

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

19 ES 21 22	11 NUMERO 270979	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 18-MARZO-1.983	

MODELO DE UTILIDAD

16 AGO 1983

30 PRIORIDADES 31 NUMERO -----	32 FECHA -----	33 PAIS -----
--------------------------------------	-------------------	------------------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A634 17/00
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "VEHICULO JUGUETE TURBO-PROPULSADO PERFECCIONADO"	
--	--

71 SOLICITANTE (S) GARRIDO LARIA Edelia	
--	--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE San Hermenegildo, 24 MADRID -8-	
---	--

72 INVENTOR (ES) El propio solicitante	
---	--

73 TITULAR (S) GARRIDO LARIA Edelia	
--	--

74 REPRESENTANTE Luis Ruiz Palacios Marqués de Sta. Ana, 30 M A D R I D - 10	
---	--

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto, como su enunciado indica, un nuevo vehículo juguete en el cual, mediante una combinación de lanzadera impulsora y turbina con volante de inercia, se utiliza la energía tangencial de un chorro de aire sobre las turbinas para imprimir al mismo movimiento de desplazamiento.

5.-

La sencillez y eficacia del dispositivo, así como su economía de realización, hacen del mismo un elemento digno de la protección registral que para él se solicita por medio del presente Modelo de Utilidad.

10.-

La descripción de las distintas partes que comprenden el juguete en cuestión, se hará a continuación con ayuda de los dibujos de la adjunta hoja de planos, en la que se ilustra un modo de realización de la invención presentado a título de ejemplo y sin carácter limitativo, por lo que sus variantes de cualquier índole, mientras sean meramente accidentales y no determinen la obtención de un resultado industrial nuevo y distinto, deben considerarse incluidas dentro del ámbito de protección dimanante del registro que se solicita.

15.-

20.-

La figura primera, representa una vista esquemática en conjunto y sección longitudinal parcial de un vehículo lanzadera, realizado según la presente invención.

La figura segunda, representa una vista en planta del vehículo automóvil representado en la figura primera.

25.-

La numeración que acompaña a las citadas figuras tiene en todas ellas el mismo significado, siendo éste el siguiente:

1.- Carrocería.

- 2.- Ruedas delanteras.
- 3.- Volante tracción.
- 4.- Aspas.
- 5.- Corona elástica.
- 5.- 6.- Tobera.
- 7.- Lanzadera.
- 8.- Retenedor.
- 9.- Vastago impulsión.
- 10.- Resorte.
- 10.- 11.- Disparador.
- 12.- Boquilla.
- 13.- Caja giro libre.
- 14.- Rampa de fricción.

15.- El conjunto se constituye basado en que, sobre una carrocería apropiada (1), moldeada en material termoplástico, se encuentra ubicados:

Con el número (2), un tren de ruedas pivotantes locas, situadas en el morro o directriz del vehículo.

20.- Con el número (3), un volante de inercia de gran masa, situado en el eje central del vehículo y hacia su punto medio longitudinal.

Con el número (4), un par de turbinas, solidarias al volante (3) y situadas adosadas coaxialmente al citado volante.

25.- Con el número (5), una corona elástica periférica situada sobre el volante (3).

Con el número (6), una tobera de doble salida, situada en posición de conducción tangencial a la periferia de las turbinas (4).

Con el número (7), una lanzadera que, recogiendo a vehículo (1), lo inmoviliza mediante el retenedor (8) contra la acción del vástago (9) que, mediante el resorte antagonista (10), se dispone a impulsar al vehículo (1).

5.-

Con el número (11), un disparador o pulsador, que guiado en la estructura de la lanzadera (7) libera, por presión exterior, el retenedor (8).

10.-

Con el número (12), una boquilla solitaria a la estructura de la lanzadera (7) y dispuesta de forma que guie y coincida axialmente con la entrada de la tobera (6).

Con el número (13), un cejeado o depresión superficial en el piso de la lanzadera (7), coincidente con la situación del volante turbo (3), (4) y (5) en posición de retención del vehículo (1).

15.-

Con el número (14), una zona superficial estriada del piso de la lanzadera (7), siendo inmediata hacia la salida a la depresión (13).

