya

ESCALA VARIABLE