

10 ES	11	NUMERO	270970	10 Y
	21	FECHA DE PRESENTACION	17 MAR. 1983	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD 6 AGO. 1983

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		
21536 B/82	9 Abril de 1982	Italia

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	G 0 2 B 1 3 / 0 0

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"TAXIMETRO PERFECCIONADO"

71 SOLICITANTE (S)
SVAMA S.p.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Via Domodossola, 19 - MILAN (Italia)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)
SVAMA S.p.A.

74 REPRESENTANTE
D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial

DESCRIPCION

=====

Este invento se refiere a un taxímetro, destinado en particular a taxis y a vehículos de servicio público en general.

5

Como se sabe, dichos taxímetros están montados a bordo de los taxis y de los vehículos de servicio público, para calcular el importe que se ha pagar por la carrera en función de los parámetros que determinan dicho importe y para visualizarlo.

10

Los taxímetros conocidos en la actualidad, aunque son ventajosos en varios aspectos y ampliamente utilizados tienen sin embargo algunos inconvenientes reconocidos, aceptados hasta ahora de manera obligada.

15

En particular, su instalación en los vehículos automóviles que se destinan a taxis resulta en la actualidad bastante laboriosa y de resultados casi siempre imprecisos tanto desde el punto de vista de la práctica como desde el punto de vista del volumen que ocupan, con detrimento de la habitabilidad del mismo taxi.

20

Dado que de los vehículos automoviles que se comercializan en la actualidad tan sólo una parte mínima se destina a taxis, normalmente no se adopta en ellos en origen ninguna medida que haga menos dificultosa la instalación del taxímetro, ni es de prever que se adopte en el futuro.

25

30

Objeto de este invento es poner a disposición un taxímetro que presente características estructurales y funcionales tales que supere los inconvenientes citados antes.

5

Dicho objeto se alcanza con un taxímetro que comprende un totalizador contenido en una caja, para el cálculo del importe que se ha de pagar por la carrera, y con un visualizador, a lo menos, del importe calculado por el totalizador, contenido en una caja independiente de la caja del totalizador y conectable a él por medio de un cable de conexión.

10

Con ventaja, el taxímetro conforme al invento comprende además una impresora, para la entrega de un recibo por el importe, contenida en una caja independiente del totalizador y conectada a él por medio de un cable de conexión.

15

La principal ventaja del taxímetro conforme al invento reside en su inusitada facilidad de instalación, pues el totalizador puede alojarse, por ejemplo, en un rellano o en una gaveta portaobjetos del vehículo automóvil y el visualizador puede aplicarse con facilidad, por ejemplo, a la plancha o al techo o disponerse en el túnel.

20

25

Otras características y ventajas del taxímetro conforme al invento se desprenderán con mayor evidencia de la descripción que sigue de una realización preferida, dada a título indicativo y no limitativo, hecha con referencia a los dibujos adjuntos, en los cuales:

30

- la figura 1 representa una vista, en perspectiva, de un taxímetro conforme al invento,
- la figura 2 representa una vista, en perspectiva, del interior de un vehículo automóvil que incorpora el taxímetro de la figura 1, según un primer ejemplo de instalación, y
- las figuras 3 y 4 representan otros ejemplos de instalación del taxímetro de la figura 1.

10 Con referencia a las figuras adjuntas, se indica en conjunto con 1 un taxímetro conforme al invento.

El taxímetro 1 comprende un totalizador 2, un visualizador 3 y una impresora 4.

15 El totalizador 3 está contenido en una caja 5 que tiene forma paralelepédica aplanada; está destinado a calcular el importe que se ha de pagar por la carrera, en función de la duración de ésta y del recorrido, elaborando la señal de un reloj, contenido en él y no representado, y la señal procedente de un transductor de revoluciones, tampoco representado, conectado a la transmisión.

25 El visualizador 3 está contenido en una caja 6, independiente de la caja 5 del totalizador 2, que tiene forma paralelepédica alargada. El visualizador 3 es conectable al totalizador 2 por medio de un cable de conexión. 7.

