

270703



PATENTE DE INVENCION

por V E I N T E años

a favor de D. José ESPARZA SABATER

de nacionalidad española

residente en Barcelona, Rambla de Cataluña, 5, 4º

por: "PERFECCIONAMIENTOS EN CINTURONES DE SEGURIDAD PARA
ASIENTOS DE VEHICULOS"

M e m o r i a d e s c r i p t i v a

El presente registro de Patente de Invención, concierne como su enunciado indica, unos perfeccionamientos introducidos en cinturones de seguridad para asientos de vehículos, de acuerdo con la descripción detallada que de los mismos se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

5.-

El resultado industrial conseguido bajo los perfeccionamientos cuyo registro se preconiza, mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, funcionamiento,

10.-



resistencia, indeformabilidad, reducido peso y volumen, perfecta sujeción, estética y economía.

Este cinturón puede ser utilizado indistintamente en cualquier clase de vehículo, automóvil, avión, paracaidas y similares.

5.-

Para mejor comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

10.-

En la citada hoja de planos, las figuras 1ª y 2ª, muestran en perspectiva el cierre de sujeción de los extremos del propio cinturón, apreciados respectivamente en posición cerrada y abierta.

15.-

En las figuras 3ª y 4ª se representa en sección longitudinal y transversal dicho cierre.

20.-

Un extremo del cinturón, puede ser fabricado en cualquier clase de material conveniente, se sujeta, cerrándose y abarcando la casi totalidad de la parte inferior del cierre, cosiéndose sobre si mismos, tal como indica la línea de puntos de la citada figura 4ª

25.-

El otro extremo no precisa ojete ni elementos similares que podrían representar una pérdida de la resistencia del cinturón, queda sujeto entre los dientes que en su cara inferior presenta la pieza de cierre o cobertura superior y los dientes de un elemento semi-cilíndrico que se aloja en el interior del cierre, apoyándose en el extremo contrario del cinturón y accionándose sobre un eje cilíndrico que en forma de pasador, atraviesa en su totalidad el cierre y que puede apreciarse en las figuras 1ª y 2ª.

30.-

Esta pieza, presenta como característica más notable,



- el ser accionada lateralmente, lo que proporciona un sentido rotatorio hacia arriba muy acusado, cuando existe presión sobre el cinturón en el sentido de desprenderse, es decir la presión que sobre él se ejerce, cuando por un choque o movimiento brusco entra en funcionamiento, adquiriendo sin embargo un movimiento de rotación inferior, comprimiéndose sobre todo el otro extremo del cinturón en que se apoya y que le permite un cierto movimiento de descenso, facilitando el estrechar el cinturón por un simple movimiento de tirón a la comodidad del usuario, sin que para ello sea necesario, abrir la tapa superior.
- 5.-
10.-

- Ello es fácilmente concebible, por cuanto si se tiene en cuenta que por la forma curva que presenta la cara superior de este cilindro, el punto donde recibe la presión, es decir el más elevado, se halla desplazado en el sentido vertical del eje de giro del cilindro, es decir el pasador reseñado.
- 15.-

- Independientemente de esta novedad fundamental que da una máxima seguridad en caso de ponerse a prueba por accidentes finalidad para la cual ha sido proyectado el cinturón y comodidad en su manejo, debe resaltarse el sistema de abrir o cerrar la tapa superior que se identifica perfectamente en la citada fig. 3ª.
- 20.-

- La pieza lateral izquierda es móvil y accionada a través de un pasador tipo bisagra, cuya colocación está en la parte inferior y el material de que está formada esta pieza, presenta una hendidura curva, en la que se aloja un muelle de fleje de acero que le impulsa a desplazar el extremo superior una hendidura o rebaje plano que se aloja y apoya el extremo izquierdo de la tapa superior en su posición cerrada.
- 25.-

- Esta tapa es accionada asimismo, por un pasador bisagra,
- 30.-



cuya colocación puede apreciarse en la fig. 2ª y que la una permitiendole un movimiento de giro, a la parte inferior del cierre elemento fijo que sostiene el extremo del cinto. Alrededor de este pasador y en uno o varios puntos se acciona

5.- otro mueble de fleje de acero que apoyando su extremo en la pieza inferior, le abraza y va a terminar apoyandose en la cara inferior del cierre, es decir, impulsando a la tapa superior hacia atrás, siendo solo posible su descenso al presionar el muelle y quedar sujeta en la hendidura de la pieza lateral izquierda.