20.-

El funcionamiento consiste en que, retenido el vehículo por la uña retenedor (8) y soplando por la boquilla (12), se obliga, a través de la tobera doble (6), a hacer girar a alta velocidad las turbinas (4), arrastrándose el volante (3) y acumulándose una gran energía.

25.-

Al actuar sobre el pulsador (11), se libera el vehículo (1), siendo impulsado por el vástago (9) merced al resorte (10) hacia la rampa de fricción (14), mientras el volante (3) continua girando.

El contacto de la corona elástica (5) con la zona (14), imprime al vehículo una impulsión rectilínea que se mantiene en la superficie exterior mientras dura la energía acumulada

en el volante (3).

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto del presente Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales sobre las que ha de recaer la concesión del mismo, están comprendidas en las notas reivindicatorias que en la siguiente página se detallan.

5.-



REIVINDICACIONES

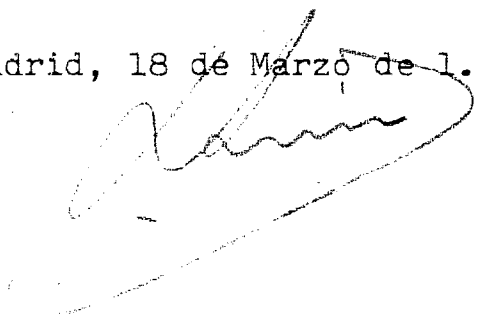
1ª.- Vehículo juguete turbo-propulsado perfeccionado, caracterizado, porque la acción sobre una turbina solitaria a un volante de inercia de un chorro de aire, dirigido a la misma tangencialmente mediante una tobera de doble salida, imprime a la misma una energía acumulada que permite, al estar dotado el volante en su periferia de una corona elástica de fricción, impulsar el vehículo sobre el que se encuentra ubicado al rozar sobre una superficie y ser liberado sobre la misma.

2ª.- Vehículo juguete turbo-propulsado perfeccionado, según en todo a la reivindicación anterior, caracterizado, porque la situación de una lanzadera constituida por una rampa cuyas dimensiones internas permiten contener el vehículo en cuestión, siendo retenido éste por la acción de una uña elástica, coincidente en su posición de enganche con el fin de carrera de un vástago situado axialmente al vehículo y en su parte trasera, impulsado por un resorte antagonista y liberable por la acción de un pulsador perpendicular al mismo, presentándose en la superficie de deslizamiento dos zonas perfectamente definidas, una de alto índice de agarre o rozadura y, otra precedente, descargada en nivel y coincidente en posición con el turbo-volante de inercia.

3ª.- VEHICULO JUGUETE TURBO-PROPULSADO PERFECCIONADO.

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de SIETE hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 18 de Marzo de 1.983

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'Luis', written over a large, faint circular stamp or watermark.

.....
.....
.....
.....
.....
.....

