

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un filtro para combustible líquido y que se basa en una serie de pasos a través de diferentes rejillas con mallas cada vez menores con el fin de filtrar el máximo de impurezas y conseguir fluidez, sin impedimentos que obstruyan el quemador, para tener una combustión constante y completa sin producción de humos anormales y llegando a un rendimiento óptimo de los quemadores con aprovechamiento total del combustible sin producir contaminación.

- 5. Son conocidas instalaciones quemadoras que producen mucho humo debido a una mala combustión y, además, a producirse atoramientos en las cabezas quemadoras se disminuye mucho el rendimiento llegando a disminuciones de temperatura poco convenientes, por cuya razón se ha pensado en esta solución que provoca un filtrado completo y un precalentamiento del combustible que favorece su rendimiento impidiendo la producción de humos que contaminan el entorno.

Para mejor comprensión de la invención vamos a describirla sobre los dibujos adjuntos en los que se ha materia

lizado una realización preferida de la misma dada a título de ejemplo sin caracter limitativo.

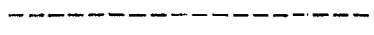
5. En los dibujos hemos representado un corte vertical del filtro en cuestión y en el que se ha representado por 1 al cuerpo o campana de gran resistencia y al cual se adosa en la cara superior una tapa 2 con canal circunferencial en el que se encaja el canto del cuerpo y con junta de hermeticidad 11 queda perfectamente sujeta mediante bulón 6 axial de apriete de tapa 2 a cuerpo 1 con interposición de una junta 8 y arandela 7 para dar firmeza al enlace.

10. En el interior del cuerpo 1 y concéntricamente a su superficie lateral se implantan, sujetas sobre el bulón axial 6 por ajuste a manguito 5, cestas de malla metálica 3 y 4, de diferentes calibres y de boca doblada en escalón para apoyarse en el arillo circunferencial del cuerpo con interposición de junta de hermeticidad 10, sujetas en apriete mediante un espárrago 9 y muelle 12 entre la tapa 2 y el arillo circunferencial del cuerpo.

20. Este cuerpo presenta tres orificios de los que el 13

es por el que entra el combustible a filtrar que por pre
sión pasa a través de las cestas 3 y 4, sufriendo suce-
sivas filtraciones para salir, limpio, por el orificio 14
teniendo en cuenta que si el combustible proviene de un
5. depósito protegido, es decir, con suficiente temperatura,
no será necesario someterlo a un precalentamiento, pero
si viene a baja temperatura será conveniente calentarlo
para darle fluidez y, para ello se dispone de un orificio
15 por donde se introduce la resistencia de precalentamien-
10. to, estando taponado cuando no sea precisa.

Dentro de la esencialidad de la invención caben varian
tes de detalles, asimismo protegidas y así podrá ser cual-
quiera la forma y disposición de las cestas de filtra
cualquiera su sujeción a la tapa y cuerpo, cualquiera el
15. apriete de cierre y, desde luego, cualesquiera las dimen-
siones y materias en que se realice.



N O T A

Hecha la descripción del presente invento se hace constar que lo que se declara como no practicado ni divulgado en España comprende las siguientes

5. R E I V I N D I C A C I O N E S

1^a.- Filtro para combustible líquido, c a r a c t e r i z a d o por el hecho de constar de un cuerpo al cual se adosa una tapa por apriete axial y canteado estanco a través de un bulón pasante al cual se adaptan mediante manguito elástico de ajuste las bocas de varias cestas de malla sucesivamente más estrecha en posición concéntrica y de cuyas bocas en escalón se apoyan, sobremontadas, en arillo circunferencial del cuerpo con interposición de junta de hermeticidad y apriete a la contra mediante espárrago y muelle sobre el escalón de forma que entrando el combustible por orificio exterior y pasando a presión por las sucesivas cestas saldrá filtrado por otro orificio de la cámara superior, disponiendo de resistencia de precalentamiento, si es preciso, con acceso a la cámara inferior.