10.-

Con todo ello queda en evidencia que la operación de apertura del cierre y con ella la expulsión inmediata del extremo libre del cinturón, al no quedar el mismo traspasado por pasador alguno, al contrario de las hebillas normales aprisionado solamente entre las dos partes dentadas, se efectúa con

15.- la sola operación de presionar hacia la izquierda la parte superior de la pieza lateral venciendo la acción del muelle fleje que se aloja en su hendidura inferior. Es lógico que idéntica facilidad presenta en su operación de montaje, en la que

20.- únicamente debe mantenerse en su posición cerrada la tapa superior, para que al girar a la derecha el lateral izquierdo, quedan ambas sujetas por la mencionada hendidura.

Con todo ello queda resaltado aparte de los distintos organismos y despiece del cierre, sus dos ventajas fundamentales, que constituyen la novedad en esta clase de elementos y que son de extrema facilidad y rapidez de montaje y desmontaje y gran seguridad de su cierre, cuando la misma es puesta a prueba, dado que el impulso que recibe facilita o mejor aun provoca una mas firme sujeción, sin que ello represente una

25.-

30.- extremada presión que en un punto o pieza de la totalidad del



270703

elemento cierre, que pudiera provocar su rotura.

5.- En las figuras 6^a, 7^a y 8^a se indican distintos sistemas de montaje de fijación del cinto, siendo ellas las mas usadas y tecnicamente las mas perfectas, la de la fig. 6^a, y aceptadas las tres, así como otras posibles variantes constructivas.

10.- La fig. 5^a representa en detalle del sistema de fijación del cinturón en la plancha piso del coche similar, mediante un sistema de palancas, tuercas y contratuercas, que aseguran su perfecta fijación, así como su residencia ante un brusco tirón.

15.- Es de notar que al tratarse de planchas muy delgadas y delimitada resistencia, si en la parte inferior se atornillara solamente en una tuerca y contraretuercas ésta podría romper el agujero el piso del coche, a fin de disimular la presión que todo tirón representa sobre estos dos puntos de fijación se acondiciona en cada uno de ellos, unas planchetas metálicas de suficiente superficie y grosor y que repartiendo y soportando este tirón disminuye el mismo y por tanto el peligro de rotura.

20.- Este conjunto será fabricado con los materiales mas convenientes y en las dimensiones mas adecuadas.

25.- Descrita suficientemente la naturaleza de la invención se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en la misma, se considerará incluida dentro de esta protección en tanto que no altere cambio o modifique esencialmente su finalidad característica.

N O T A

30.- Por último, se declaran de novedad y propia invención, las siguientes:



REIVINDICACIONES

1ª.- Perfeccionamientos en cinturones de seguridad para asientos de vehículos, caracterizados esencialmente porque el mismo, se sujeta, cerrandose por abrazar la casi totalidad de la parte inferior del cierre, fijandose sobre si mismo por los medios mas convenientes, disposición que se presenta en un extremo del cinturon propiamente dicho, en tanto que el extremo opuesto queda sujeto entre unos dientes que se presentan en la cara inferior de una pieza de cierre o cobertura superior y los dientes de un elemento de forma semicilindrico que se aloja en el interior del cierre referido, que en forma de pasador atraviesa en su totalidad al cierre.

