

| | | |
|----------------------------|-------------------------|--------|
| (19) ES (11) 21 (22) | NUMERO 270991 | (10) Y |
| | FECHA DE PRESENTACION | |



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 DIC. 1983

| | | |
|-------------------|----------------|-----------|
| (30) PRIORIDADES: | (32) FECHA | (33) PAIS |
| (31) NUMERO | | |
| 20282 A/82 | 19-Marzo-1.982 | Italia |

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| (47) FECHA DE PUBLICIDAD | (51) CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | H 04 B 10 8 |

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"AUTORRADIO PROVISTO DE DISPOSITIVOS QUE PERMITEN SU CONTROL REMO-TO".

(71) SOLICITANTE (S): de nacionalidad italiana:

D. Marco CLEMENTI

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Via Ciovasso, 11 - MILAN (Italia)

(72) INVENTOR (ES)

El solicitante.

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. FRANCISCO GARCIA CABRENIZO. N/ Re: 39.995/ame.

La presente invención proporciona un autorradio -- equipado con dispositivos que permiten el control remoto del mismo incluso cuando está instalado en lugares más bien inaccesibles.

5. Más particularmente, aunque el autorradio de acuerdo con la invención pueda ser colocado en un lugar en hueco o incluso fuera del alcance, el mismo puede ser siempre operado sin dificultad.

10. Igualmente, en caso de que el aparato de radio esté provisto de dispositivos grabadores de cinta, se han previsto medios que permiten la inserción de cintas incluso si el autorradio está instalado en sitios difíciles de alcanzar.

15. Es bien sabido que los autorradios y equipos grabadores para coches han alcanzado en la actualidad altos niveles tecnológicos, y que los mismos permiten una reproducción del sonido de fidelidad siempre creciente. El uso de circuitos integrados permite la fabricación de autorradios de sintonía digital o síntesis de frecuencia, mientras que al mismo tiempo, gracias a la miniaturización de los componentes, 20. es posible llenar el espacio restringido disponible con un número cada vez mayor de accesorios.

Los modelos de autorradios más perfeccionados son muy costosos, lo que empeora en todos los aspectos las consecuencias de los robos, si los hay. Sería por consiguiente -- 25. aconsejable situar el equipo en un lugar escondido, o por lo menos donde no pueda ser retirado fácilmente. El problema a resolver en este caso consiste en la dificultad de alcanzar fácilmente los controles de la radio y de insertar las cintas que se desea escuchar.

30. Para solucionar satisfactoriamente este problema,

la presente invención proporciona un autorradio que puede ser controlado a distancia por medio de un control de ultrasonidos y que está equipado con dispositivos mecánicos apropiados para permitir la inserción de casetes y cintas incluso cuando el aparato de radio no se encuentra en sitio de fácil alcance. Más específicamente, el autorradio de acuerdo con la invención puede ser fijado fácilmente con los miembros laterales de los asientos de tal manera que sea imposible llevarse la radio a menos que se desmonte el asiento mismo.

La presente invención será descrita ahora con detalle, haciendo referencia en especial a los dibujos que se acompaña, en los que:

- la figura 1 es una vista esquemática en perspectiva de un autorradio de acuerdo con la invención, aplicado debajo de un asiento;

- la figura 2 es una vista en perspectiva de un control para el autorradio de acuerdo con la invención;

- la figura 3 es un diagrama de bloques de los componentes del autorradio de acuerdo con la invención.

Con referencia a la figura 1, el autorradio de acuerdo con la invención comprende un sintonizador 1, del tipo de sintonía electrónica, o, preferiblemente, del tipo de síntesis de frecuencia, en el que los controles están conectados directamente a un receptor de ultrasonidos 2 de un tipo conocido. Dicho receptor 2 puede recibir los impulsos de ultrasonidos generados por un transmisor identificado por 3 en la figura 2, y alimentado por baterías o similares.

El sintonizador 1 está conectado igualmente a un par de altavoces 4 y 5, situados dentro del coche con el

fin de permitir una buena reproducción sonora, y el recipiente del sintonizador 1 está asegurado con un par de soportes 6, 7 que sirven para posicionar el aparato de radio en cualquier sitio que se desee.

5. El dispositivo comprende asimismo un equipo grabador, indicado esquemáticamente por la referencia 8, que puede retirarse del cuerpo 1 si se desliza a lo largo de dos guías laterales 9. Las cassetes 9 se introducen dentro del aparato 8 a través de la abertura 10.

