

10 ES	11	NUMERO	270683	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	- 7 MAR. 1983	



1 AGO. 1983

ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		
41527 A/82	8 marzo 1982	Italia

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A62B3/00

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"Dispositivo para la apertura y cierre de viseras de cascos integrales"

71 SOLICITANTE (S)
Lino FANTIN

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Via Palazzon, 25, 35010 Campodoro (Provincia de Padova), Italia

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
M. Curell Suñol

46540/lmc

EX-IT

M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

solicitado en España a favor de Lino FANTIN, de nacionalidad italiana, domiciliado en Via Palazzon, 25, 35010. Campodoro (Provincia de Padova), Italia, por "Dispositivo para la apertura y cierre de viseras de cascos integrales", con prioridad de la solicitud italiana 41527 A/82 de fecha 8 marzo 1982.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención tiene por objeto un dispositivo motorizado eléctricamente para la apertura y el cierre de la visera de cascos integrales particularmente para uso en motociclismo.

5 Usualmente las viseras para cascos integrales para uso motociclista o deportivo están asociadas al casco o mediante simple articulación con dispositivos de trinquete de posicionado o por medio de trinquetes que realizan el avance de la visera liberándola de su asiento permitiendo
10 el sucesivo movimiento de apertura por rotación.

Dichos medios deben de todas maneras ser accionados a mano y muy a menudo usando ambas manos del que se coloca el casco, resultando por tanto incómodos y además peligrosos.

15 El objetivo de la presente invención es poner a punto un dispositivo que permita la apertura y el cierre

de viseras para cascos integrales.

Por consiguiente el primer objetivo es poner a punto un dispositivo que realice el cierre y la apertura mecánicamente con adecuados medios de motorización.

5 Otro objetivo aún es poner a punto un dispositivo que pueda ser mandado con una sola mano, por la persona que se coloca el casco.

10 Un ulterior objetivo es realizar un dispositivo de pequeño volumen que puede ser contenido en la estructura del casco.

15 Estos y otros objetivos que aparecerán más claramente a continuación, se alcanzan con un dispositivo motorizado eléctricamente para la apertura y el cierre de viseras de cascos integrales, caracterizado porque comprende un motor eléctrico de pequeñas dimensiones que acciona un reductor de vueltas por engranajes que manda un sector dentado según un arco formado por un cuarto de círculo seguido de una zona rectilínea, resultando del movimiento de dicho sector, por tanto, una traslación seguida de una rotación (o viceversa), estando asociado a dicho sector uno de los extremos de la visera del casco.

20 En el casco están montados dos de dichos dispositivos en correspondencia con el punto de articulación de la visera, estando dichos dispositivos alimentados con baterías contenidas en el acolchado del casco con interposición de un interruptor-inversor.

25 Ulteriores características y ventajas de la inven-

ción resaltarán de la descripción detallada de una forma preferida de realización, dada a título indicativo pero no limitativo y que se ilustra en los planos anexos en los cuales:

5 la fig. 1 representa una vista esquemática en transparencia de un casco integral con visera dotada de los dispositivos que constituyen el objeto de la presente invención;

10 la fig. 2 representa una vista del dispositivo que pone en evidencia la motorización y los engranajes;

 la fig. 3 representa una vista externa de la caja que contiene el dispositivo y que muestra una leva que permite el movimiento de traslación y rotación del punto de fijación de la visera;

15 la fig. 4 representa un movimiento de la visera.

 Con referencia a las citadas figuras el dispositivo, indicado globalmente con 1 y montado siempre a pares, está localizado dentro del acolchado de la calota 2 de un casco integral de motociclista, en las zonas temporales en correspondencia con los puntos 3 de articulación de la visera 4.

25 El dispositivo 1 está compuesto por una caja plana 5 que contiene un motor eléctrico 6 de pequeñas dimensiones que mediante un reductor de engranajes 7 acciona un sector dentado 8.

 Dicho sector dentado 8 presenta los dientes distribuidos sobre una primera zona rectilínea 9 y sobre una

segunda zona en arco de círculo 10 consecutiva.