2ª.- Perfeccionamientos en cinturones de seguridad para asientos de vehículos, según la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente porque el elemento mencionado al ser accionado lateralmente, proporciona un fuerte movimiento rotatorio de proyección superior al ser realizada la presión sobre el cinturón para su desprendimiento presentando otro movimiento de rotación inferior, comprimiendose sobre el extremo opuesto el cinturon en el cual se apoya y que establece cierto movimiento de descenso, facilitando el estrechamiento del cinturón, sin que sea preciso abrir la tapa superior.

3ª.- Perfeccionamientos en cinturones de seguridad para asientos de vehículos, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente porque la superficie superior de la pieza cilíndrica, recibe la presión por ser el punto mas elevado y que se encuentra desplazado en el sentido vertical del eje de giro del pasador referido.

4ª.- Perfeccionamientos en cinturones de seguridad para asientos de vehículos, según las anteriores reivindicaciones,



caracterizados esencialmente porque comprende un dispositivo de cierre y apertura de la tapa superior, en el cual la pieza lateral izquierda es móvil y es accionada a través de un pasador bisagrado que se presenta en la parte inferior llevando la

5.- citada pieza una hendidura curva que permite el alojamiento de un muelle, cuyo resorte provoca el desplazamiento del extremo superior en sentido rotatorio a su izquierda, comportando dicho extremo una hendidura o rebaje plano en que se aloja el extremo izquierdo de la tapa superior en la posición cerrada.

10.-

5ª.- Perfeccionamientos en cinturones de seguridad para asientos de vehículos, según las anteriores reivindicaciones, caracterizados esencialmente porque la tapa se acciona por si misma por medio de un pasador bisagra, que la une permitiendo

15.- un movimiento de giro a la parte inferior del cierre, elemento fijo que sostiene el extremo del cinto, estando previsto que alrededor de este pasador y en uno o varios puntos se acciona otro muelle que apoyando su extremo en la pieza inferior, le abraza y va a terminar apoyandose en la cara inferior del

20.- cierre, impulsando a la tapa superior hacia arriba siendo solo posible su descenso al ser presionado el muelle y quedar sujeta en la hendidura de la pieza lateral izquierda.

6ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS CINTURONES DE SEGURIDAD PARA ASIENTOS DE VEHICULOS.-

Todo ello tal y como se reivindica en la presente memoria que consta de SIETE hojas escritas por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 23 de Septiembre de 1.961

