

18 ES 11 21 22	NUMERO <b>271052</b>	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 AGO. 1983

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL <i>B60R1102</i>
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCION  GRAPA DE SUJECION AMOVIBLE PARA AUTORRADIOS Y SIMILARES.	
---	--

71 SOLICITANTE (S):  BELSON RADIO, S.A.	
---	--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  SANT HIPOLIT DE VOLTREGA (Barcelona), C. Progreso, 2	
---	--

72 INVENTOR (ES)	
------------------	--

73 TITULAR (ES)	
-----------------	--

74 REPRESENTANTE  D. IGNACIO PONTI GRAU	
---	--

La presente invención se refiere a una grapa de sujeción para autorradios y similares, de fácil fabricación y que puede adaptarse cómodamente a distintos modelos de aparatos.

5 La grapa de sujeción amovible para autorradios y similares de la invención se caracteriza por el hecho de que comprende una base de fijación al casquillo del botón de mando la cual impide, además, el desplazamiento del autorradio o similar hacia el interior de la pieza donde va encajado, y  
10 comprende, además, una lámina flexible perpendicular y unida a la citada base, que actúa como resorte lateral e impide que el autorradio o similar se desplace hacia el exterior de la pieza donde va encajado y que al mismo tiempo permite la extracción al anular la acción del resorte.

15 En una realización preferida de la invención, la base de fijación comprende una placa provista de un agujero para el paso del citado casquillo que está doblada formando dos alas perpendiculares, una en cada uno de dos lados o-  
puestos, terminadas cada una en una pestaña destinada a hacer  
20 de tope con la pieza en que se encaja el autorradio o similar y está doblada y recortada formando dos aletas también perpen-  
diculares y situadas en otro de los dos lados. La lámina flexible que actúa como resorte lateral es una chapa de material elástico en la que se han practicado dos cortes en casi toda  
25 su longitud, de modo que definen tres tiras, de las cuales la central está curvada sobresaliendo convexamente de la lámina para hacer de resorte y las otras dos están unidas por remaches a las citadas aletas de la base de fijación, siendo

la misma tira central que realiza la función de tope para impedir que el autorradio o similar se desplace hacia el exterior y que al ser presionada lateralmente permite la extracción.

5 Para la mejor comprensión de cuanto queda expuesto se acompañan unos dibujos en los que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo no limitativo, se representa un caso práctico de realización.

10 En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva de la realización preferida de la invención; la figura 2 muestra la posición de la grapa de la invención en la caja de un autorradio; la figura 3 es una sección en alzado mostrando la fijación de la base de la grapa al casquillo; y la figura 4 es una sección parcial por la línea A-A' de la 15 figura 3 que muestra la acción del resorte.

Tal como muestra la figura 1, la placa -1- está provista de un orificio -2- y de dos alas -3- y -4- terminadas en dos pestañas -3a- y -4a-. A un lado se muestran las aletas -5- y -6- a las que está unida la lámina -7- mediante 20 los remaches -8- y -9-. La parte central de la lámina -7a- está curvada y actúa como resorte. Para permitir el desplazamiento del resorte -7a-, la placa -1- tiene una escotadura -1a-.

El uso de la grapa de la invención es el siguiente:

25 Tal como muestra la figura 2 el casquillo -10- del botón de mando del aparato -11- se introduce en el agujero -2- quedando la lámina -7- en la parte lateral -12-. La grapa se fija mediante una tuerca -13- atornillada en el casquillo -10- roscado, tal como puede verse en la figura 3.

En dicha figura se puede ver que al introducir el autorradio o similar las pestañas -3a- y -4a- hacen tope contra la placa -14- de un tablero de mandos o similar.

5 Simultáneamente el resorte -7a- impide que el aparato -11- pueda salir tal como puede verse en la figura 4. Para la extracción es suficiente empujar el resorte -7a- en el sentido de la flecha F hasta que se encuentre en la posición indicada en línea de trazos discontinuos.

10 De lo descrito anteriormente se deduce que la grapa de la invención es de fabricación muy sencilla y por lo tanto de coste de fabricación reducido. Además, mediante la grapa de la invención resulta muy sencilla la colocación y extracción del autorradio o similar.

15 Otra ventaja a destacar es su fácil acomodación a distintos tipos de aparatos.

Además, por el hecho de ser amovible permite una fácil sustitución del resorte en el caso de rotura o deterioro que pueda producirse después de cierto tiempo de servicio.

20 Serán pues, independientes del objeto de la invención los detalles constructivos y demás características no esenciales, empleadas en la puesta en práctica de la misma por quedar todo ello comprendido dentro del alcance de las siguientes reivindicaciones.

## R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Grapa de sujeción amovible para autorradio y similares, caracterizada por el hecho de que comprende una base de fijación al casquillo del botón de mando que impide, además, el desplazamiento del autorradio o similar hacia el interior de la pieza donde éste va encajado, y comprende, además, una lámina flexible perpendicular y unida a la citada base, que actúa como resorte en el sentido lateral e impide que el autorradio o similar se desplace hacia el exterior de la pieza donde va encajado y que al mismo tiempo permite la extracción al anular la acción del resorte.

2. Grapa de sujeción amovible para autorradio y similares, según la reivindicación 1 caracterizada por el hecho de que en primer lugar la base de fijación comprende una placa provista de un orificio para el paso del citado casquillo, que está doblada formando dos alas perpendiculares una en cada uno de dos lados opuestos, terminadas cada una en una pestaña destinada a hacer de tope con la pieza en que se encaja el autorradio o similar, y está doblada y resortada formando dos aletas también perpendiculares y situadas en otro de los dos lados; y en segundo lugar la lámina flexible que actúa como resorte lateral es una chapa de material elástico en la que se han practicado dos cortes en casi toda su longitud de modo que definen tres tiras, de las cuales la central está curvada sobresaliendo convexamente de la lámina para hacer de resorte, y las otras dos están unidas por remaches a las citadas aletas de la base de fijación, siendo la misma ti-

ra central que realiza la función de tope para impedir que el autorradio o similar se desplace hacia el exterior y que al ser presionada lateralmente permite la extracción.