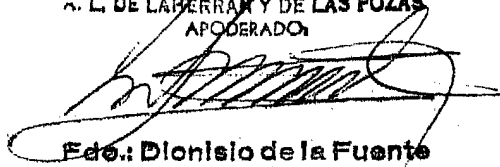
2ª.- FILTRO PARA COMBUSTIBLE LIQUIDO.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, a

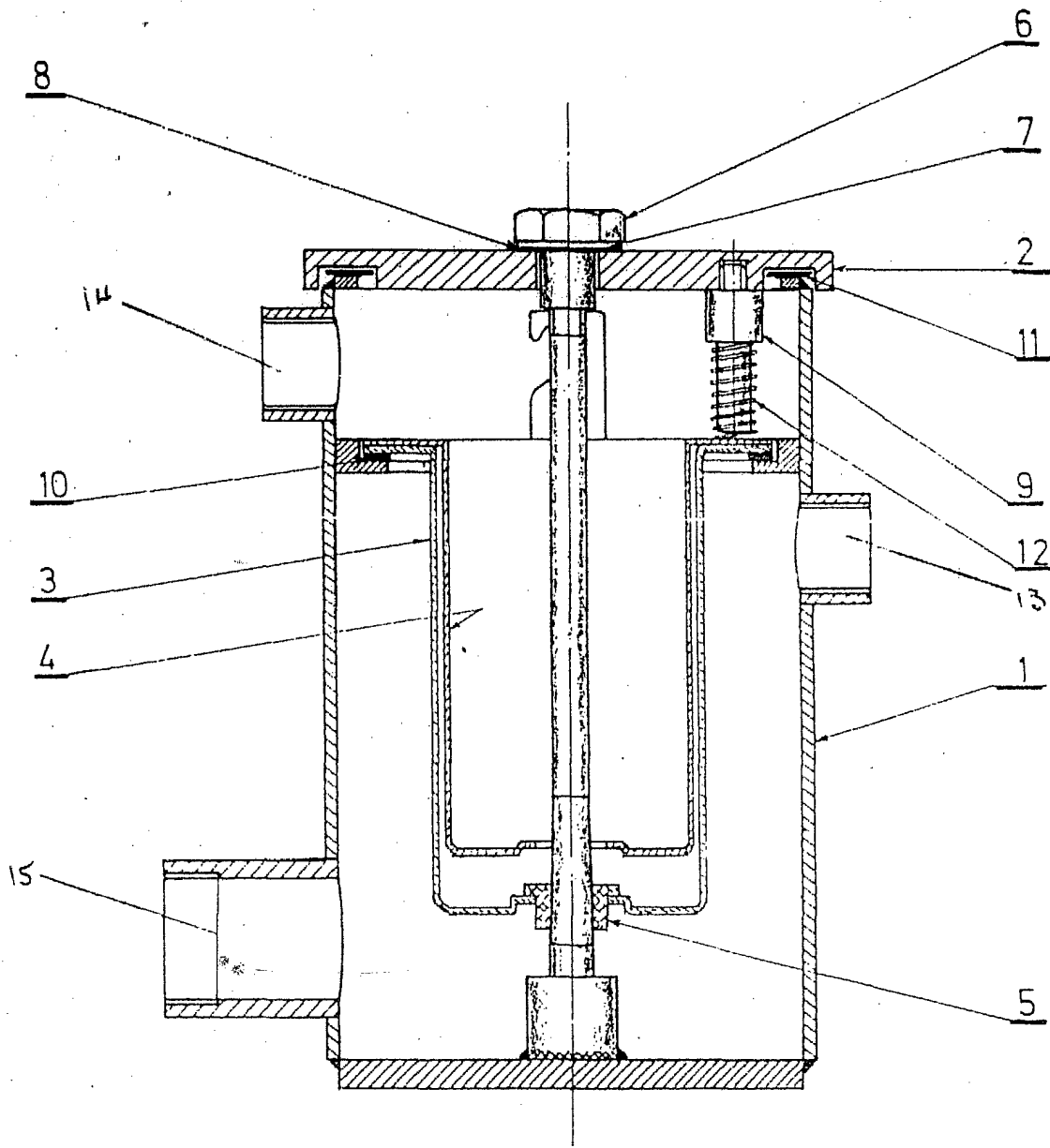
- 3 MAR. 1983

EL AGENTE OFICIAL
D. L. DE LAHERRAN Y DE LAS POZAS
APODERADO



Fdo.: Dionisio de la Fuente





Madrid, a - 3 MAR. 1983
EL AGENTE OFICIAL
A. L. DE LAHERDAN Y DE LAS POZAS
APODERADO

[Handwritten Signature]
Edo.: Dionisio de la Fuente