270703

FIG. 1ª

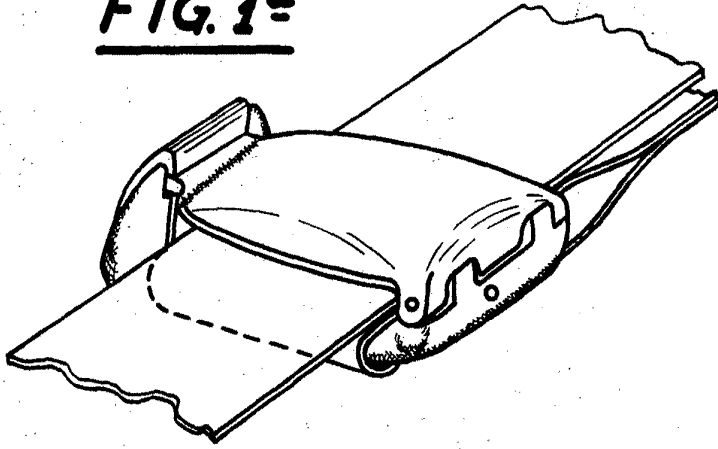


FIG. 2ª

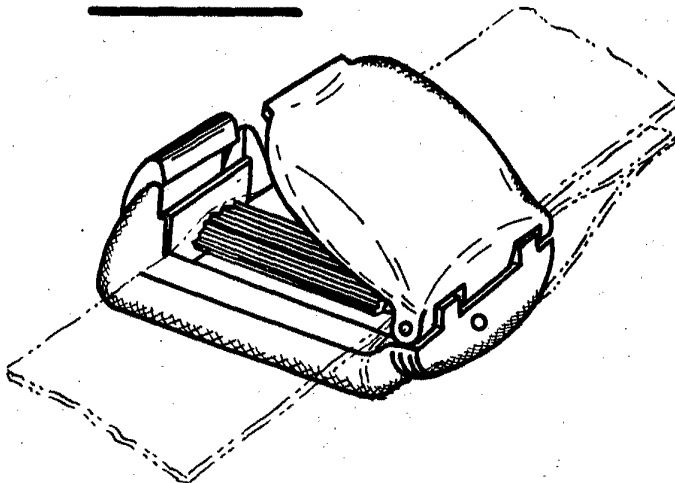


FIG. 3ª

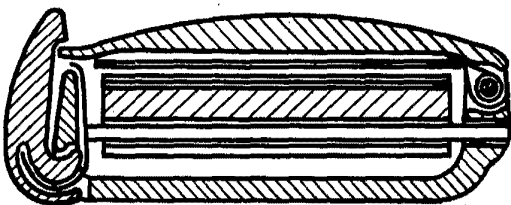
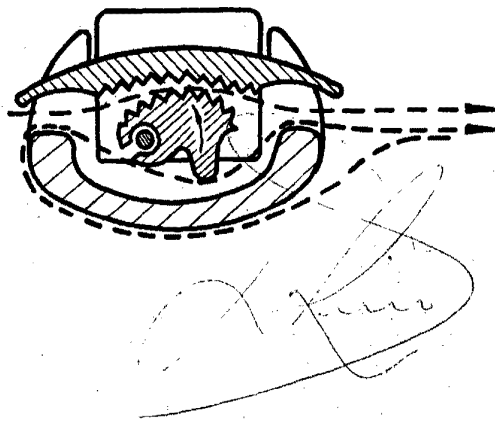


FIG. 4ª



ESCALA VARIABLE

270703



FIG. 5^o

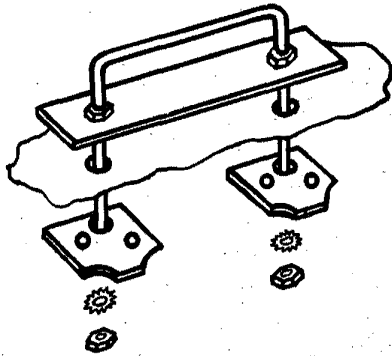


FIG. 6^o

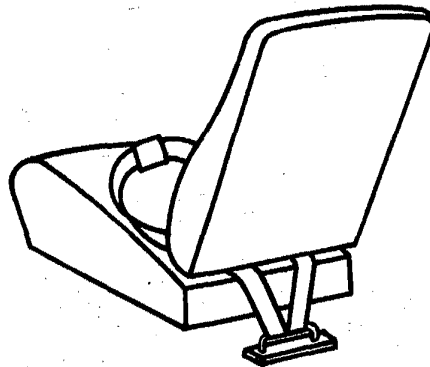


FIG. 7^o

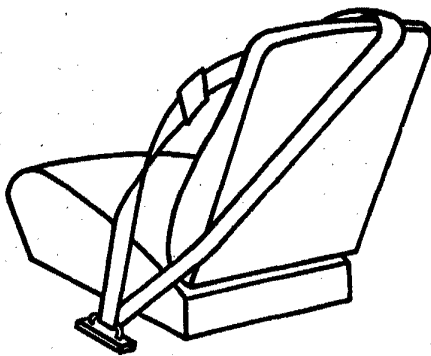
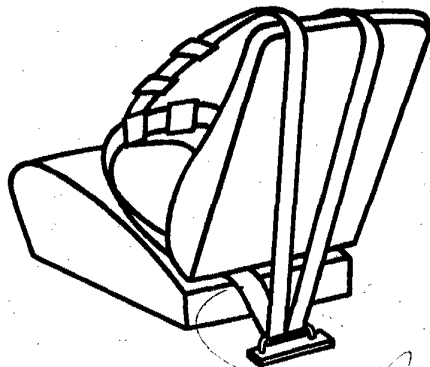


FIG. 8^o



Handwritten signature or mark.

ESCALA VARIABLE