5

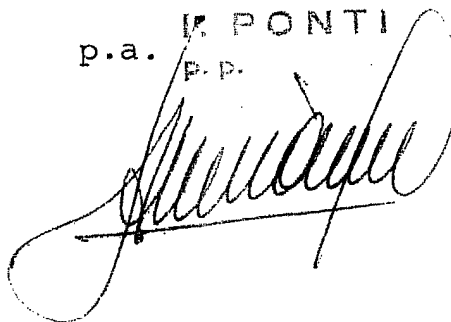
3. Grapa de sujeción amovible para autorradios y similares.

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 22 de marzo de 1983

BELSON RADIO, S.A.

p.a. K. PONTI  
P.P.



5  
2  
2  
2  
2  
2  
2  
2  
2

FIG.1

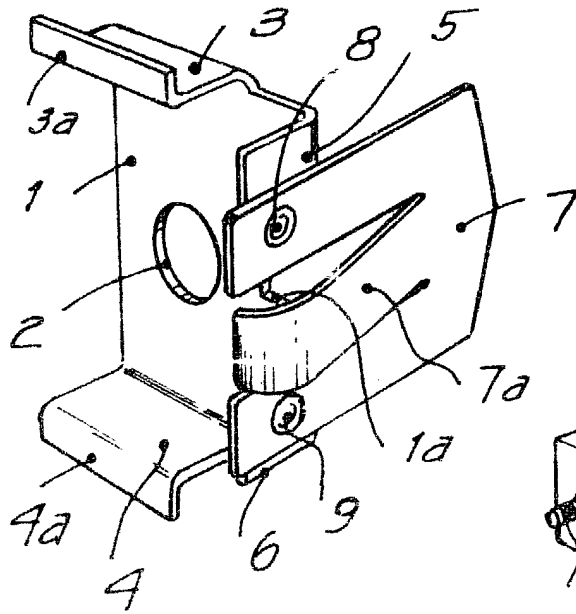


FIG.2

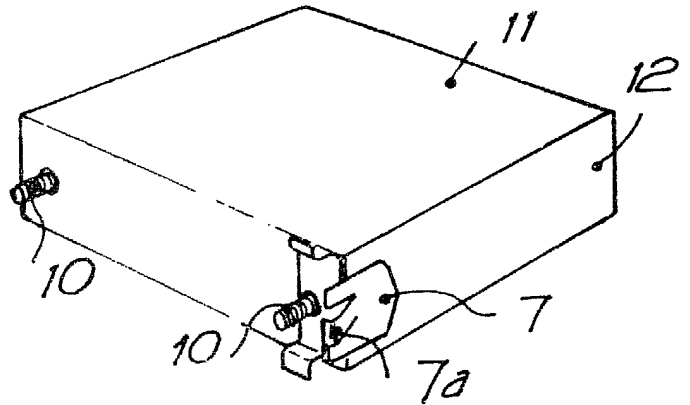


FIG.3

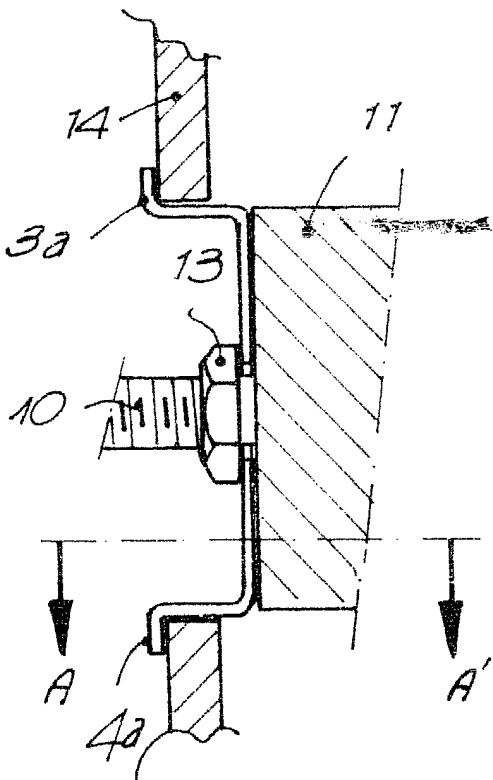
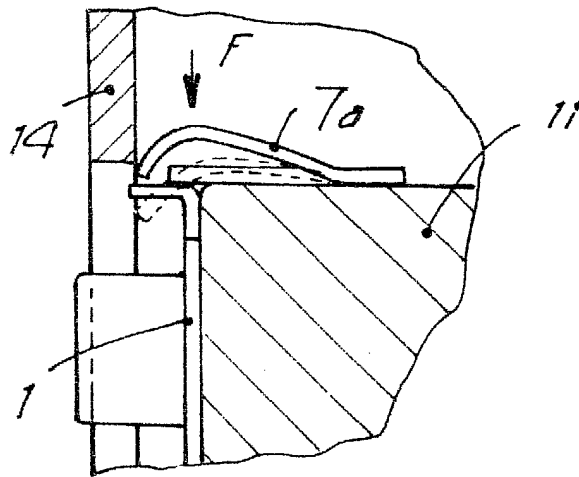


FIG.4



Barcelona, a 22 de marzo de 1983

p.a. F. PONTI  
F. P.

32526/1