Dicho sector 8 presenta también un primer pivote 11 con orificio cuadrado 12 en el cual es insertado un medio, tal como un tornillo con cabeza ornamental externa 13, que vincula rígidamente la visera 4 al sector dentado 8.

Dicho primer pivote puede moverse desplazándose dentro de un coliso 14 realizado en las paredes de la caja 5 y después puede también girar sobre sí mismo.

Dicho sector dentado 8 presenta también un segundo pivote 15 que puede moverse sobre una leva 16 compuesta por un tramo rectilíneo 16a, seguido por un tramo en arco de círculo 16b.

Dicha leva 16 está realizada sobre las paredes de la caja 5, y el tramo 16a es de longitud tal que permita para el pivote 15 el mismo desplazamiento que el coliso 14 permite al pivote 11.

Accionando el motor eléctrico 6 el último engranaje de los indicados con 7, que engrana en el sector dentado 8, obliga a este último (partiendo de la posición ilustrada en la fig. 2) primero a desplazarse hacia la izquierda por todo el espacio permitido por el coliso 14, y después a girar alrededor del pivote 11 guiado por el pivote dentro de la leva 16.

La leva 16 está conformada de modo que durante el movimiento de rotación del sector 8 los dientes de la zona 10 engranen siempre con el engranaje del grupo de reducción.

Alimentando el motor 6, que es del tipo de corriente continua, con polaridad opuesta se tiene una secuencia opuesta de movimientos del sector 8.

5 El sector 8, como ya se ha dicho, es solidario de la visera que como se ha ilustrado también en la fig. 4, parte desde una posición 4a, que corresponde a la visera cerrada, se traslada a la posición 4b, que corresponde a la visera desplazada que no interfiere ya con la calota 2 del casco, y por tanto gira tomando una posición 4c que corresponde a la visera parcialmente abierta.

10 Para accionar los motores 6 de los dispositivos, en la calota 2 está realizado un hueco accesible que contiene unas baterías eléctricas 17. En el circuito de alimentación está interpuesto un interruptor-inversor 18 que prevé 15 una posición central que no alimenta los motores y dos posiciones simétricamente dispuestas que alimentan los motores con polaridad opuesta determinando la apertura o el cierre de la visera.

20 Dentro de las cajas 5 (o en otro punto oportuno) están previstos unos interruptores de final de carrera no indicados que desconectan los motores respectivamente con la visera completamente abierta o completamente cerrada.

Dicho interruptor-inversor está colocado en la calota 2 en una posición cómoda para poder ser fácilmente accionado con un dedo.

25 De cuanto se ha ilustrado y descrito se nota como se han alcanzado todos los objetivos propuestos poniendo

a punto un dispositivo que permite motorizar la apertura y el cierre de la visera de un casco integral.

5 El dispositivo impone a la visera un movimiento de traslación que la libera de la zona encajada en la cual pasa a encontrarse en posición de cierre completo, permitiendo la sucesiva rotación.

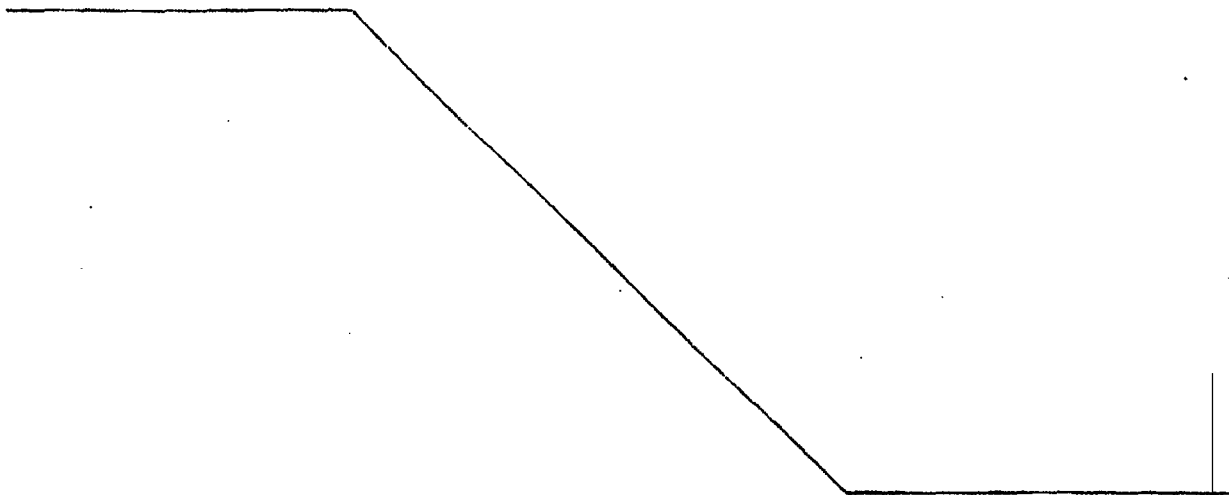
La visera puede ser fijada en cualquier posición de apertura, dado que está rígidamente unida al grupo mecánico de reducción.