30 La caja 6 tiene, a nivel de uno de sus lados mayores, una porción transparente 8, de la

cual son visibles una pluralidad de displays, todos indicados con 9, de los que está provisto el visualizador 3 para visualizar el importe que se ha de pagar, calculado por el totalizador 2.

5

A bordo del visualizador 3 está previsto además una botonera 10 que comprende varios pulsadores para el mando del taxímetro.

10

En particular, la botonera 10 comprende un pulsador 11 de puesta en marcha, un pulsador 12 de detención, un pulsador 13 de aplicación del suplemento, un pulsador 18 de puesta a cero y por último un pulsador 15 de memorización.

15

La impresora 4 está contenida en una caja 16, de forma paralelepédica, y está conectada al totalizador 2 por medio de un cable de conexión 17. La impresora 4 está destinada a emitir un recibo por dicho importe; en particular, la caja 16 está provista de una rendija 18 de la cual sale, y es extraíble por rasgadura, un trecho de extremo de un rollo de papel 19 del cual está provisto la impresora.

20

25

Con referencia a las figuras 2, 3 y 4, se han descrito ahora tres ejemplos de instalación, en un interior 20 de un taxi, del taxímetro 1 conforme al invento.

30

El totalizador 2 se instala ventajosa y fácilmente a nivel del rellano portaobjetos 21. De este modo no substraer espacio a un eventual pa-

sajero del asiento anterior, queda protegido del hurto y virtualmente oculto a la vista.

5

El visualizador 3 es fácil de instalar, en los tres ejemplos, respectivamente a nivel del túnel 22 (véase la figura 2), en la plancha 23, asegurado a una agarradera apropiada 24 (véase la figura 3), y al techo 25 (véase la figura 4).

10

La instalación del visualizador 3, de dimensiones reducidas, se efectúa con facilidad en las tres diversas posiciones indicadas en los ejemplos, de las que cada conductor podrá elegir libremente aquella que más le interese.

15

Por último, la impresora está instalada, conforme a todos los ejemplos descritos, a nivel del túnel 22 de modo fácil e inmediato.

20

Evidentemente, interiores de taxis de configuración diferente podrán sugerir otros ejemplos de instalación del taxímetro conforme al invento.

25

Por ejemplo, el totalizador 2 podrá instalarse dentro de eventuales gavetas portaobjetos o debajo del asiento o, por añadidura, en el maletero o en el vano del motor.

Otras posiciones además de las expuestas en los ejemplos podrán elegirse con facilidad para instalar el visualizador 3 y la eventual impresora 4.

De cuanto se ha descrito resulta evidente la ventaja de una instalación muchísimo más fácil respecto a los taxímetros conocidos, la cual se alcanza con el taxímetro conforme al invento.

