

ES	17	271129	18
	18		
	19	FECHA DE PRESENTACION	
		24 Marzo 1983	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 ABR. 1984

50 PRIORIDADES:	52 FECHA	53 PAIS
51 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62B 704

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"PERFECCIONAMIENTOS EN EL DISPOSITIVO DE GIRO Y BLOQUEO DE LOS MEDIOS DE RODADURA EN COCIEES INFANTILES".

71 SOLICITANTE (S)

MANUFACTURAS ARRUE, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Bidebieta-Alza (San Sebastián)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

MANUFACTURAS ARRUE, S.A.

74 REPRESENTANTE

D. JAIME ISERN CUYÁS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a "PERFECCIONAMIENTOS EN EL DISPOSITIVO DE GIRO Y BLOQUEO DE LOS MEDIOS DE RODADURA EN COCHES INFANTILES" que

5. aportan a su función específica esenciales características de novedad y eficacia constitutivas de ventajas evidentes sobre otros medios destinados a análoga finalidad, conocidos y existentes en el correspondiente sector mercantil.

10. Con la idea precisa de conseguir para las ruedas giratorias de los coches infantiles el adecuado bloqueo del dispositivo de giro, fijando las citadas ruedas con la orientación idónea, se ha llevado a efecto la investigación pertinente hasta lograr por un método de la máxima sencillez y economía la posibilidad del citado bloqueo que evita el giro, o el desbloqueo que lo permite, merced a la aplicación de los perfeccionamientos del enunciado, cuyas características técnicas y funcionales comentamos seguidamente ilustrándolas con los correspondientes dibujos.

20. Posicionado entre los elementos laterales preferentemente metálicos que integran la horquilla de la rueda y se unen al eje de la misma por los extremos inferiores, se asocia superiormente, mediante la aplicación de pasadores-remaches, un bloque de material apropiado en el que por su parte posterior se vincula solidariamente un casquillo vertical de giro, de material resistente a la fricción, en el que se acopla con la holgura necesaria para posibilitar el giro del dispositivo el extremo de la pata respectiva del coche infantil, sujeto por encima y por debajo del casquillo con gruesas arandelas que contactan con el casquillo indicado y se sujetan a la pata del
- 25.
30. coche con los necesarios pasadores-remaches de fijación, dispo

niéndose, además, en la arandela situada inferiormente una muesca cuadrangular practicada por la cara inferior y el bor de perimetral hasta la mitad aproximada del grosor de dicha arandela, completándose el dispositivo de bloqueo del giro de la rueda en la forma que comentamos a continuación.

5.

Por la cara inferior del bloque aludido en el párrafo precedente, iniciándose en la proximidad del casquillo hasta alcanzar la cara frontal, se ha practicado una hendidura o va

10.

ciado longitudinal de sección rectangular, a la que convergen perpendicularmente, en el sector posterior, sendos crificios realizados en las paredes laterales, en los que se alojan resortes helicoidales que por los extremos internos impulsan a una pareja de bolas enfrentadas que actúan de pestillo fijador de la posición del dispositivo que nos ocupa, en tanto que ha

15.

cia el extremo frontal de la mencionada hendidura longitudinal se fija un eje de articulación de un apéndice, asimismo longitudinal ubicado sobre una porción superior del salvabarros de la rueda, solidarizado con este, de modo que se consigue la

20.

basculación del salvabarros hacia cualquiera de los dos extremos presionando a un u otro sentido, pero para el perfecto funcionamiento del dispositivo se han previsto hacia el extremo posterior de los laterales del apéndice longitudinal del salvabarros una pareja de hendiduras con forma de casquete esférico, que constituyen dos puntos en los que puede situarse

25.

optativamente a través de acañaladuras adecuadas las bolas que impulsan a los resortes helicoidales comentados, determinando las posiciones de aproximación y encaje en la muesca practicada en la arandela inferior del dispositivo de giro, de otro

30.

apéndice menor del salvabarros, situado a continuación del principal comentado, con lo que se consigue el bloqueo total

de dicho dispositivo, maniobra que se lleva a efecto presio-
nando levemente sobre el extremo delantero del salvabarros.

5. El desbloqueo liberador del dispositivo de giro tiene
lugar con otra leve presión sobre el extremo posterior del
repetido salvabarros, que dispone a este fin de un esca-
lona-
do apropiado.