10 El accionamiento resulta muy simple, no obligando a la persona que se coloca el casco a maniobras y operaciones con ambas manos que pueden resultar peligrosas.

15 Todo el dispositivo y sus accesorios están contenidos en la caja plana que está contenida en el espesor del acolchado del casco, resultando así segura y no peligrosa.

Obviamente los materiales y dimensiones podrán ser cualesquiera según las necesidades.

20 A los efectos consiguientes se declaran de novedad, propiedad y utilidad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las reivindicaciones que siguen.



REIVINDICACIONES

1.- Dispositivo para la apertura y cierre de viseras de cascos integrales, provisto de motorización eléctrica, caracterizado porque comprende un motor eléctrico de pequeñas dimensiones que acciona un reductor de vueltas de engranajes que manda un sector dentado según un arco formado por un cuarto de círculo seguido de una zona rectilínea, resultando por tanto el movimiento de dicho sector una traslación seguida de una rotación (o viceversa), estando asociado a este sector uno de los extremos de la visera del casco.

2.- Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado porque está asociado a los dos extremos de la visera de un casco integral, estando en cada casco previstos dos dispositivos mandados por un mismo circuito eléctrico.

3.- Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado porque dicho motor eléctrico es un motor de corriente continua alimentado por baterías contenidas en un hueco accesible realizado en la calota del casco.

4.- Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado porque en el circuito eléctrico de alimentación está previsto un interruptor-inversor que permite la alimentación de los motores con polaridades opuestas para obtener el movimiento de cierre o de apertura de la visera.

5.- Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado porque dicho motor eléctrico acciona un sector dentado mediante una cadena de engranajes que reducen el número

ro de vueltas.

5 6.- Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado porque dicho sector está compuesto por una zona rectilínea seguida de una zona en arco dotada de dentados sobre el cual engrana el último engranaje de la cadena de reducción de vueltas.

10 7.- Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado porque dicho sector resulta dotado de pivotes que están insertados en huecos practicados en la caja de contención de los engranajes y del motor, pudiendo dichos pivotes moverse dentro de dichos huecos durante el accionamiento del motor.

15 8.- Dispositivo según una o varias de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque dichos huecos están conformados de modo que impongan al sector un movimiento primero de traslación y después de rotación o viceversa.

20 9.- Dispositivo según una o varias de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque a dicho sector dentado está asociado el extremo de la visera.

10.- "DISPOSITIVO PARA LA APERTURA Y CIERRE DE VISERAS DE CASCOS INTEGRALES".