5

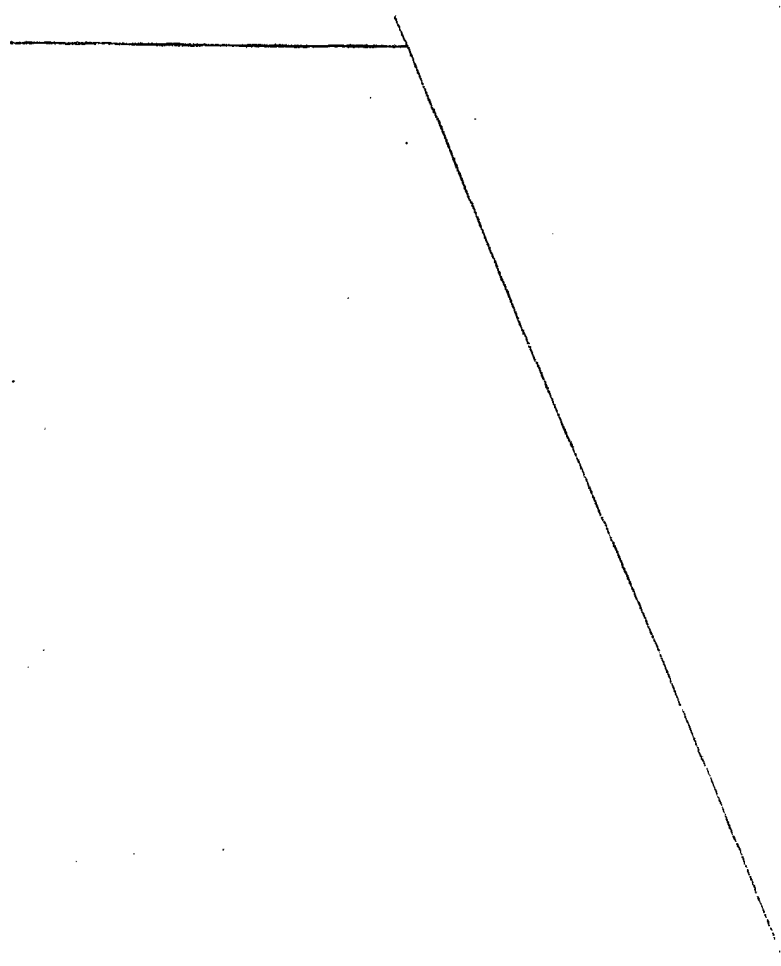
Otra ventaja del taxímetro conforme al invento reside en que comprende una substracción mínima de espacio útil a los pasajeros.

10

Por último, gracias a la alteración mínima que causa en el aspecto general del vehículo automóvil y en particular del puesto de conducción, el taxímetro conforme al invento satisface también las exigencias particulares de los conductores de taxis que, estando libres de servicio, utilizan el vehículo automóvil para uso privado.

15

20



REIVINDICACIONES

Descrito el objeto del presente invento, se declaran nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones.

5 1.- Taxímetro perfeccionado destinado en particular a táxis y a vehículos de servicio público en general, caracterizado porque comprende un totalizador contenido en una caja, para calcular el importe que se ha de pagar por la carrera, y un visualizador, a lo menos, del
10 importe calculado por el totalizador, contenido en una caja independiente de la caja del totalizador y conectado a él por medio de un cable de conexión.

 2.- Taxímetro conforme a la reivindicación 1, caracterizado por comprender una impresora, para emitir
15 un recibo por el importe, contenida en una caja independiente del totalizador y unida a él por medio de un cable de conexión.

 3.- Taxímetro perfeccionado.

 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 8 hojas foliadas
20 y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 17 MAR. 1983

