

270848



270848

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

PRIMER CERTIFICADO DE ADICION

En España

por 20 años

por: MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL
NUMERO 220.876 que recae sobre "DISPOSITIVO
DE CALEFACCION DE INTENSIDAD REGULABLE PARA
APLICACION A VEHICULOS AUTOMOVILES"

a nombre de Don SALVADOR PERUCHO CANO, domiciliado en Madrid,
Paseo de las Delicias número 129.

Contando con que es principio científicamente reconocido
el que la aplicación de una corriente de aire sobre un cuerpo
radiante pone en movimiento dicho calor aumentando en una gran
proporción la emisión de grandes calorías-hora, existen algunos
5 tipos que utilizando el principio científico de esta patente
han creado diversos sistemas, todos ellos a base de poner de-
trás del cuerpo radiante, (corrientemente dentro del "capó" del
vehículo,) un ventilador impulsor de aire hacia el interior del
10 coche. Todos, sin excepción, adolecen del peligro de que por
cualquier circunstancia pueden introducir dentro de la cabina

270340



del vehículo gases perniciosos e incluso fatales que han causado víctimas.

15 Con el fin de evitar este peligro y utilizando el principio de la patente principal, que es la obtención del calor por medio del agua caliente del motor, se ha creado una turbina la cual, en lugar de tener un ventilador tras el cuerpo radiante, como todos los conocidos, es al mismo tiempo una
20 turbina de absorción, cuya boca de entrada va colocada en cualquier sitio del exterior del vehículo por la cual aspira el aire puro en dirección al cuerpo radiante, y cuyo caudal de aire de tres a cuatro mil litros por minuto, bien caliente, o bien frío, es filtrado mediante filtros cualesquiera para absorción de posibles impurezas que pudieran entrar en el vehículo, siendo impulsado el aire puro al cuerpo radiante e introduciendo en la cabina del coche aire puro sin contaminación de los gases producidos por el motor y aumentando a su vez la
25 capacidad de la patente principal.

30 Al mismo tiempo y en el periodo en el cual no se utiliza la calefacción por la bondad del clima, sino todo lo contrario, al cerrar la llave regulable de entrada de agua caliente al depósito-radiador, hace entrar una fuerte corriente de aire puro que refrigera en lugar de calentar, al mismo tiempo que purifica la atmósfera del interior del vehículo.

35 Esta turbina, calefactora, refrigeradora y purificadora de aire, consta de un motor eléctrico acoplado convenientemente a la batería, una hélice o ruleta (figura 1, número 4), encauzada sobre una tapa del encauzador de aire (figura 1, número 3) y cuyo encauzador consta de una voluta metálica (figura
40 2, número 1), un radiador (figura 2) y sobre ella una tapa (figura 1, número 1) que es portadora del motor, así como dos sali-



270818

das al exterior de corriente de aire (figura 1, número 5) para extracción del aire exterior y su posterior envío al interior del vehículo.

45 Para refrigerar se cierra la llave del circuito de agua y se pone en marcha el motor que al accionar las aspas, estrangulador y filtros, refrigera al vehículo y purifica la atmósfera del mismo.

50 Consta también de unos filtros de aire (figura 1, número 2) y unos esparcidos (figura 3) conectados a las bocas de salida.

Utilizando este nuevo elemento no solo se consigue mayor efectividad, sino que se le dota al coche de un sistema de refrigeración y purificación de aire de la atmósfera conocido por la denominación de "aire acondicionado", ya que los conocidos hasta ahora funcionaban en el sentido normal de un ventilador, o sea impulsando el aire hacia el exterior, y con el sistema objeto de este certificado de adición disponemos de dos posiciones: una de impulsión hacia el interior durante las necesidades de la calefacción en invierno y otra de absorción por medio de ventanas exteriores para que el aire refrigerador entre en el verano.

Las ventajas que se obtienen con este sistema son las siguientes:

- 65 Calor estático por circulación constante de agua.
- Evita toda clase de gases y malos olores en el interior.
- Caldeado uniforme del vehículo.
- Refrigeración del mismo por frío seco, progresivo y graduable, sin ruidos ni olores desagradables.
- 70 Montaje sencillo y rápido, sin tocar parte ninguna del motor del vehículo, pues se sujeta fuertemente con tornillos.

270648



Conexión sin modificar el motor del vehículo.

Comprobación constante por el usuario de la temperatura del motor, evitando posibles graves averías.

75 Obtención de un caudal aproximado de tres a cuatro mil litros de aire caliente o frío por minuto, entre 0 y 80 grados.

N O T A

80 Los puntos de invención propia y nueva que se presentan en solicitud de este primer certificado de adición, por veinte años, en España, son los siguientes, haciéndose constar que cualquier variante en ejecución y disposición de sus elementos pueden caber, siempre que no altere su esencialidad.

R E V I N D I C A C I O N E S

85 1º.-Mejoras en el objeto de la patente principal número 220.876 que recae sobre "Dispositivo de calefacción de intensidad regulable para aplicación a vehículos automóviles", caracterizadas por constar de una turbina para absorción de aire del exterior a través de un radiador y la cual actúa accionada por un motor eléctrico impulsado por la batería del vehículo.