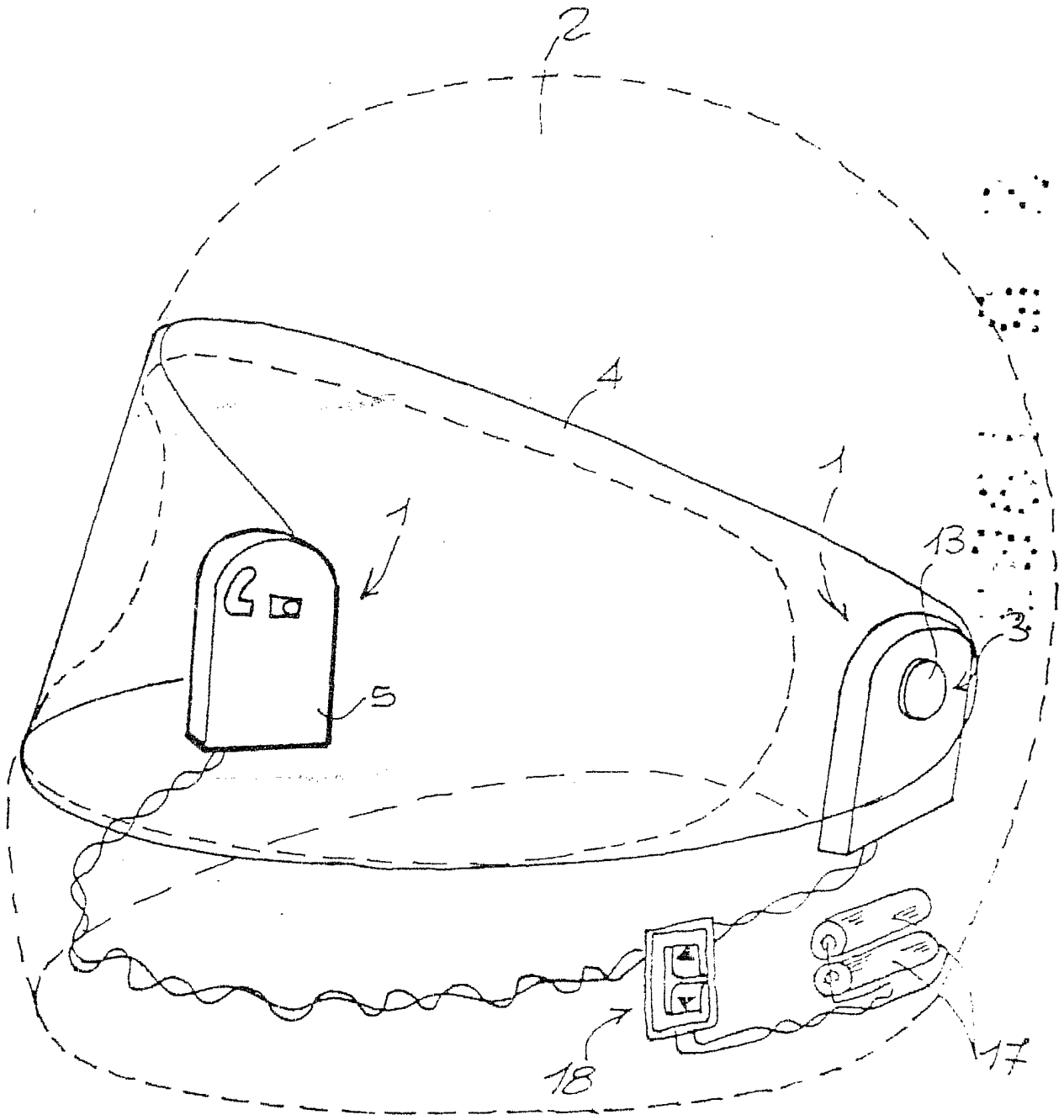
Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de nueve hojas foliadas y me-

canografiadas por una sola de sus caras y de cuatro figuras que la ilustran.