p.a. JAI ME I SERN CUYAS

P. P.

FIG. 1

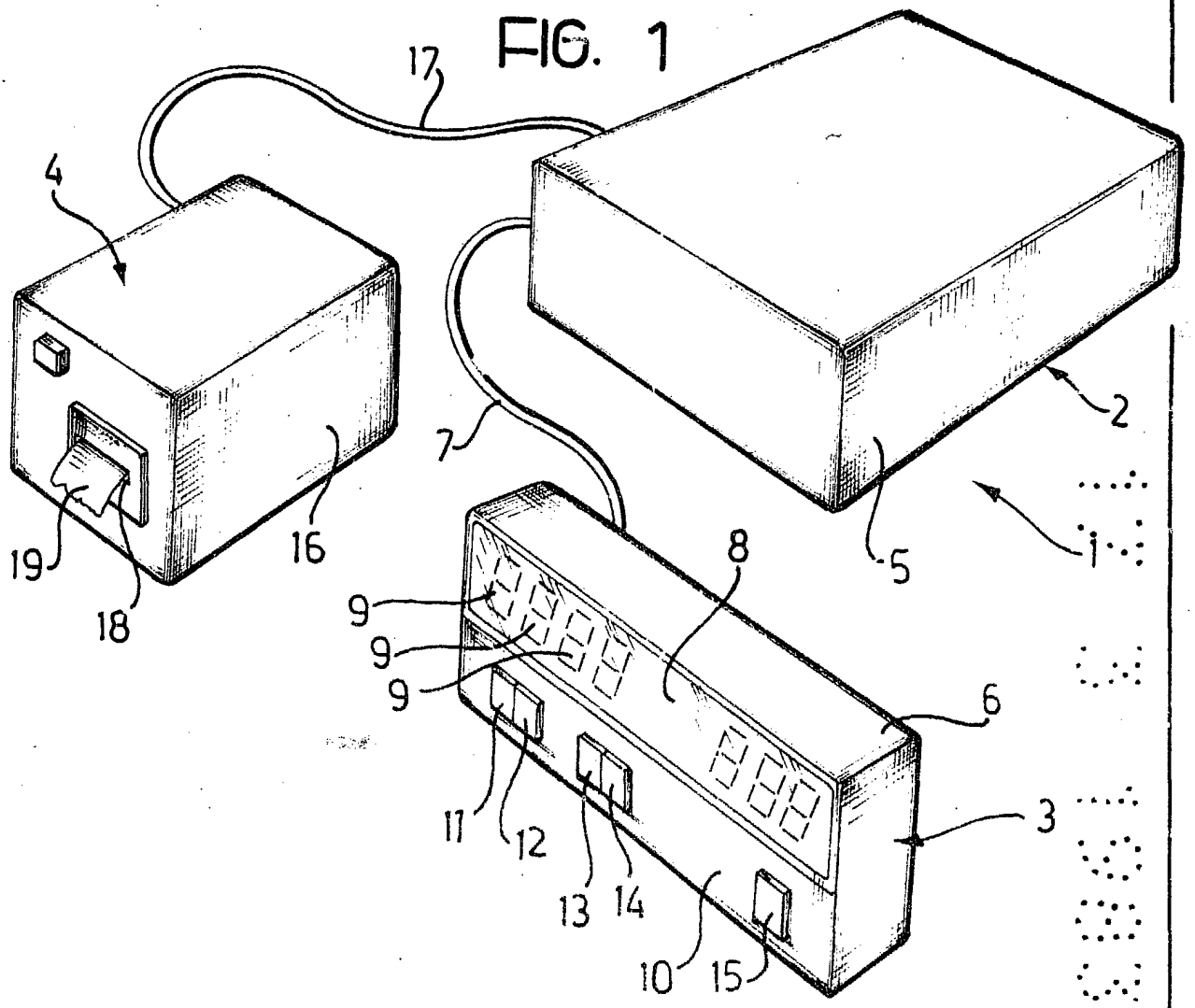