90 2º.-Mejoras en el objeto de la patente principal número 220.876 que recae sobre "dispositivo de calefacción de intensidad regulable para aplicación a vehículos automóviles", según la reivindicación anterior, caracterizadas porque la turbina consta de unas aspas de absorción, unos espaciadores conectados a las bocas de salida de aire, un estrangulador, unos filtros purificadores de aire, unas bocas de salida y una tapa portamotor sobre la que se sitúan las bocas de salida de aire.

100 3º.-MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUMERO 220.876, QUE RECAE SOBRE "DISPOSITIVO DE CALLEFACCION DE INTENSIDAD REGULABLE PARA APLICACION A VEHICULOS AUTOMOVILES".



270848

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y representado en el dibujo que se acompaña.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara, y de una hoja de planos.

Madrid, 30 de septiembre de 1961

SALVADOR PERUCHO CANO

Hoja Unica

270848

FIG. 1

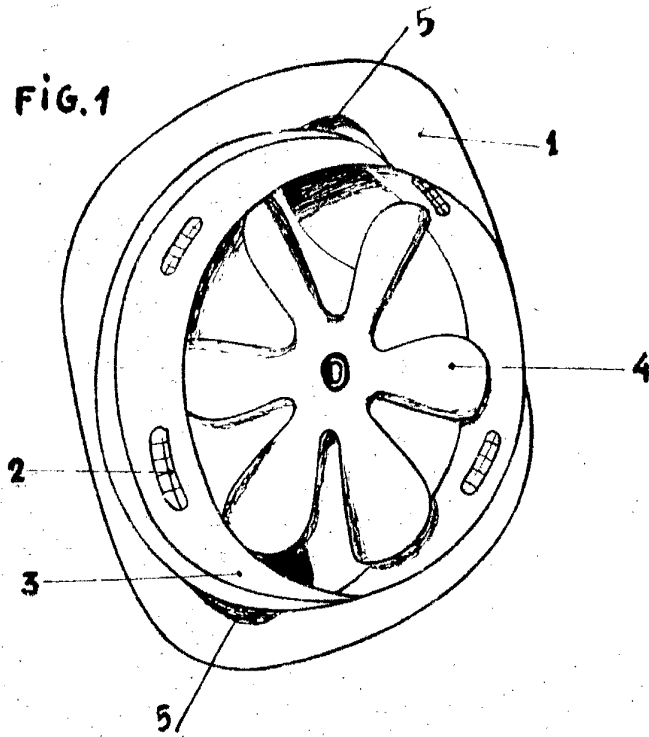


FIG. 2

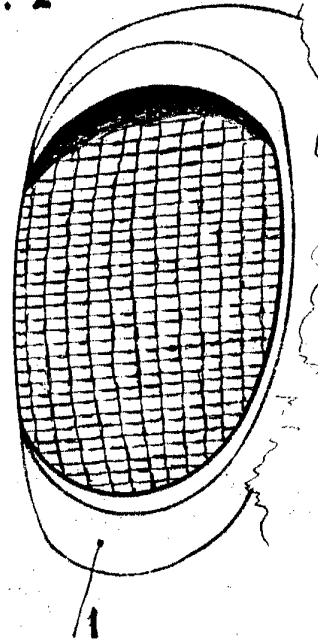
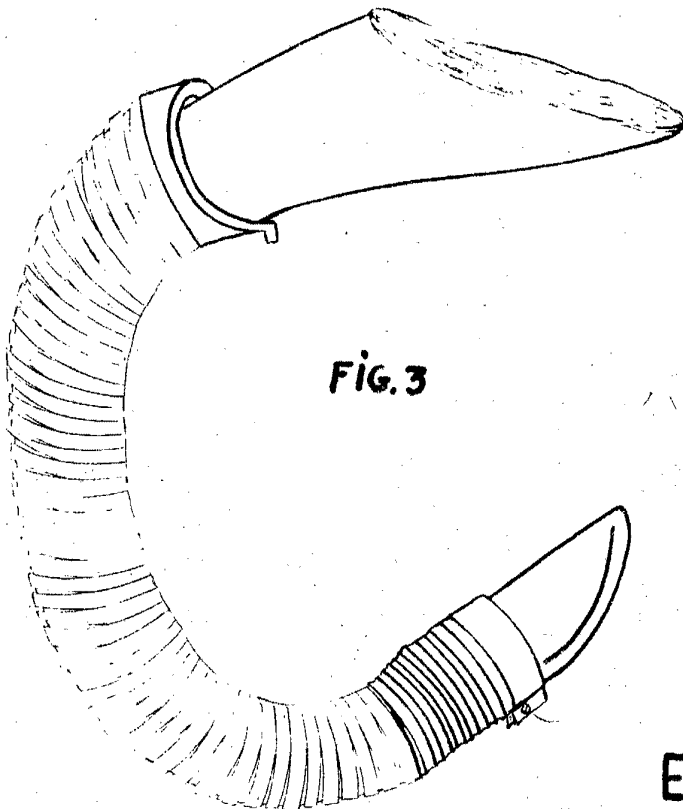


FIG. 3



ESCALA VARIABLE

MADRID, 30 SEPTIEMBRE
DE 1961