10. Se ha previsto adicionalmente un dispositivo consistente en una pequeña cinta giratoria 11, que se extiende desde cerca del borde frontal del asiento hasta dicha abertura 10, y provista de una serie de relieves 12.

Dicha cinta está destinada a conducir las cassetes 15. que contienen las cintas delante de dicha abertura.

El funcionamiento tiene lugar como sigue:

Si se desea escuchar la radio, será necesario operar un botón especial del control de ultrasonidos 3 con el fin de sintonizar la emisora deseada, y la sintonía del receptor 20. variará automáticamente hasta que el mismo quede sintonizado con una emisora que tenga una señal suficientemente alta.

Igualmente, cada emisora puede ser puesta en memoria y ser sintonizada directamente cada vez que se desee -- 25. por medio de una serie de botones pulsadores instalados en el control 3. En consecuencia, los aparatos de radio de sintonía electrónica o síntesis de frecuencia son los más adecuados para esta clase de utilización.

En caso de desear, por el contrario, escuchar una 30. cinta, la casete que la contiene debería ser colocada sobre

la cinta 11 que, a medida que gira, conduce la casete delante de la abertura 10; un elemento en saliente 12 empujará la casete dentro de dicha abertura 10.

5. En esta etapa, la totalidad del aparato 8 se desliza a lo largo de las guías 9 y es empujado dentro del cuerpo 1, en el que la reproducción tiene lugar de forma automática, quedando el autorradio completamente oculto debajo del asiento.

10. Los soportes 6 y 7 hacen posible asegurar la radio en cualquier lugar del coche y particularmente con los miembros laterales de fijación del asiento, por lo que es imposible llevarse la radio sin retirar también el asiento.

15. Esto puede constituir una disuasión válida contra los robos; adicionalmente, el receptor de radio no es visible desde el exterior y puede ser no obstante ajustado a voluntad por medio del control de ultrasonidos 3.

20. Podrían ser introducidos muchos cambios por cualquier persona experta en la especialidad, con tal que dichos cambios no se aparten del ámbito de la presente invención.

N O T A

25. El Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años, para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "AUTORRADIO PROVISTO DE DISPOSITIVOS QUE PERMITEN SU CONTROL REMOTO", con Prioridad de la solicitud de Patente en Italia nº 20282 A/82 de fecha 19 de Marzo de 1.982, según las características esenciales de las siguientes:

....//....

REIVINDICACIONES

5. 1.- Autorradio provisto de dispositivos que permiten su control remoto, caracterizado por el hecho de que es tá provisto de dispositivos para el control remoto de las diferentes funciones del sintonizador, y de dispositivos -- que permiten la inserción de cintas a escuchar, no existiendo la necesidad de tocar realmente el aparato de radio, que está situado preferiblemente debajo del asiento.

10. 2.- Autorradio provisto de dispositivos que permiten su control remoto, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de estar dotado de un control remoto de ultrasonidos para ajustar el sintonizador.

15. 3.- Autorradio provisto de dispositivos que permiten su control remoto, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de estar dotado de -- medios apropiados para posicionar los dispositivos mecánicos que permiten escuchar las cintas de tal modo que permitan colocar fácilmente la cinta misma en su sitio sin tocar realmente el aparato de radio.

20. 4.- Autorradio provisto de dispositivos que permiten su control remoto, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de estar dotado de -- medios apropiados para recibir una cinta y para insertarla en un asiento apropiado realizado en el autorradio.

25. 5.- Autorradio provisto de dispositivos que permiten su control remoto, de acuerdo con la reivindicación 4, en el que dicho medio consiste en una cinta giratoria dirigida hacia la abertura a través de la cual se insertan las cintas en su asiento apropiado.

30. 6.- Autorradio provisto de dispositivos que permi

ten su control remoto, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de estar dotado de medios destinados a permitir su fijación con los miembros laterales que soportan el asiento del coche.

- 5. 7.- "AUTORRADIO PROVISTO DE DISPOSITIVOS QUE PERMITEN SU CONTROL REMOTO".

Según queda sustancialmente descrito en la presente Memoria que consta de seis hojas, escritas a máquina por una sola cara y acompañada de dibujos.

10.

Madrid, 18 MAR. 1983

D. Marco CLEMENTI

P.P.