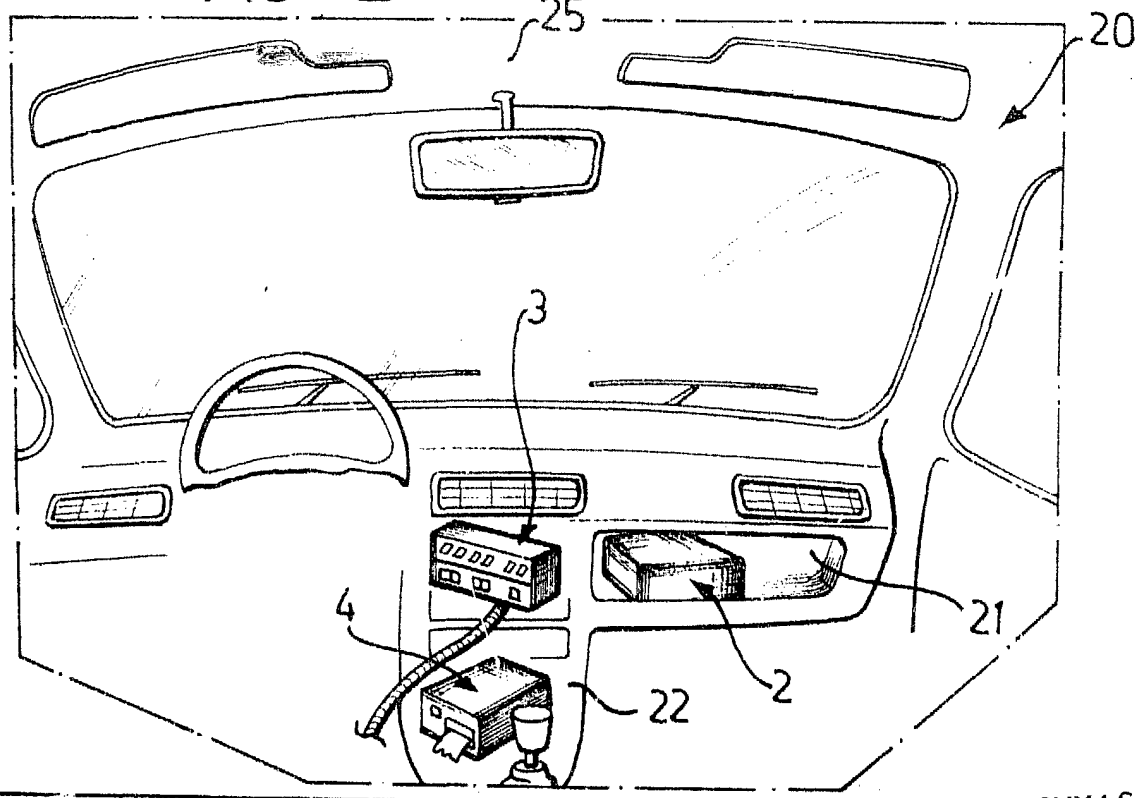