10. Evidentemente, con los perfeccionamientos descritos se
consigue la orientación de la rueda en conjunción con la del
coche infantil, posición en la que permanece en tanto persis-
te el bloqueo del dispositivo de giro, terminando tan pronto
como el apéndice menor del salvabarros sale de la muesca de
la arandela inferior por la presión ejercida sobre el esca-
lona-
do del extremo trasero del salvabarros.

15. La descripción detallada que sigue la referimos a las
figuras adjuntas en las que a título de ejemplo y sin carácter
limitativo alguno, por tanto, ya que la práctica puede aconse-
jar cualquier ligera modificación sin alterar la esencialidad
de la invención se ha representado la realización que conside-
ramos idónea y de conformidad con el comentario que antecede.

20. La figura 1 comprende el alzado del conjunto de elemen-
tos integrantes del dispositivo de giro y bloqueo.

La figura 2, la vista en planta del mismo conjunto con
la disposición interior de los medios de fijación del bloqueo
o desbloqueo del giro de la rueda.

25. Conforme a la figura 1, se observa en primer lugar uno
de los laterales -1- de la horquilla que por el extremo infe-
rior se vincula al eje de la rueda, en tanto que por el supe-
rior sujetan al bloque -2- situado entre ambos laterales de
dicha horquilla, vinculándose mediante los necesarios pasado-
res-remaches; el casquillo -3- que con las gruesas arandelas
30.

-4- y -4'- fijadas al extremo de la pata correspondiente -5-, por medio de otros pasadores-remaches, hace posible el giro de los medios de rodadura. En la arandela inferior -4'- indicada se ha practicado una hendidura -6- o muesca apropiada para la introducción del apéndice bloqueador -7- previsto en el salvabarros -8-, sobre el que se ubica también el apéndice longitudinal -9- articulado en el eje -10- con lo que se hace posible el alojamiento de las bolas que se describen en la figura 2 en alguna de las hendiduras -11- y -11'-, comunicadas entre sí con un ligero ranurado por el que se deslizan, determinando la posición de bloqueo o desbloqueo del dispositivo de giro mediante el avance o retroceso del referido apéndice -7-.

En el extremo delantero del salvabarros se observa una elevación del mismo sobre la que se ejerce la presión para la maniobra de bloqueo, mientras que en el extremo posterior se realiza el escalonado -13- sobre el que se presiona para conseguir el desbloqueo.

Con la figura 2 se contemplan en planta los laterales -1- de la horquilla, el bloque -2- vinculado entre los mismos, el casquillo -3- para el dispositivo de giro, el elemento -5- de la correspondiente pata del coche infantil, el apéndice longitudinal -9-, parte integrante del salvabarros, alojado en el vaciado -14- realizado en el bloque -2-. En los orificios enfrentados correspondientes se observan las bolas -15-, que se ajustan a las hendiduras -11- y -11'- de la figura -1- impulsadas por los resortes helicoidales -16- y, finalmente, se observa la elevación -12- del extremo delantero del salvabarros de la rueda.

6

N O T A

Hecha la descripción del presente invento lo que se declara como no divulgado ni practicado en España comprende las reivindicaciones siguientes:

5. 1.- Perfeccionamientos en el dispositivo de giro y bloqueo de los medios de rodadura en coches infantiles, que se caracterizan porque entre los elementos laterales integrantes de la horquilla de la rueda, ocupando la porción superior se asocia mediante los necesarios pasadores-rémaches un bloqueo de material apropiado al que se vincula por su parte posterior de modo solidario un casquillo vertical de giro, obtenido de material resistente a la fricción; en el que se ajusta con la holgura necesaria para facilitar el giro del dispositivo el extremo inferior de la correspondiente pata del coche infantil, sujetandose por encima y por debajo del casquillo con arandelas de grosor apropiado sujetas a la pata del coche con pasadores-rémaches de fijación, disponiéndose al propio tiempo en la arandela inferior una muesca cuadrangular practicada en la cara inferior y el borde perimetral que complementa el dispositivo de bloqueo del giro de la rueda.