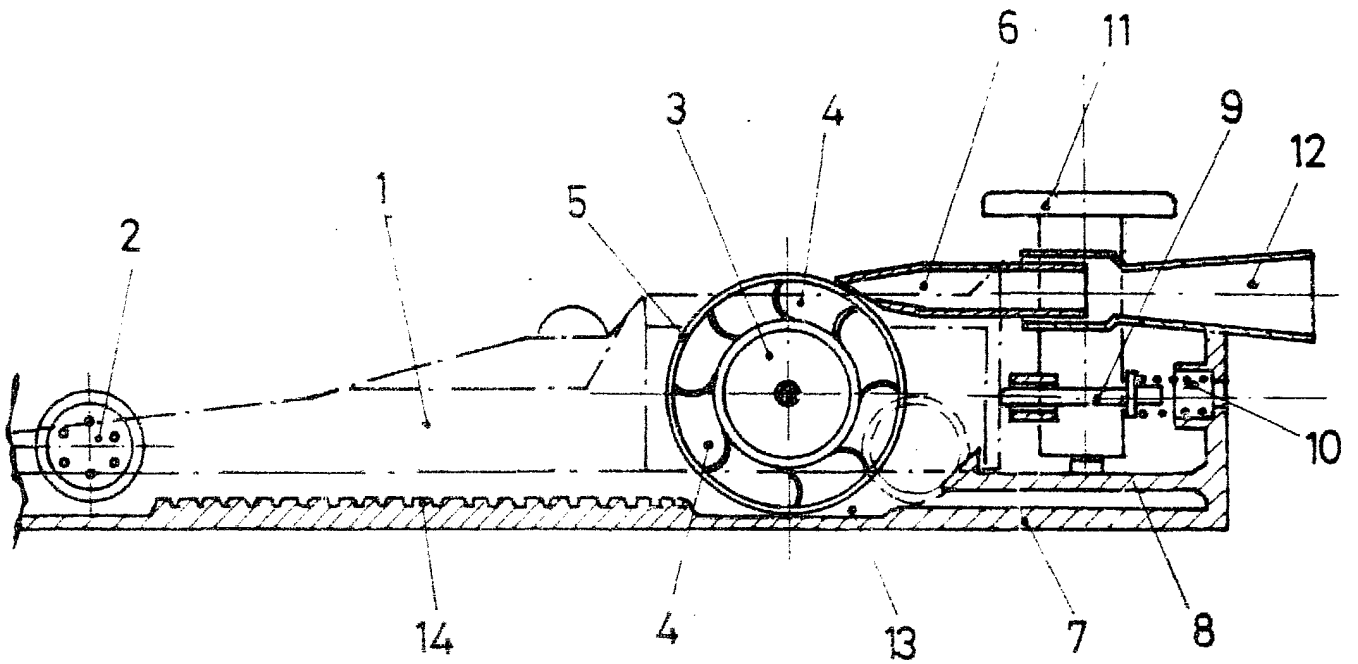


FIG. 1

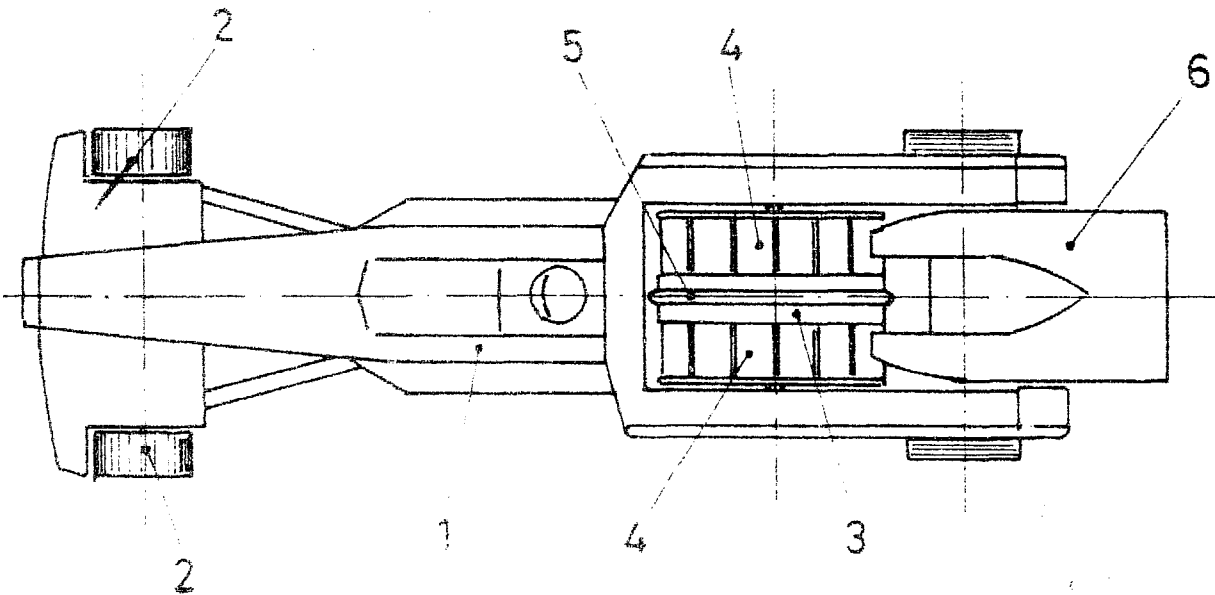


FIG. 2

ESCALA VARIABLE