MADRID - 7 MAR. 1963
P. A. M. CURELL SUÑOL

Wm





MADRID, 17 JUN 1980

P. A. M. CURELL SUÑOL

Fig 1

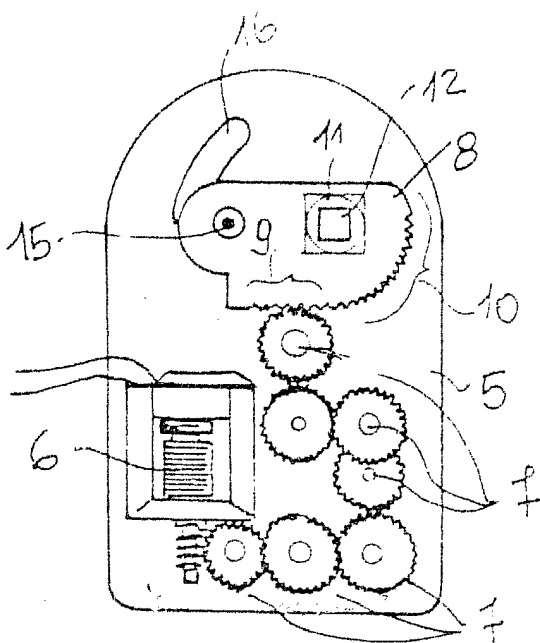


Fig. 2

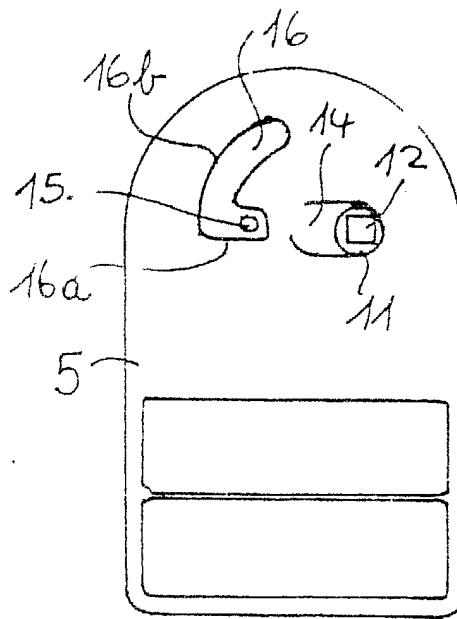


Fig. 3

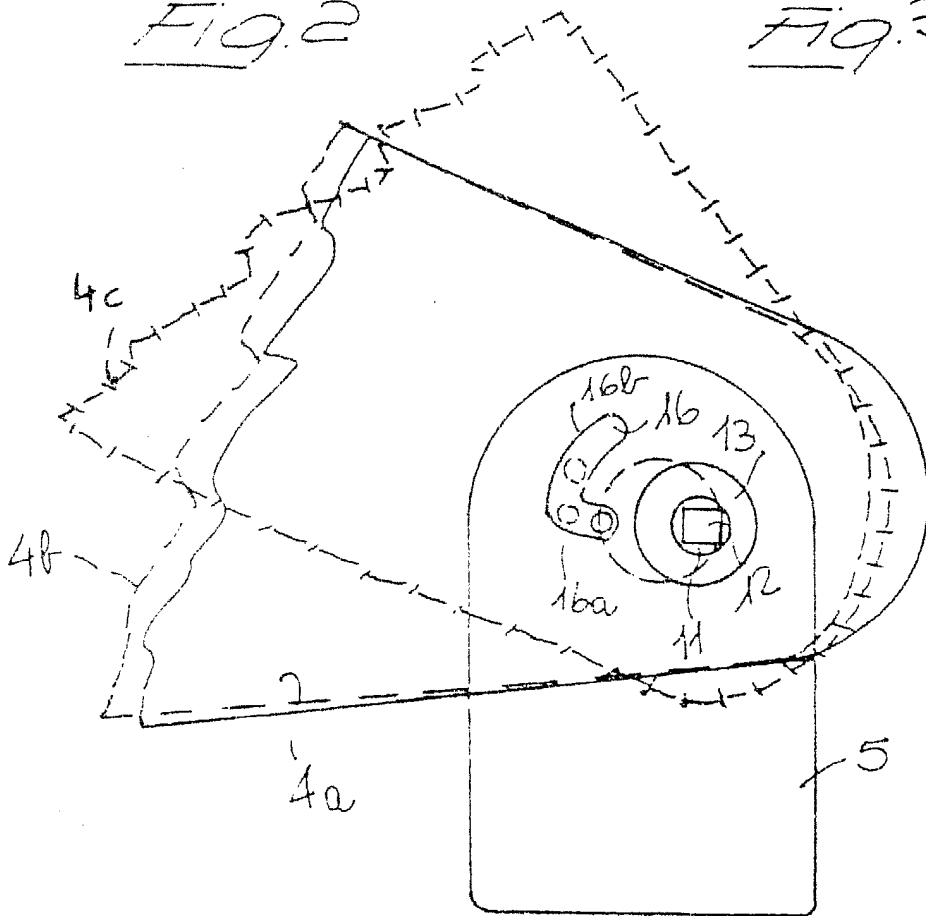


Fig. 4

MADRID, 7 MAR 1953

P. A. M. CURELA SUÑOL