10. 2.- Perfeccionamientos en el dispositivo de giro y bloqueo de los medios de rodadura en coches infantiles, según la reivindicación 1, que se caracteriza porque la cara inferior del bloque mencionado en el párrafo precedente, desde la proximidad del casquillo hasta la cara frontal, se ha practicado una hendidura o vaciado longitudinal de sección rectangular a cuya cavidad convergen perpendicularmente, en el sector posterior, sendos orificios realizados en las paredes laterales, destinados a alojar resortes helicoidales que por sus extremos

internos impulsan a una pareja de bolas enfrentadas que actúan de pestillo fijador de la posición del dispositivo, en tanto que hacia el extremo frontal de la mencionada hendidura se fija un eje de articulación de un apéndice, igualmente longitudinal ubicado en una porción superior del salvabarros de la rueda formado parte integral de éste, de modo que se consigue la basculación alternativa del salvabarros hacia cualquiera de los extremos presionando en uno u otro sentido.

5.

10.

3.- Perfeccionamientos en el dispositivo de giro y bloqueo de los medios de rodadura en coches infantiles, según la reivindicaciones 1 y 2, que se caracterizan porque en el extremo posterior de los laterales del apéndice longitudinal se han previsto sendas parejas de hendiduras con forma de casquete esférico que constituyen los puntos en los que puede situarse a través de ranuras adecuadas las bolas impulsadas por los resortes helicoidales comentados, determinando las posiciones de aproximación y encaje en la muesca practicada en la arandela inferior del dispositivo de giro, de otro

15.

apéndice menor de salvabarros, situado a continuación del principal, con el que se logra el bloqueo total del dispositivo, maniobra que se realiza presionando levemente sobre el extremo delantero del citado salvabarros, en tanto que el desbloqueo tiene lugar con otra leve presión sobre un escalonado apropiado previsto en el extremo posterior.

20.

25.

4.- PERFECCIONAMIENTOS EN EL DISPOSITIVO DE GIRO Y BLOQUEO DE LOS MEDIOS DE RODADURA EN COCHES INFANTILES.

Segun se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de 8 hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de 2 láminas de dibujos.

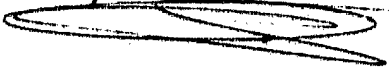
30.

Madrid, a 24 de Marzo de 1.983

MANUFACTURAS AERUE, S.A.

p.a.

JAI ME ISE RN CUYÁS
P. P.

Aerebas


5.

10.

15.

20.

25.

30.