FIG. 2



Madrid, *JUAN ISERN GUYAS*
 P.O. *7 MAR. 1985*

FIG. 3

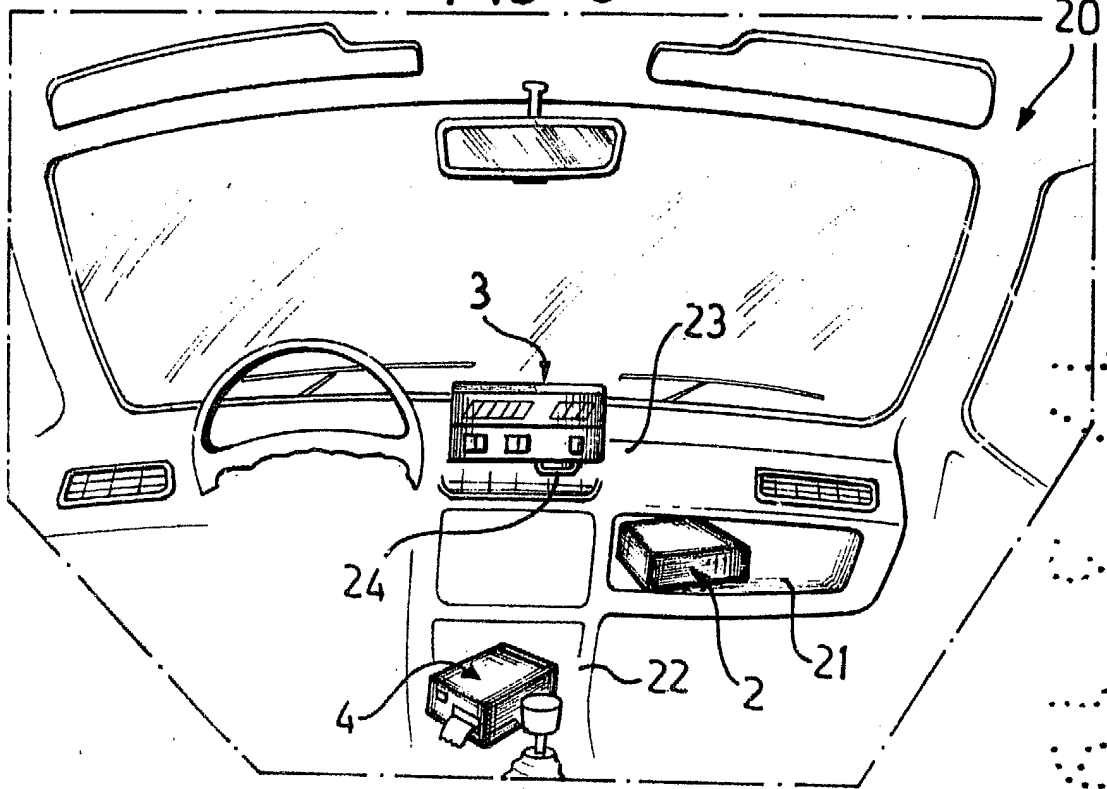
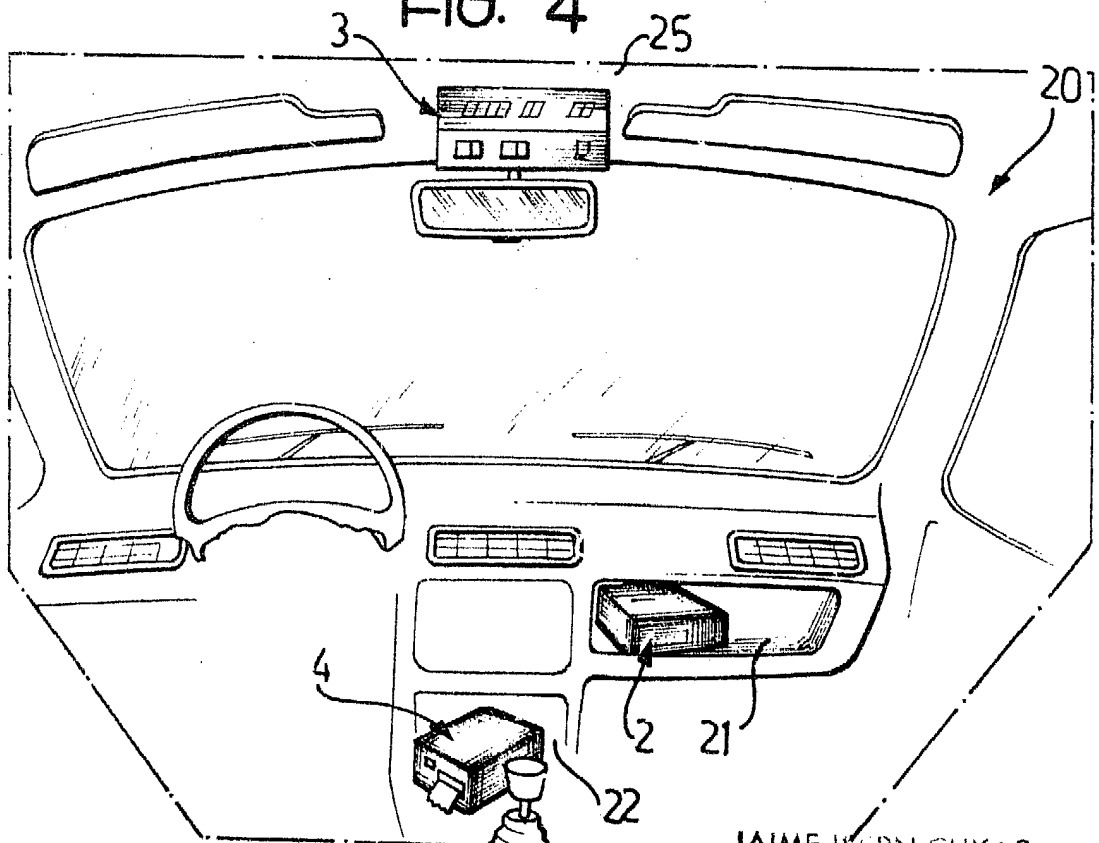


FIG. 4



JAIME IBERN CUYAS

Madrid, a 10 de Mayo de 1953

p. a.