271129

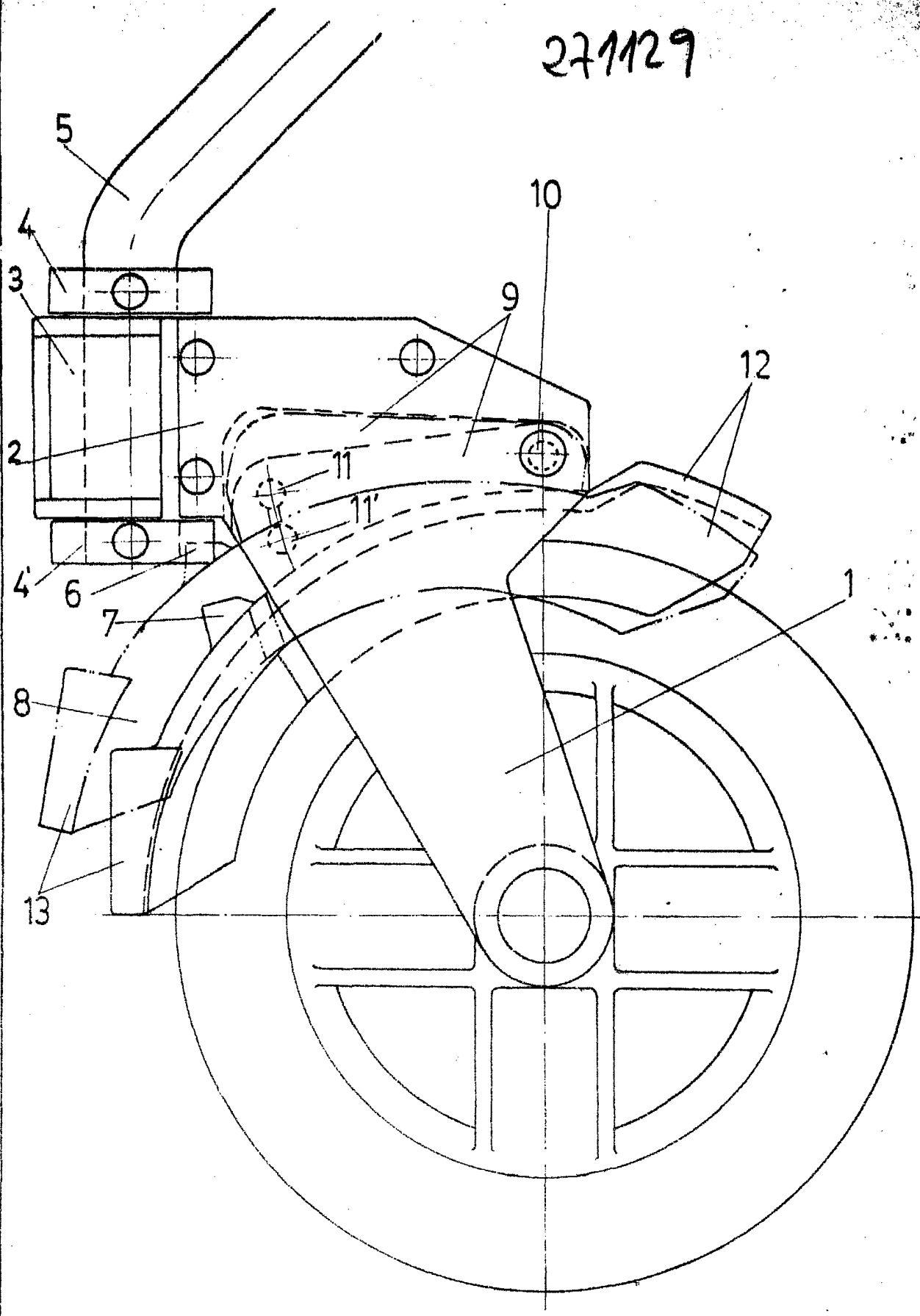


FIG1

Madrid, a 24 Marzo 1983

p.a. JAIME ISERN OUYAS

R.R.

Acebes

271129

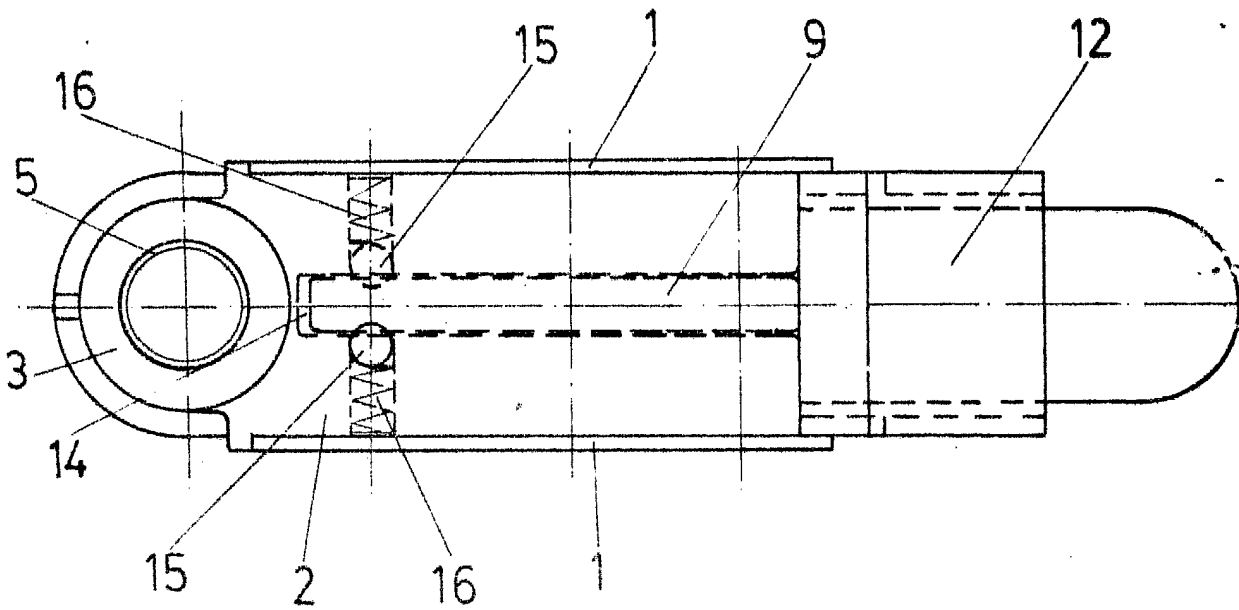


FIG. 2

Madrid, a 24 Marzo de 1.983

p.a.

JAIMÉ ISERN OUYÁS
P. R.

Arcebo